

*ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ АСИНХРОННЫЕ ТРЕХФАЗНЫЕ
Взрывозащищенные типа АИМУП 63-180,
Взрывозащищенные типа АИМУ 63-355,
Взрывозащищенные и рудничные типа АИМУР 63-280,
Взрывозащищенные и рудничные типа 2АИМУР 280-355
Взрывозащищенные рудничные типа АИМУРВ 132-280*

*Руководство по эксплуатации
АЕИЛ.526826.004 РЭ*

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дудл.	Подп. и дата

Перв. примен.	Справ. №	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.
Содержание						
	Введение					3
	1 Описание и работа двигателя					3
	1.1 Назначение					3
	1.2 Технические характеристики					5
	1.3 Состав и устройство двигателя					14
	1.4 Обеспечение взрывозащиты					17
	1.5 Встроенная температурная защита					19
	1.6 Встроенный антиконденсатный (предпусковой) подогреватель					21
	1.7 Маркировка					21
	2 Обязанности эксплуатирующей организации					22
	3 Квалификация персонала					22
	4 Использование по назначению					24
	5 Техническое обслуживание					28
	6 Текущий ремонт					31
	7 Транспортирование и хранение					32
	8 Гарантийные обязательства					32
	9 Утилизация					32
	Приложение А. (информационное). Допустимая нагрузка двигателей в зависимости от температуры окружающей среды					33
	Приложение Б. (обязательное). Исполнение двигателей по способу монтажа. Габаритные, установочно-присоединительные размеры двигателей					34
	Приложение В. Конструктивная схема					63
	Приложение Г. (обязательное). Чертеж средств взрывозащиты двигателя АИМУ, АИМУП					67
	Приложение Д. (обязательное). Чертеж средств взрывозащиты двигателя АИМУР					105
	Приложение Е. (обязательное). Чертеж средств взрывозащиты двигателя 2АИМУР					144
	Приложение Ж. (обязательное). Чертеж средств взрывозащиты двигателя АИМУРВ					160
	Приложение З. (обязательное). Коробки выводов электродвигателей АИМУ, АИМУР(В), 2АИМУР					169
	Электрические зазоры и пути утечки					
	Приложение И (рекомендуемое). Сушка двигателя					201
	Приложение К (обязательное). Схемы подключений двигателей (2)АИМУР(В)					203
	Приложение Л Схемы подключения датчиков температуры					204
	Приложение М Схема подключения антиконденсатного подогревателя					208
	Приложение Н Сведения о рекламациях					209
	Приложение О. Акт ввода в эксплуатацию электродвигателя					210
	Лист регистрации изменений					212

АЕИМ.526826.004 РЭ

Изм. Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Кондратов	С.М.	13.06.14
Пров.	Цафев	С.М.	13.06.14
Н.контр.			
Утв.	Елистратов	С.М.	13.06.14



Электродвигатели асинхронные трехфазные
взрывозащищенные серии АИМУ 200 - 355,
взрывозащищенные рудничные серии АИМУР 200-280
взрывозащищенные рудничные серии 2АИМУР 280-355
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Лит.	Лист	Листов
А	2	2

ООО «ОРЛАН-электро»

Копировал

Формат А4

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство по эксплуатации (РЭ) предназначено для ознакомления с устройством и работой электродвигателей асинхронных взрывозащищенных и рудничных типа АИМУП, АИМУ, АИМУР, 2АИМУР и АИМУРВ с короткозамкнутым ротором, содержит сведения необходимые для монтажа, правильной и безопасной эксплуатации, технического обслуживания, ремонта, транспортирования и хранения.

Двигатели изготавливают в соответствии с требованиями ГОСТ Р МЭК 31610.0-2014 (IEC 60079-0:2011), ГОСТ IEC 60079-1-2013, ГОСТ 30852.20-2002. и ТУ 27.11.21-015-796824.97-2017.

Примечание: В настоящее руководство по эксплуатации на усмотрение разработчика могут вноситься изменения без информирования эксплуатирующих организаций

1. Описание и работа двигателя

1.1 Назначение

1.1.1 Двигатели АИМУП в соответствии с маркировкой взрывозащиты, приведенной в Таблице 1, предназначены для комплектации электроприводов запорной и запорно-регулирующей трубопроводной арматуры, устанавливаемых в закрытых помещениях, под навесом и на открытом воздухе, а также устанавливаемых вне оболочки и под защитной оболочкой реакторов атомных электростанций. Электродвигатели АИМУП могут применяться в составе взрывозащищенных электроприводов, имеющих Разрешение Госгортехнадзора РФ.

Двигатели АИМУ в соответствии с маркировкой взрывозащиты, приведенной в Таблице 1, предназначены для эксплуатации во взрывоопасных зонах помещений и наружных установок, в которых могут образовываться взрывоопасные смеси горючих газов или паров с воздухом, относящихся к категориям IIА, IIВ, и группам самовоспламенения Т1, Т2, Т3 и Т4, в потенциально взрывоопасных зонах согласно классификации действующих правил ПУЭ, а также требований ГОСТ 31610.0-2014 (IEC 60079-0:2011), ГОСТ IEC 60079-1-2013.

Двигатели АИМУР, в соответствии с маркировкой взрывозащиты, приведенной в Таблице 1, предназначены для работы в подземных выработках шахт, рудников и в их наземных строениях, опасных по рудничному газу и (или) горючей пыли, в концентрациях согласно действующих "Правил безопасности в угольных шахтах", а также во взрывоопасных зонах помещений и наружных установок согласно ГОСТ 31610.0-2014 (IEC 60079-0:2011), ГОСТ IEC 60079-1-2013, а также для эксплуатации во взрывоопасных зонах помещений и наружных установок, в которых могут образовываться взрывоопасные смеси горючих газов или паров с воздухом, относящихся к категориям IIА, IIВ, и группам самовоспламенения Т1, Т2, Т3 и Т4, в потенциально взрывоопасных зонах согласно классификации действующих правил ПУЭ, а также требований ГОСТ 31610.0-2014 (IEC 60079-0:2011), ГОСТ IEC 60079-1-2013.

Двигатели 2АИМУР в соответствии с маркировкой взрывозащиты, приведенной в Таблице 1, предназначены для работы в подземных выработках шахт, рудников и в их наземных строениях, опасных по рудничному газу и (или) горючей пыли в концентрациях согласно действующих "Правил безопасности в угольных шахтах", а также во взрывоопасных зонах помещений и наружных установок согласно ГОСТ 31610.0-2014 (IEC 60079-0:2011), ГОСТ IEC 60079-1-2011, а также для эксплуатации во взрывоопасных зонах

Инд. № подл.	Подп. и дата	Изм. Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕИЛ.526826.004 РЭ	Лист
Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата	Инд. № подл.	Изм. Лист	№ докум.		3

помещений и наружных установок, в которых могут образовываться взрывоопасные смеси горючих газов или паров с воздухом, относящихся к категориям IIA, IIB, и группам самовоспламенения T1, T2, T3 и T4, в потенциально взрывоопасных зонах согласно классификации действующих правил ПУЭ, а также требований ГОСТ 31610.0-2014 (IEC 60079-0:2011), ГОСТ IEC 60079-1-2013.

Двигатели АИМУРВ в соответствии с маркировкой взрывозащиты, приведенной в Таблице 1, предназначены для работы в подземных выработках шахт, рудников и в их наземных строениях, опасных по рудничному газу и (или) горючей пыли в концентрациях согласно действующих "Правил безопасности в угольных шахтах", а также во взрывоопасных зонах помещений и наружных установок согласно ГОСТ 31610.0-2014 (IEC 60079-0:2011), ГОСТ IEC 60079-1-2013, а также для эксплуатации во взрывоопасных зонах помещений и наружных установок, угольных и сланцевых шахт, а также в потенциально взрывоопасных зонах согласно классификации действующих правил ПУЭ, а также требований ГОСТ 31610.0-2014 (IEC 60079-0:2011), ГОСТ IEC 60079-1-2013.

Таблица 1

Типоразмер	Исполнение по взрывозащите по ГОСТ 31610.0-2014 (IEC 60079-0:2011).
АИМУП 63-180	1 Ex d IIB T4 Gb X
АИМУ 63-355	1 Ex d IIB T4 Gb
АИМУР 63-180	PB Ex d I Mb, 1 Ex d IIB T4 Gb
АИМУР 200-280	PB Ex d I Mb, 1 Ex d IIB T4 Gb
2АИМУР 280-355	PB Ex d I Mb, 1 Ex d IIB T4 Gb
АИМУРВ 132-280	PB Ex d I Mb

1.1.2. Номинальный режим работы двигателей АИМУ, АИМУР, 2АИМУР, АИМУРВ – S1 по ГОСТ IEC 60034-1-2014. По согласованию с разработчиком, допускается работа двигателей в режимах S2, S3, S4.

Номинальный режим работы двигателей АИМУП – S2 по ГОСТ IEC 60034-1-2014, с продолжительностью включения до 30 минут. Допускается работа двигателей в повторно-кратковременном режиме – S3, с продолжительностью включения 15 минут.

1.1.3. Двигатели должны быть работоспособны на высоте над уровнем моря до 1000 м, при рабочей температуре окружающего воздуха: в исполнении У – от плюс 40 до минус 45 °С; в исполнении ХЛ, УХЛ – от плюс 40 до минус 60 °С; в исполнении Т – от плюс 50 до минус 10 °С.

1.1.4. Двигатели в исполнении У должны быть работоспособны при верхнем значении относительной влажности 100% при температуре 25 °С; ХЛ, УХЛ – при верхнем значении относительной влажности 100% при температуре 25 °С, двигатели в исполнении Т – при верхнем значении относительной влажности 100% при 35 °С.

1.1.5. Двигатели должны быть работоспособны на высоте над уровнем моря свыше 1000 м до 4300 м при сниженных мощностях в соответствии с Таблицей 2.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № докл.
Подп. и дата	Взам. инв. №
Инд. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕИЛ.526826.004 РЭ	Лист
						4

Таблица 2

Высота над уровнем моря	Номинальная мощность, %	Высота над уровнем моря, м	Номинальная мощность, %
1000	100	3000	88
1500	98	3500	84
2000	95	4000	80
2400	93	4300	74

1.2 Технические характеристики

1.2.1. Технические характеристики двигателей АИМУП приведены в Таблице 3.

Допускаемые отклонения от номинальных значений основных параметров по ГОСТ ИЕС 60034-1-2014.

Таблица 3

Типоразмер двигателя	Мощность кВт	Синхронная частота вращения об/мин	Ток А (380/660)В	Ток А (660/1140)В	КПД, %	cos φ, а.е.	Скольжение, %	Кратность, а.е.			Момент инерции Н*м2 (кгс*м)
								Начального пускавого тока не более	Начального пускавого момента, не менее	Максимального момента, не менее	
АИМУП 63А2	0,37	3000	1,2	-	62,0	0,7	10	4,5	2,6	3,0	0,0005
АИМУП 63В2	0,55	3000	1,3	-	73,0	0,82	6	6,1	11	2,3	0,0006
АИМУП 63А4	0,25	1500	0,8	-	65,0	0,74	8	5,2	11	2,2	0,0010
АИМУП 63В4	0,37	1500	1,35	-	58,0	0,62	8	3,5	2,0	2,85	0,0015
АИМУП 71А2	1,00	3000	2,3	-	77,0	0,85	6,0	5,5	2,0	2,2	0,0016
АИМУП 71В2	1,20	3000	3,0	-	72,0	0,83	7,7	5,5	2,0	2,2	0,0020
АИМУП 71А4	0,6	1500	2,3	-	72,0	0,75	10,0	5,0	2,0	2,2	0,0021
АИМУП 71В4	0,80	1500	2,3	-	72,0	0,75	10,0	5,0	2,0	2,2	0,0023
АИМУП 71В6	0,63	1000	2,2	-	66,0	0,66	7,0	4,5	1,9	2,1	0,0025
АИМУП 71В8	0,37	750	1,8	-	50,0	0,61	11,0	4,0	1,8	2,0	0,0028
АИМУП 80А2	1,90	3000	4,7	-	76,0	0,80	6,0	6,5	2,1	2,2	0,0025
АИМУП 80В2	2,40	3000	5,8	-	76,0	0,86	6,8	6,5	2,7	2,7	0,0028
АИМУП 80А4	1,3	1500	4,4	-	71,0	0,8	9,0	5,0	2,6	2,6	0,0036
АИМУП 80В4	1,70	1500	4,4	-	71,0	0,8	9,0	5,0	2,6	2,6	0,0040
АИМУП 80В6	1,25	1000	2,9	-	66,5	0,73	10,7	4,0	2,1	2,1	0,0050
АИМУП 80В8	0,60	750	2,3	-	60,0	0,64	10,0	3,0	1,4	1,7	0,0063
АИМУП 90L2	3,5	3000	7,7	-	80,0	0,86	7,0	6,5	2,0	2,2	0,0053
АИМУП 90L4	2,4	1500	5,8	-	77,0	0,81	10,0	5,0	2,2	2,2	0,0091
АИМУП 90L6	1,7	1000	5,2	-	71,0	0,72	10,0	6,0	2,0	2,2	0,0118
АИМУП 90LA8	0,9	750	2,3	-	69,0	0,72	8,0	3,5	1,6	1,9	0,0133
АИМУП 100S2	4,8	3000	10,4	-	82,0	0,86	6,5	7,5	2,5	2,7	0,0102
АИМУП 100L2	6,3	3000	14,0	-	82,0	0,86	6,5	7,5	2,5	2,7	0,0121
АИМУП 100S4	3,2	1500	7,9	-	77,0	0,8	7,5	5,0	2,5	2,7	0,0154
АИМУП 100L4	4,25	1500	7,9	-	77,0	0,8	7,5	5,0	2,5	2,7	0,0170
АИМУП 100L6	2,6	1000	6,8	-	76,0	0,76	9,2	6,0	2,0	2,2	0,0212
АИМУП 100L8	1,6	750	5,6	-	69,5	0,64	10,0	5,5	1,9	2,0	0,0200
АИМУП 112M2	8,0	3000	14,8	-	87,5	0,88	3,5	7,5	2,0	2,2	0,0140
АИМУП 112M4	5,5	1500	11,4	-	85,5	0,86	8,0	5,0	2,0	2,5	0,0201
АИМУП 112MA6	3,2	1000	7,0	-	78,0	0,76	8,0	6,0	2,3	2,4	0,0240

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

АЕИЛ.526826.004 РЭ

Лист
5

Копировал

Формат А4

продолжение таблицы 3

Типоразмер двигателя	Мощность кВт	Синхронная частота вращения об/мин	Ток А. (380/660В)	Ток А. (660/1140В)	КПД, %	cos φ о.е.	Скольжение, %	Кратность, о.е.			Момент инерции, Н*м2 (кгс*м)
								Начального пускового тока не более	Начального пускового момента, не менее	Максимального момента, не менее	
АИМУП 112МВ6	4,2	1000	10,0	-	75,0	0,81	8,0	6,0	19	2,2	0,0270
АИМУП 112МА8	2,2	750	5,6	-	78,0	0,70	7,0	5,5	18	2,2	0,0250
АИМУП 112МВ8	3,0	750	6,1	-	79,0	0,74	7,0	6,0	18	2,2	0,0280
АИМУП 132М2	11	3000	21,7	-	87,5	0,88	3,0	7,5	16	2,2	0,0185
АИМУП 132S4	8,5	1500	15,96	-	85,0	0,82	4,0	7,0	2,0	2,5	0,0327
АИМУП 132М4	11,8	1500	24,17	-	87,0	0,78	5,2	7,0	2,7	2,7	0,0439
АИМУП 132S6	6,3	1000	14,24	-	84,0	0,8	5,0	5,2	2,3	2,4	0,0577
АИМУП 132М6	8,5	1000	20,0	-	84,0	0,77	4,5	6,0	1,9	2,2	0,0755
АИМУП 132S8	4,5	750	10,4	-	83,0	0,70	6,0	6,0	1,8	2,2	0,0510
АИМУП 132М8	6,0	750	13,8	-	83,0	0,74	6,0	6,0	1,8	2,2	0,0732
АИМУП 160М2	20,0	3000	36,8	-	88,5	0,93	3,0	7,1	2,7	3,0	0,0620
АИМУП 160М4	20,0	1500	41,46	-	87,0	0,84	3,0	6,5	2,8	2,8	0,1300
АИМУП 160М6	16,00	1000	33,7	-	83,0	0,87	10,5	5,5	2,5	2,8	0,1700
АИМУП 160М8	12,5	750	27,1	-	82,0	0,75	3,5	5,0	2,8	2,8	0,1710
АИМУП 180М2	30,0	3000	55,7	-	92,0	0,89	2,5	7,0	2,4	2,9	0,1050
АИМУП 180М4	26,5	1500	58,4	-	91,5	0,85	3,0	7,0	2,4	2,5	0,1760

1.2.2. Технические характеристики двигателей АИМУ приведены в Таблице 4.

Допускаемые отклонения от номинальных значений основных параметров по ГОСТ ИЕС 60034-1-2014.

Таблицы 4

Типоразмер двигателя	Мощность кВт	Синхронная частота вращения об/мин	Ток А. (380/660В)	Ток А. (660/1140В)	КПД, %	cos φ о.е.	Скольжение, %	Кратность, о.е.			Момент инерции, Н*м2 (кгс*м)
								Начального пускового тока не более	Начального пускового момента, не менее	Максимального момента, не менее	
АИМУ 63А2	0,37	3000	0,9	-	70,0	0,81	7	6,1	2,2	2,2	0,0005
АИМУ 63В2	0,55	3000	1,3	-	73,0	0,82	6	6,1	2,2	2,3	0,0006
АИМУ 63А4	0,25	1500	0,8	-	65,0	0,74	8	5,2	2,1	2,2	0,0010
АИМУ 63В4	0,37	1500	1,12	-	67,0	0,75	10	5,2	2,1	2,2	0,0015
АИМУ 63А6	0,18	1000	0,85	-	56,0	0,66	10	4,0	2,1	2,2	0,0010
АИМУ 63В6	0,25	1000	0,95	-	59,0	0,68	10	4,0	2,1	2,2	0,0015
АИМУ 71А2	0,75	3000	1,8	-	75,0	0,83	6	6,1	2,2	2,3	0,0016
АИМУ 71В2	1,1	3000	2,5	-	76,2	0,84	7	7,0	2,2	2,3	0,0020
АИМУ 71А4	0,55	1500	1,5	-	71,0	0,75	8	5,2	2,4	2,3	0,0021
АИМУ 71В4	0,75	1500	2,0	-	73,0	0,76	7	6,0	2,3	2,3	0,0023
АИМУ 71А6	0,37	1000	1,25	-	62,0	0,7	10	4,7	1,9	2,0	0,0023
АИМУ 71В6	0,55	1000	1,8	-	65,0	0,72	10	4,7	1,9	2,1	0,0025
АИМУ 80А2	1,5	3000	3,4	-	78,5	0,84	7	7,0	2,2	2,3	0,0025
АИМУ 80В2	2,2	3000	4,7	-	81,0	0,85	7	7,0	2,2	2,3	0,0028
АИМУ 80А4	1,1	1500	2,7	-	76,2	0,77	6	6,0	2,3	2,3	0,0036
АИМУ 80В4	1,5	1500	3,7	-	78,5	0,79	7	6,0	2,3	2,3	0,0040
АИМУ 80А6	0,75	1000	2,3	-	69,0	0,72	7	5,5	2,0	2,1	0,0044

Инд. № подл.	Взам. инв. №	Инд. № дробл.	Подп. и дата
Изм. Лист	№ докум.	Подп.	Дата

АЕИЛ.526826.004 РЭ

Копировал

Формат А4

Типоразмер двигателя	Мощность кВт	Синхронная частота вращения об/мин	Ток А. 1380/660В	Ток А. 1660/1140В	КПД, %	cos φ о.е.	Скольжение, %	Кратность, о.е.			Момент инерции Н*М2 (кгс*М)
								Начального пускового тока не более	Начального пускового момента не менее	Максимального момента не менее	
АИМУ 80В6	1,1	1000	3,2	-	72,0	0,73	7	5,5	2,0	2,1	0,0050
АИМУ 90L2	3	3000	6,4	-	82,6	0,87	5,5	7,5	2,2	2,3	0,0053
АИМУ 90L4	2,2	1500	5,0	-	81,0	0,81	7	7,0	2,3	2,3	0,0091
АИМУ 90L6	1,5	1000	4,0	-	76,0	0,75	7	5,5	2,0	2,1	0,0118
АИМУ 100S2	4	3000	8,2	-	84,2	0,88	5,5	7,5	2,2	2,3	0,0102
АИМУ 100L2	5,5	3000	11	-	85,7	0,88	5,5	7,5	2,2	2,3	0,0121
АИМУ 100S4	3	1500	6,8	-	82,6	0,82	5,5	7,0	2,3	2,3	0,0154
АИМУ 100L4	4	1500	8,8	-	84,2	0,82	5,5	7,0	2,3	2,3	0,0170
АИМУ 100L6	2,2	1000	5,6	-	79,0	0,76	7	6,5	2,0	2,1	0,0212
АИМУ 100L8	1,5	750	4,0	-	74,0	0,65	7	4	1,8	2,0	0,0200
АИМУ 112M2	7,5	3000	15	-	87,0	0,88	3,7	7,5	1,2	2,3	0,0140
АИМУ 112M4	5,5	1500	11	-	85,7	0,88	4,6	7,0	2,3	2,3	0,0201
АИМУ 112MA6	3	1000	7,2	-	81,0	0,76	5,5	6,5	1,3	2,1	0,0240
АИМУ 112MB6	4	1000	9,4	-	82,0	0,76	7	6,5	1,2	2,1	0,0270
АИМУ 112MA8	2,2	750	5,8	-	82,0	0,76	5,5	6	1,3	2,1	0,0250
АИМУ 112MB8	3	750	7,7	-	79,0	0,7	7	5,5	1,2	1,8	0,0280
АИМУ 132M2	11	3000	20,5/11,9	-	88,0	0,9	3,2	7,5	1,2	2,2	0,0185
АИМУ 132S4	7,5	1500	15,2/8,8	-	87,5	0,85	3,5	7	1,4	2,3	0,0327
АИМУ 132M4	11	1500	22,7/13,1	-	88,0	0,85	3,5	7	1,4	2,2	0,0439
АИМУ 132S6	5,5	1000	11,8/6,8	-	85,0	0,81	4	7	1,3	2,1	0,0577
АИМУ 132M6	7,5	1000	16,1/9,3	-	85,0	0,815	3,6	7	1,3	2,1	0,0755
АИМУ 132S8	4	750	9,9/5,7	-	81,5	0,74	5,8	6	1,2	1,9	0,0510
АИМУ 132M8	5,5	750	13,5/7,8	-	83,0	0,74	5,5	6	1,2	1,9	0,0732
АИМУ 160S2	15	3000	28,8/16,6	-	89,0	0,89	2,3	7,5	1,2	2,2	0,0496
АИМУ 160M2	18,5	3000	34,7/20	-	90,0	0,9	2,2	7,5	1,2	2,2	0,0620
АИМУ 160S4	15	1500	29,6/17,1	-	89,0	0,85	2,6	7	1,4	2,2	0,1030
АИМУ 160M4	18,5	1500	35,9/20,7	-	89,5	0,86	2,9	7	1,2	2,2	0,1300
АИМУ 160S6	11	1000	23,1/13,3	-	87,0	0,81	4,4	7	1,2	2,1	0,1300
АИМУ 160M6	15	1000	30,9/17,8	-	88,0	0,82	4,2	7	1,2	2,1	0,1700
АИМУ 160S8	7,5	750	18,4/10,6	-	85,5	0,73	4,5	6	1,2	2,1	0,1140
АИМУ 160M8	11	750	26/15	-	86,0	0,73	4,5	6	1,1	1,9	0,1710
АИМУ 180S2	22	3000	40,8/23,5	-	88,0	0,89	1,8	7,5	1,1	2	0,0797
АИМУ 180M2	30	3000	54,8/31,6	-	90,5	0,9	1,8	7,5	1,1	2	0,1050
АИМУ 180S4	22	1500	42,9/24,8	-	90,7	0,85	2,2	7	1,2	2,2	0,1410
АИМУ 180M4	30	1500	57,8/33,4	-	90,5	0,86	2,4	7,2	1,2	2,2	0,1760
АИМУ 180M6	18,5	1000	37,2/21,5	-	89,5	0,83	2,6	7	1,2	2,2	0,2580
АИМУ 180M8	15	750	33/19	-	86,0	0,78	4,2	6,5	1,1	2	0,2520
АИМУ 200M2	37	3000	67,9/39,2	39,2/22,66	92	0,9	1,66	7,5	2	2,3	0,16822
АИМУ 200L2	45	3000	82,3/47,5	47,5/27,46	92,3	0,9	1,66	7,5	2	2,3	0,277
АИМУ 200M4	37	1500	69,9/40,3	40,3/23,29	92,5	0,87	2	7,2	2,2	2,3	0,37
АИМУ 200L4	45	1500	83,4/48,1	48,1/27,8	92,8	0,88	2	7,2	2,2	2,3	0,56
АИМУ 200M6	22	1000	44,7/25,8	25,8/14,91	90	0,83	2	7	2,1	2,1	0,46837
АИМУ 200L6	30	1000	59,3/34,2	34,2/19,77	91,5	0,84	2,5	7	2,1	2,1	0,586
АИМУ 200M8	18,5	750	41,1/23,7	23,7/13,7	90	0,76	3,33	6,6	1,9	2	0,52
АИМУ 200L8	22	750	50/28,9	28,9/16,71	88	0,76	2,66	6,6	1,8	2	0,62
АИМУ 225M2	55	3000	100,4/58	58/33,53	92,5	0,9	1,33	7,5	2	2,3	0,3784
АИМУ 225M4	55	1500	100,3/57,9	57,9/33,47	93	0,87	1,33	7,2	2,2	2,3	0,78
АИМУ 225M6	37	1000	70,7/40,8	40,2/23,24	92,4	0,86	2	7	2,1	2,1	0,94
АИМУ 225M8	30	750	62,9/36,3	35,6/20,58	91,8	0,79	2,66	6,6	1,9	2	0,89
АИМУ 250S2	75	3000	136,8/79	79/45,66	93	0,9	1	7,5	2	2,3	0,456

И-в. № подл. Взам. инв. № Инв. № д-л. Подп. и дата

Изм. Лист № докум. Подп. Дата

АЕИЛ.526826.004 РЭ

Копировал

Формат А4

Лист 7

Типоразмер двигателя	Мощность кВт	Синхронная частота вращения об/мин	Ток А 1380/660В	Ток А 1660/1140В	КПД, %	cos φ о.е.	Скольжение, %	Кратность, о.е.			Момент инерции Н*М2 (кгс*М)
								Начального пускового тока не более	Начального пускового момента не менее	Максимального момента не менее	
АИМУ 250М2	90	3000	160,7/92,8	92,8/53,64	93,8	0,91	1,16	7,5	2,3	2	0,677
АИМУ 250С4	75	1500	139,6/80,6	80,6/46,59	93,8	0,87	1,66	7,2	2,2	2,3	1,1
АИМУ 250М4	90	1500	165,6/95,6	95,6/55,26	93	0,87	1,33	7,2	2,3	2,2	1,54
АИМУ 250С6	45	1000	84/48,49	48,5/28,03	92	0,86	2	7	2,1	2,1	1,71
АИМУ 250М6	55	1000	104,7/60,5	60,5/34,97	92,8	0,86	2	7	2,1	2,1	2,15
АИМУ 250С8	37	750	77,8/44,9	44,9/25,95	91,5	0,79	2,66	6,6	2	1,9	1,71
АИМУ 250М8	45	750	93,9/54,2	54,2/31,33	91	0,8	2	6,6	2	1,9	2,15
АИМУ 280С2	110	3000	183/105,7	105,7/61,10	94	0,91	1	7,5	1,8	2,2	0,96
АИМУ 280М2	132	3000	231,2//133,5	133,5/77,17	94,5	0,91	0,83	7,1	2,2	1,8	1,57
АИМУ 280С4	110	1500	201,6/116,4	116,4/67,28	94,5	0,88	1	6,9	2,1	2,2	2,67
АИМУ 280М4	132	1500	240,4/138,8	138,8/80,23	94,8	0,88	1,33	6,9	2,2	2,1	3,34
АИМУ 280С6	75	1000	142,2/82,1	82,1/47,46	93,5	0,86	2	7	2	2	2,86
АИМУ 280М6	90	1000	170,2/98,3	98,3/56,82	94,5	0,85	1,5	6,2	2,2	1,9	4,08
АИМУ 280С8	55	750	112/64,7	64,7/37,4	92,8	0,81	2	6,6	1,8	2	3,12
АИМУ 280М8	75	750	151,3/87,3	87,3/50,46	93	0,81	2	6,6	2	1,8	5,2
АИМУ 315С2	160	3000	279/161,1	161,1/93,12	95,1	0,93	0,83	7	0,9	1,7	1,7256
АИМУ 315М2	200	3000	348/200,9	200,9/116,13	95,5	0,93	0,83	8	0,8	1,8	1,9405
АИМУ 315С4	160	1500	287,8/166,2	166,2/96,06	95,3	0,89	1,33	6,2	1	1,9	3,6765
АИМУ 315М4	200	1500	359,4/207,5	207,5/119,94	95,6	0,89	1,33	6,5	0,9	1,9	4,2516
АИМУ315С6	110	1000	206/118,9	118,9/68,73	94,8	0,88	2	6,9	1	1,8	4,2564
АИМУ 315М6	132	1000	244/140,9	140,9/81,45	95	0,9	2	6,6	1	1,6	5,1577
АИМУ 315С8	90	750	178/102,8	102,8/59,42	94,5	0,85	2	6	0,9	1,4	5,825
АИМУ 315М8	110	750	217/125,3	125,3/72,42	94,5	0,86	2	5,9	0,9	1,4	6,7537
АИМУ 315С10	55	600	112/64,7	64,7/37,4	92,8	0,81	2	6	0,9	1,4	8,66
АИМУ 315М10	75	600	151,3/87,3	87,3/50,46	93	0,81	2	5,9	0,9	1,4	8,92
АИМУ 355С2	250	3000	431/248,8	248,8/143,81	96	0,93	0,66	6,8	0,8	2,1	3,05
АИМУ 355М2	315	3000	533/307,7	307,7/177,86	96	0,93	0,66	7,4	0,8	1,86	3,6
АИМУ 355С4	250	1500	439,5/253,7	253,7/146,64	95,3	0,89	1,33	6,2	1	1,9	6,77
АИМУ 355М4	315	1500	550,3/217,7	317,7/183,64	95,6	0,89	1,33	6,5	0,9	1,9	8,2
АИМУ 355С6	160	1000	292,3/168,8	168,8/97,57	95,1	0,89	1	7,5	1	2	7,8
АИМУ 355М6	200	1000	364,6/210,5	210,5/112,68	95,5	0,9	1	7,1	0,9	2,2	9,1
АИМУ 355С8	132	750	261/150,7	150,7/87,11	94,7	0,83	1,33	6,5	0,9	1,7	10,55
АИМУ 355М8	160	750	314,7/181,7	181,7/105,03	95,5	0,85	1,33	6,6	0,9	1,9	11,73

И-в. № подл.	Взам. инв. №	И-в. № д-л.	Подп. и дата
Изм.	Лист	№ докум.	Подп. Дата

АЕИЛ.526826.004 РЭ

Технические характеристики двигателей АИМУ SDN приведены в таблице 4.1

Таблица 4.1

Типоразмер двигателя	Мощность кВт	Синхронная частота вращения об/мин	Ток А I380/660В	КПД %	cos φ о.е.	Кратность, о.е.		
						Начального пускового тока не более	Начального пускового момента, не менее	Максимального момента, не менее
АИМУ 80А2	0.75	3000	17	80.7	0.83	6.8	2.3	2.3
АИМУ 80В2	11	3000	24	82.7	0.83	7.3	2.3	2.3
АИМУ 80А4	0.55	1500	14	77.8	0.75	6.3	2.3	2.3
АИМУ 80В4	0.75	1500	19	82.5	0.75	6.5	2.3	2.3
АИМУ 80А6	0.37	1000	13	62	0.7	4.7	1.9	2
АИМУ 80В6	0.55	1000	16	73.6	0.72	4.7	1.9	2.1
АИМУ 90S2	15	3000	3.2	84.2	0.84	7.6	2.3	2.3
АИМУ 90L2	2.2	3000	4.6	85.9	0.85	7.8	2.3	2.3
АИМУ 90S4	11	1500	2.7	84.1	0.75	6.6	2.3	2.3
АИМУ 90L4	1.5	1500	3.6	85.3	0.75	6.9	2.3	2.3
АИМУ 90S6	0.75	1000	2	78.9	0.72	5.8	2.1	2.1
АИМУ 90L6	1.1	1000	2.9	81	0.73	5.9	2.1	2.1
АИМУ 100L2	3	3000	6.0	87.1	0.87	8.1	2.3	2.3
АИМУ 100L4	2.2	1500	4.8	86.7	0.81	7.5	2.3	2.3
АИМУ 100L6	3	1500	6.4	87.7	0.82	7.6	2.3	2.3
АИМУ 100LB4	1.5	1000	3.8	82.5	0.74	6	2.1	2.1
АИМУ 100LB8	1.1	750	3.4	70.7	0.67	5	1.8	2
АИМУ 112M2	4	3000	7.8	88.1	0.88	8.3	2.3	2.3
АИМУ 112M4	4	1500	8.5	88.6	0.82	7.7	2.3	2.3

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дудл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

АЕИ/1526826.004 РЭ

Лист
8а

Типоразмер двигателя	Мощность кВт	Синхронная частота вращения об/мин	Ток А 1380/660В	КПД %	cos φ о.е.	Кратность, о.е.		
						Начального пускового тока не более	Начального пускового момента не менее	Максимального момента не менее
АИМУ 112М6	2.2	1000	5.4	84.3	0.74	6	21	21
АИМУ 112М8	15	750	4.5	72.8	0.71	5	18	2
АИМУ 132SA2	5.5	3000	10.6/6.14	89.2	0.88	8.0	2.2	2.3
АИМУ 132SB2	7.5	3000	14.2/8.19	90.1	0.89	7.8	2.3	2.3
АИМУ 132S4	5.5	1500	11.4/6.56	89.6	0.82	7.5	2.0	2.3
АИМУ 132M4	7.5	1500	15.2/8.75	90.4	0.83	7.4	2.0	2.3
АИМУ 132S6	3	1000	7.2/4.2	85.6	0.74	6.2	2.0	2.1
АИМУ 132MA6	4	1000	9.5/5.5	86.8	0.74	6.8	2.0	2.1
АИМУ 132MB6	5.5	1000	12.7/7.3	88	0.75	7.1	2.0	2.1
АИМУ 132S8	2.2	750	6/3.5	77.9	0.71	6	18	2
АИМУ 132М8	3	750	7.9/4.6	78.9	0.73	6	18	2
АИМУ 160MA2	11	3000	20.6/11.87	91.2	0.89	7.9	2.2	2.3
АИМУ 160MB2	15	3000	27.9/16.06	91.9	0.89	8.0	2.2	2.3
АИМУ 160L2	18.5	3000	34.2/19.8	92.4	0.89	8.1	2.2	2.3
АИМУ 160M4	11	1500	21.5/12.4	91.4	0.85	7.5	2	2.3
АИМУ 160L4	15	1500	29.1/16.8	92.1	0.85	7.5	2	2.3
АИМУ 160M6	7.5	1000	16.4/9.5	89.1	0.78	6.7	2.1	2.1
АИМУ 160L6	11	1000	23.7/13.7	90.3	0.78	6.9	2.1	2.1
АИМУ 160MA8	4	750	10.4/6	79.9	0.73	6	19	2
АИМУ 160MB8	5.5	750	13.8/8	82	0.74	6	19	2
АИМУ 160L8	7.5	750	18.1/10.5	84	0.75	6	19	2
АИМУ 180M2	22	3000	40.5/23.6	92.7	0.89	8.2	2.2	2.3
АИМУ 180M4	18.5	1500	35.3/20.4	92.6	0.86	7.7	2.0	2.3
АИМУ 180L4	22	1500	41.8/24.1	93.0	0.86	7.8	2.0	2.3
АИМУ 180L6	15	1000	30.9/17.8	91.2	0.81	7.2	2.0	2.1
АИМУ 180L8	11	750	25.8/14.9	86.4	0.75	6.5	2.0	2
АИМУ 200LA2	30	3000	54.9/31.6	93.3	0.89	7.5	2.2	2.3
АИМУ 200LB2	37	3000	67.4/38.8	93.7	0.89	7.5	2.2	2.3
АИМУ 200L4	30	1500	56.6/32.3	93.6	0.87	7.2	2.0	2.3
АИМУ 200LA6	18.5	1000	37.8/21.8	91.7	0.81	7.2	2.1	2.1
АИМУ 200LB6	22	1000	44.2/25.5	92.2	0.82	7.3	2.1	2.1
АИМУ 200L8	15	750	34.5/19.9	86.9	0.76	6.6	2.0	2

И.И.В. № подл.	Взам. и.И.В. №	И.И.В. № дудл.	Подп. и дата	
				Изм.

АЕИ/1526826.004 РЭ

Типоразмер двигателя	Мощность кВт	Синхронная частота вращения об/мин	Ток А 1380/660В	КПД %	cos φ о.е.	Кратность, о.е.		
						Начального пускового тока не более	Начального пускового момента не менее	Максимального момента не менее
АИМУ 225М2	45	3000	817/47.2	94.0	0.89	7.6	2.2	2.3
АИМУ 225S4	37	1500	69.6/39.6	93.9	0.87	7.3	2.0	2.3
АИМУ 225М4	45	1500	84.4/48.7	94.2	0.87	7.4	2.0	2.3
АИМУ 225М6	30	1000	60.6/35	92.9	0.81	7.1	.0	2.1
АИМУ 225S8	18.5	750	4.15/24	89.1	0.76	6.6	1.9	2
АИМУ 225М8	22	750	4.74/27.4	89.6	0.78	6.6	1.9	2
АИМУ 250М2	55	3000	99.6/57.4	94.3	0.89	7.6	2.2	2.3
АИМУ 250М4	55	1500	102.7/57.9	94.6	0.88	7.4	2.0	2.3
АИМУ 250М6	37	1000	71.7/41.4	93.3	0.84	7.1	2.1	2.1
АИМУ 250М8	30	750	63.4/36.6	90.4	0.79	6.5	1.9	2
АИМУ 280S2	75	3000	135.2/77.9	94.7	0.89	6.9	2.0	2.3
АИМУ 280М2	90	3000	161.7/93.2	95.0	0.89	7.0	2.0	2.3
АИМУ 280S4	75	1500	136.3/78.6	95.0	0.88	6.7	2.0	2.3
АИМУ 280М4	90	1500	163.2/93	95.2	0.89	7.0	2.0	2.3
АИМУ 280S6	45	1000	84.8/4.9	93.7	0.86	7.2	2.1	2
АИМУ 280М6	55	1000	103.3/59.6	94.1	0.86	7.2	2.1	2
АИМУ 280S8	37	750	77.8/44.9	90.9	0.79	6.6	1.9	2
АИМУ 280М8	45	750	93.7/54	91.4	0.79	6.6	1.9	2
АИМУ 315S2	110	3000	197.3/113.9	95.2	0.89	7.1	1.9	2.2
АИМУ 315М2	132	3000	236.2/136.4	95.4	0.89	7.1	1.9	2.2
АИМУ 315LA2	160	3000	285.7/164.9	95.6	0.89	7.1	1.9	2.2
АИМУ 315LB2-1	185	3000	330/190.5	95.7	0.89	7.1	1.9	2.2
АИМУ 315LB2-2	200	3000	356.4/205.8	95.8	0.89	7.1	1.9	2.2
АИМУ 315S4	110	1500	199.1/115	95.4	0.89	7.0	2.0	2.2
АИМУ 315М4	132	1500	238.4/137.6	95.6	0.89	7.0	2.0	2.2
АИМУ 315LA4	160	1500	285.1/164.6	95.8	0.89	7.0	2.0	2.2
АИМУ 315LB4	200	1500	356/205.5	96	0.89	7.0	2.0	2.2
АИМУ 315S6	75	1000	14.17/8.18	94.6	0.85	7.0	2.0	2
АИМУ 315М6	90	1000	17.15/9.9	94.9	0.84	7.0	2.0	2
АИМУ 315LA6	110	1000	20.6.8/11.9.4	95.1	0.85	7.0	2.0	2
АИМУ 315LB6	132	1000	24.4.4/14.11	95.4	0.86	7.0	2.0	2
АИМУ 315S8	55	750	111.2/64.2	92.5	0.8	6.6	1.8	2

И.И.В. № подл.	Подп. и дата
Взам. и.И.В. №	И.И.В. № дудл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

АЕИ/1526826.004 РЭ

Типоразмер двигателя	Мощность кВт	Синхронная частота вращения об/мин	Ток А 1380/660В	КПД %	cos φ о.е.	Кратность, о.е.		
						Начального пускового тока не более	Начального пускового момента не менее	Максимального момента не менее
АИМУ 315М8	75	750	150,5/86,9	93,5	0,8	6,4	18	2
АИМУ 315LА8	90	750	178,7/103,2	93,5	0,8	6,4	18	2
АИМУ 315LВ8	110	750	217,8/125,7	93,5	0,82	6,4	18	2
АИМУ 315S10	45	750	99,6/57,5	91,2	0,75	6,2	13	2
АИМУ 315M10	55	750	121,1/69,9	91,8	0,75	6,2	13	2
АИМУ 315LА10	75	750	162,1/93,6	92,3	0,76	6,2	13	2
АИМУ 315LВ10	90	750	191/110,3	92,9	0,77	6,2	13	2
АИМУ 355S2-1	185	3000	330/190,5	95,7	0,89	7,1	19	2,2
АИМУ 355S2-2	200	3000	356,4/205,8	95,8	0,89	7,1	19	2,2
АИМУ 355M2-1	220	3000	392/226,3	95,8	0,89	7,1	19	2,2
АИМУ 355M2-2	250	3000	445,5/257,2	95,8	0,89	7,1	18	2,2
АИМУ 355L2-1	280	3000	499/288	95,8	0,9	7,1	18	2,2
АИМУ 355L2-2	315	3000	561,3/324	95,8	0,9	7,1	18	2,2
АИМУ 355S4-1	185	1500	329/189,9	95,9	0,89	7,0	20	2,2
АИМУ 355S4-2	200	1500	355,7/205,4	96	0,89	7,0	20	2,2
АИМУ 355M4-1	220	1500	391,2/225,9	96	0,89	7,0	20	2,2
АИМУ 355M4-2	250	1500	439,6/253,8	96	0,89	7,0	20	2,2
АИМУ 355L4-1	280	1500	492,4/284,3	96	0,89	7,0	20	2,2
АИМУ 355L4-2	315	1500	553,9/319,8	96	0,89	7,0	20	2,2
АИМУ 355S6	160	1000	292,3/168,8	95,6	0,87	7,0	19	2
АИМУ 355M6-1	185	1000	336,9/194,5	95,7	0,87	7,0	19	2
АИМУ 355M6-2	200	1000	364,6/210,5	95,8	0,87	7,0	19	2
АИМУ 355L6-1	220	1000	404,4/233,5	95,8	0,87	7,0	19	2
АИМУ 355L6-2	250	1000	459,6/265,4	95,8	0,87	7,0	19	2
АИМУ 355S8	132	750	260,5/150,4	93,8	0,82	6,4	18	2
АИМУ 355M8	160	750	315/181,9	94	0,82	6,4	18	2
АИМУ 355L8-1	185	750	364,3/210,3	94	0,82	6,4	18	2
АИМУ 355L8-2	200	750	388,2/224,1	94,2	0,83	6,4	18	2
АИМУ 355S10	90	500	191/110,3	92,9	0,77	6,0	13	2
АИМУ 355МА10	110	500	229,9/132,7	93,1	0,78	6,0	13	2
АИМУ 355МВ10	132	500	275/158,8	93,5	0,78	6,0	13	2
АИМУ 355LА10	160	500	333,3/192,4	93,5	0,78	6,0	13	2
АИМУ 355LВ10	185	500	385,4/222,5	93,5	0,78	6,0	13	2

И.И.В. № подл.	Взам. и.И.В. №	И.И.В. № доп.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

АЕИ/1526826.004 РЭ

1.2.3. Технические характеристики двигателей АИМУР приведены в Таблице 5.
 Допускаемые отклонения от номинальных значений основных параметров по ГОСТ ИЕС
 60034-1-2014.

Таблица 5

Типоразмер двигателя	Мощность кВт	Синхронная частота вращения об/мин	Ток А, 1380/1660В	Ток А, 1660/114,0В	КПД, %	cos φ, о.е.	Скольжение, %	Кратность, о.е.			Момент инерции Н*м ² (кгс*м)
								Начального пускового тока не более	Начального пускового момента, не менее	Максимального момента, не менее	
АИМУР 63А2	0,37	3000	0,9	-	70,0	0,81	7	5	12	2,3	0,0005
АИМУР 63В2	0,55	3000	1,3	-	73,0	0,82	6	6	11	2,3	0,0006
АИМУР 63А4	0,25	1500	0,8	-	68,0	0,73	8	4,1	11	1,8	0,0010
АИМУР 63В4	0,37	1500	1,12	-	69,0	0,75	10	4,1	11	1,8	0,0015
АИМУР 63А6	0,18	1000	0,85	-	56,0	0,66	10	3,6	11	1,8	0,0010
АИМУР 63В6	0,25	1000	0,95	-	59,2	0,68	10	3,6	11	1,8	0,0015
АИМУР 71А2	0,75	3000	1,8	-	75,0	0,83	6	6	12	2,4	0,0016
АИМУР 71В2	1,1	3000	2,5	-	77,0	0,84	7	5,3	11	2,3	0,0020
АИМУР 71А4	0,55	1500	1,5	-	73,0	0,75	8	4,4	11	1,8	0,0021
АИМУР 71В4	0,75	1500	2,0	-	74,0	0,75	7	4,4	12	1,8	0,0023
АИМУР 71А6	0,37	1000	1,25	-	67,0	0,7	10	3,6	11	1,5	0,0023
АИМУР 71В6	0,55	1000	1,8	-	68,0	0,72	10	3,6	11	1,5	0,0025
АИМУР 80А2	1,5	3000	3,4	-	78,0	0,87	7	6	12	2	0,0025
АИМУР 80В2	2,2	3000	4,7	-	80,0	0,88	7	6,2	11	2	0,0028
АИМУР 80А4	1,1	1500	2,7	-	76,0	0,66	6	5,5	11	1,5	0,0036
АИМУР 80В4	1,5	1500	3,7	-	77,0	0,77	7	5,5	11	1,5	0,0040
АИМУР 80А6	0,75	1000	2,3	-	69,0	0,71	7	4,5	11	1,5	0,0044
АИМУР 80В6	1,1	1000	3,2	-	71,0	0,72	7	4,5	11	1,5	0,0050
АИМУР 90Л2	3	3000	6,4	-	82,0	0,87	5,5	6	13	2	0,0053
АИМУР 90Л4	2,2	1500	5,0	-	81,0	0,8	7	6	13	2	0,0091
АИМУР 90Л6	1,5	1000	4,0	-	76,0	0,72	7	4,5	13	2,1	0,0118
АИМУР 100S2	4	3000	8,2	-	84,0	0,87	5,5	6,5	13	2,1	0,0102
АИМУР 100Л2	5,5	3000	11	-	85,0	0,88	5,5	6,5	13	2,1	0,0121
АИМУР 100S4	3	1500	6,8	-	81,0	0,8	5,5	6	13	2	0,0154
АИМУР 100Л4	4	1500	8,8	-	84,0	0,82	5,5	6	13	2	0,0174
АИМУР 100Л6	2,2	1000	5,6	-	80,0	0,73	7	5,5	13	1,8	0,0212
АИМУР 100Л8	1,5	1000	4	-	74,0	0,65	7	4	11	1,5	0,0200
АИМУР112М2	7,5	3000	15	8,66	87	0,85	3,7	7,5	12	2,2	0,1353
АИМУР112М4	5,5	1500	11	6,35	86	0,85	4,6	7	14	2,3	0,2215
АИМУР112МА6	3	1000	6,2	-	82	0,76	5,5	6	13	2,1	0,2317
АИМУР112МВ6	4	1000	9,4	5,43	78	0,7	7	5	12	1,8	0,2235
АИМУР112МА8	2,2	750	5,8	-	82	0,76	5,5	6	13	2,1	0,24820
АИМУР112МВ8	3	750	7,7	-	79	0,7	7	5,5	12	1,8	0,30480
АИМУР132М2	11	3000	20,5/11,9	11,9/6,9	88	0,9	3,2	7,5	18	2,8	0,3283
АИМУР132S4	7,5	1500	15,2/8,8	8,8/5,1	87,5	0,85	3,5	7	21	2,6	0,4371
АИМУР132М4	11	1500	22,7/13,1	13,1/7,6	88	0,85	3,5	7	2,2	2,4	0,5763
АИМУР132S6	5,5	1000	11,8/6,8	6,8/3,9	85	0,81	4	7	2	2,4	0,7527
АИМУР132М6	7,5	1000	16,1/9,3	9,3/5,4	85	0,81	3,6	7	2,2	2,5	0,5317
АИМУР132S8	4	750	9,9/5,7	5,7/3,3	81,5	0,74	5,8	6	19	2,3	0,7311
АИМУР132М8	5,5	750	13,5/7,8	7,8/4,5	83	0,74	5,5	6	19	2,4	0,5036
АИМУР160S2	15	3000	28,8/16,6	16,6/9,58	89	0,89	2,3	7,5	2,2	2,3	0,6295
АИМУР160М2	18,5	3000	34,7/20	20/11,55	90	0,90	2,3	7,5	2,2	2,3	0,63
АИМУР160S4	15	1500	29,6/17,1	17/19,87	89	0,85	2,7	7,5	2,2	2,3	1,06
АИМУР160М4	18,5	1500	35,9/20,7	20,7/11,95	89,5	0,86	2,7	7	2,2	2,3	1,30
АИМУР160S6	11	1000	23,1/13,3	13,3/7,68	87	0,81	4,5	6,5	1,8	2,7	1,27
АИМУР160М6	15	1000	30,9/17,8	17,8/10,28	88	0,82	4,5	6,5	2	2,1	1,72
АИМУР160S8	7,5	750	18,4/10,6	10,6/6,12	85,5	0,73	4,7	5	16	2,2	1,19
АИМУР160М8	11	750	26/15	15/8,66	86	0,73	4,7	5	16	2,2	1,79
АИМУР180S2	22	3000	40,8/23,5	23,5/13,57	88	0,89	1,8	6,8	2	2,9	0,82
АИМУР180М2	30	3000	54,8/31,6	31,6/18,24	90,5	0,90	1,8	8,1	2,4	3,3	1,05

Инд. № подл.	Взам. инв. №	Инд. № дробл.	Подп. и дата	
			Подп. и дата	
Инд. № подл.	Взам. инв. №	Инд. № дробл.	Подп. и дата	
			Подп. и дата	
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

АЕИЛ.526826.004 РЭ

Типоразмер двигателя	Мощность кВт	Синхронная частота вращения об/мин	Ток А 1380/1660В	Ток А 1660/1140В	КПД, %	cos φ о.е.	Скольжение, %	Кратность, о.е.			Момент инерции Н*М2 (кгс*М)
								Начального пускового тока не более	Начального пускового момента не менее	Максимального момента не менее	
АИМУР180S4	22	1500	42,9/24,8	24,8/14,32	90,7	0,85	2,3	7	2,2	2,6	1,48
АИМУР180М4	30	1500	57,8/33,4	33,4/19,28	90,5	0,86	2,3	7,2	2,2	2,4	1,78
АИМУР180М6	18,5	1000	37,2/21,5	21,5/12,41	89,5	0,83	2,5	7	2,2	2,7	2,57
АИМУР180М8	15	750	33/19	19/10,97	86	0,78	4,0	5,3	1,6	2,3	2,57
АИМУР200М2	37	3000	67,9/39,2	39,2/22,66	92	0,9	1,66	7,5	2	2,3	0,16822
АИМУР200L2	45	3000	82,3/47,5	47,5/27,46	92,3	0,9	1,66	7,5	2	2,3	0,277
АИМУР200М4	37	1500	69,9/40,3	40,3/23,29	92,5	0,87	2	7,2	2,2	2,3	0,37
АИМУР200L4	45	1500	83,4/48,1	48,1/27,8	92,8	0,88	2	7,2	2,2	2,3	0,56
АИМУР200М6	22	1000	44,7/25,8	25,8/14,91	90	0,83	2	7	2,1	2,1	0,46837
АИМУР200L6	30	1000	59,3/34,2	34,2/19,77	91,5	0,84	2,5	7	2,1	2,1	0,586
АИМУР200М8	18,5	750	41,1/23,7	23,7/13,7	90	0,76	3,33	6,6	1,9	2	0,52
АИМУР200L8	22	750	50/28,9	28,9/16,71	88	0,76	2,66	6,6	1,8	2	0,62
АИМУР 225М2	55	3000	100,4/58	58/33,53	92,5	0,9	1,33	7,5	2	2,3	0,3784
АИМУР 225М4	55	1500	100,3/57,9	57,9/33,47	93	0,87	1,33	7,2	2,2	2,3	0,78
АИМУР 225М6	37	1000	70,7/40,8	40,2/23,24	92,4	0,86	2	7	2,1	2,1	0,94
АИМУР 225М8	30	750	62,9/36,3	35,6/20,58	91,8	0,79	2,66	6,6	1,9	2	0,89
АИМУР 250S2	75	3000	136,8/79	79/45,66	93	0,9	1	7,5	2	2,3	0,456
АИМУР 250М2	90	3000	160,7/92,8	92,8/53,64	93,8	0,91	1,16	7,5	2,3	2	0,677
АИМУР 250S4	75	1500	139,6/80,6	80,6/46,59	93,8	0,87	1,66	7,2	2,2	2,3	1,1
АИМУР 250М4	90	1500	165,6/95,6	95,6/55,26	93	0,87	1,33	7,2	2,3	2,2	1,54
АИМУР 250S6	45	1000	84/48,49	48,5/28,03	92	0,86	2	7	2,1	2,1	1,81
АИМУР 250М6	55	1000	104,7/60,5	60,5/34,97	92,8	0,86	2	7	2,1	2,1	2,15
АИМУР 250S8	37	750	77,8/44,9	44,9/25,95	91,5	0,79	2,66	6,6	2	1,9	1,71
АИМУР 250М8	45	750	93,9/54,2	54,2/31,33	91	0,8	2	6,6	2	1,9	2,15
АИМУР 280S2	110	3000	183/105,7	105,7/61,10	94	0,91	1	7,5	1,8	2,2	0,96
АИМУР 280М2	132	3000	231,2/133,5	133,5/77,17	94,5	0,91	0,83	7,1	2,2	1,8	1,57
АИМУР 280S4	110	1500	201,6/116,4	116,4/67,28	94,5	0,88	1	6,9	2,1	2,2	2,67
АИМУР 280М4	132	1500	240,4/138,8	138,8/80,23	94,8	0,88	1,33	6,9	2,2	2,1	3,34
АИМУР 280S6	75	1000	142,2/82,1	82,1/47,46	93,5	0,86	2	7	2	2	2,86
АИМУР 280М6	90	1000	170,2/98,3	98,3/56,82	94,5	0,85	1,5	6,2	2,2	1,9	4,08
АИМУР 280S8	55	750	112/64,7	64,7/37,4	92,8	0,81	2	6,6	1,8	2	3,12
АИМУР 280М8	75	750	151,3/87,3	87,3/50,46	93	0,81	2	6,6	2	1,8	5,2
АИМУР 200М4Р	37	1500	71,1/41	41/23,58	92,0	0,86	1,33	7,5	3,0	3,5	0,37
АИМУР 200L4Р	45	1500	85/49,1	49,1/28,35	92,5	0,87	1,33	7,5	3,0	3,5	0,56
АИМУР 225МК4	55	1500	100,3/57,9	57,9/33,47	93,0	0,87	1,33	7,2	3,0	3,0	0,78
АИМУР 250МК4	55	1500	100,3/57,9	57,9/33,47	93,0	0,87	1,33	7,2	3,0	3,0	0,88
АИМУР 250LK4	75	1500	139,6/80,6	80,6/46,54	93,8	0,87	1,66	7,2	3,0	3,0	0,96
АИМУР 250LA4	90	1500	165,6/95,6	95,6/55,26	93,0	0,87	1,33	7,2	3,0	3,0	1,54
АИМУР 250LB4	110	1500	201,6/116,4	116,4/67,28	94,5	0,88	1	6,9	3,0	3,0	2,67
АИМУР 250LC4	132	1500	240,4/138,8	138,8/80,23	95,8	0,88	1,33	7,5	3,0	3,0	3,34
АИМУР 250LB6	75	1000	142,2/82,1	82,1/47,46	93,5	0,86	2	7	3,0	3,0	2,86
АИМУР 250LC6	90	1000	170,2/98,3	98,3/56,82	94,5	0,85	1,5	6,2	3,0	3,0	4,08

1.2.4. Технические характеристики двигателей 2АИМУР приведены в Таблице 6.
 Допускаемые отклонения от номинальных значений основных параметров по ГОСТ ИЕС 60034-1-2014.

И-в. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
И-в. № д-л.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

АЕИЛ.526826.004 РЭ

Таблица 7

Типоразмер двигателя	Мощность кВт	Синхронная частота вращения об/мин	Так, А. (380/660)В	Так, А. (660/1140)В	КПД, %	cos φ, о.е.	Скольжение, %	Кратность, о.е.			Момент инерции, Н*М ² (кгс*М)
								Начального пускового тока, не более	Начального пускового момента, не менее	Максимального момента, не менее	
АИМУРВ 132М2	15	3000	28.8/16.6	16.6/9.6	90	0.88	3.3	6.0	1.6	2.8	0.095
АИМУРВ 160М2	25	3000	47.75/27.5	27.5/15.92	90.5	0.88	2.5	6.0	1.8	2.5	0.120
АИМУРВ 180М2	37	3000	67.9/39.2	39.2/22.66	92	0.9	1.6	7.5	2	2.3	0.1682
АИМУРВ 200М4	37	1500	68.77/39.6	39.6/22.92	93	0.88	2.6	7.0	2.8	2.8	0.550
АИМУРВ 200Л2	45	3000	87.4/50.32	50.32/29.13	89	0.88	1.9	7.5	1.9	2.6	0.290
АИМУРВ 200ЛА2	50	3000	93.91/54.07	54.07/31.3	91	0.89	1.7	6.5	1.8	2.8	0.290
АИМУРВ 225М2	55	3000	106.85/61.52	61.52/35.62	90	0.87	1.9	7.5	2.0	3.0	0.350
АИМУРВ 250С2	75	3000	137.5/79.16	79.16/45.83	92.2	0.9	0.83	7.5	2.5	3.0	0.425
АИМУРВ 250М2	90	3000	162.64/93.64	93.64/54.21	92.5	0.91	0.83	7.5	1.7	2.7	0.430
АИМУРВ 280С4	110	1500	200/115.16	115.16/66.87	94	0.89	1.25	6.8	1.8	2.8	2.550
АИМУРВ 280 М4	132	1500	240.4/138.8	138.8/80.23	94.8	0.88	2.0	6.9	2.1	2.2	3.340
АИМУРВ 280Л4	160	1500	302.68/174.27	174.27/100.9	93.5	0.86	2.0	7.5	3.0	3.0	4.690

1.2.6 Двигатели АИМУ(П), 63–180 габарита, могут работать при любом пространственном положении вала, радиальные и осевые нагрузки, длительно воздействующие на выступающий конец вала, не должны превышать значений, указанных в Таблице 8.

Двигатели АИМУ, АИМУР, 2АИМУР габарита 280, 315, 355 могут работать только при горизонтальном пространственном положении вала, двигатели габарита 200, 225, 250 при обязательном согласовании с производителем условий эксплуатации, допускают работу при наклоне оси вала к горизонту до 10%. При расчётной долговечности подшипников не менее 15 000 ч. и отсутствии осевой нагрузки, радиальные нагрузки, длительно воздействующие на выступающий конец вала, не должны превышать значений, указанных в Таблице 8.

Двигатели серии АИМУРВ могут работать только при горизонтальном пространственном положении вала, радиальные нагрузки, длительно воздействующие на выступающий конец вала, не должны превышать значений, указанных в Таблице 8.

1.2.7 Радиальные нагрузки, длительно воздействующие на выступающий конец вала двигателя, при отсутствии осевых нагрузок, не должны превышать значений, указанных в Таблице 8.

Таблица 8

Типоразмер двигателя	Допускаемая радиальная нагрузка на выступающий конец вала при:		Типоразмер двигателя	Допускаемая радиальная нагрузка на выступающий конец вала при:	
	Горизонтальном положении вала, Н	Вертикальном положении вала, Н		Горизонтальном положении вала, Н	Вертикальном положении вала, Н
АИМУ(Р)(П) 63А2	385	315	АИМУ(Р)(П) 80В6	510	412
АИМУ(Р)(П) 63В2	365	295	АИМУП 80В8	510	412
АИМУ(Р)(П) 63А4	405	335	АИМУ(Р)(П) 90Л2	555	453
АИМУ(Р)(П) 63В4	315	255	АИМУ(Р)(П) 90Л4	608	496
АИМУ(Р) 63А6	283	230	АИМУ(Р)(П) 90Л6	748	610
АИМУ(Р) 63В6	275	225	АИМУП 90ЛА8	748	610

Подп. и дата

Инв. № докл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

АЕИЛ.526826.004 РЭ

Лист
12

Копировал

Формат А4

Типоразмер двигателя	Допускаемая радиальная нагрузка на выступающий конец вала при:		Типоразмер двигателя	Допускаемая радиальная нагрузка на выступающий конец вала при:	
	Горизонтальном положении вала, Н	Вертикальном положении вала, Н		Горизонтальном положении вала, Н	Вертикальном положении вала, Н
АИМУ(Р)(П) 71А2	451	335	АИМУ(Р)(П) 100S2	670	550
АИМУ(Р)(П) 71В2	405	325	АИМУ(Р)(П) 100L2	620	510
АИМУ(Р)(П) 71А4	482	393	АИМУ(Р)(П) 100S4	820	670
АИМУ(Р)(П) 71В4	463	373	АИМУ(Р)(П) 100L4	730	600
АИМУ(Р) 71А6	590	482	АИМУ(Р)(П) 100L6	600	490
АИМУ(Р)(П) 71В6	530	432	АИМУ(Р)(П) 100L8	510	410
АИМУ(Р) 71В8	530	432	АИМУ(Р)(П) 112М2	1080	883
АИМУ(Р)(П) 80А2	580	472	АИМУ(Р)(П) 112М4	1350	1110
АИМУ(Р)(П) 80В2	560	455	АИМУ(Р)(П) 112МА6	1450	1150
АИМУ(Р)(П) 80А4	660	540	АИМУ(Р)(П) 112МВ6	1470	1100
АИМУ(Р)(П) 80В4	590	480	АИМУ(Р)(П) 112МА8	1270	1100
АИМУ(Р) 80А6	483	395	АИМУ(Р)(П) 112МВ8	1270	1100
АИМУ(Р)(П) 132М2	1580	1295	АИМУ(Р) 160S6	1703	2293
АИМУ(Р)(П) 132S4	1500	1200	АИМУ(Р)(П) 160М6	1703	2293
АИМУ(Р)(П) 132М4	1915	1570	АИМУ(Р) 160S8	1896	2440
АИМУ(Р)(П) 132S6	1815	1790	АИМУ(Р)(П) 160М8	2680	3116
АИМУ(Р)(П) 132М6	1815	1790	АИМУ(Р) 180 S2	1560	1820
АИМУ(Р)(П) 132М8	1735	1420	АИМУ(Р)(П) 180 М2	1620	1930
АИМУ(Р)(П) 132S8	1735	1420	АИМУ(Р) 180 S4	1870	2010
АИМУ(Р) 160S2	1446	1593	АИМУ(Р)(П) 180 М4	1920	2180
АИМУ(Р)(П) 160М2	1446	1593	АИМУ(Р) 180 М6	2012	2280
АИМУ(Р) 160S4	1750	2010	АИМУ(Р) 180 М8	2780	3211
АИМУ(Р)(П) 160М4	1750	2010	-	-	-
АИМУ(Р) 200М2	335	335	АИМУ(Р) 225М8	265	265
АИМУ(Р) 200L2	335	335	АИМУ(Р) 250S2	672	672
АИМУ(Р) 200М4	442	442	АИМУ(Р) 250М2	672	672
АИМУ(Р) 200L4	442	442	АИМУ(Р) 250S4	544	544
АИМУ(Р) 200М6	338	338	АИМУ(Р) 250М4	544	544
АИМУ(Р) 200L6	338	338	АИМУ(Р) 250S6	415	415
АИМУ(Р) 200М8	278	278	АИМУ(Р)250М6	415	415
АИМУ(Р) 200L8	278	278	АИМУ(Р) 250S8	342	342
АИМУ(Р) 225М2	501	501	АИМУ(Р) 250М8	342	342
АИМУ(Р) 225М4	422	422	(2)АИМУ(Р) 280S2	653	653
АИМУ(Р) 225М6	322	322	(2)АИМУ(Р) 280М2	653	653
2АИМУР 280L2	653	653	АИМУ 315S6	579	Не допускается
(2)АИМУ(Р) 280S4	613	613	АИМУ 315 S8	477	Не допускается
2)АИМУ(Р) 280М4	613	613	2АИМУР 315М8, АИМУ 315М8	477	Не допускается
2АИМУР 280L4	613	613	2АИМУР 315L8	477	Не допускается
АИМУ(Р) 280S6	467	467	2АИМУР 315S10, АИМУ 315S10	477	Не допускается
(2)АИМУ(Р) 280М6	467	467	2АИМУР 315М10, АИМУ 315М10, 2АИМУР 315L10	477	Не допускается
2АИМУР 280L6	467	467	АИМУ 355 S2	1208	Не допускается
АИМУ(Р) 280S8	385	385	АИМУ 355М2	1208	Не допускается

Инд. № подл.	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата	
				Изм.

АЕИЛ.526826.004 РЭ

Типоразмер двигателя	Допускаемая радиальная нагрузка на выступающий конец вала при:		Типоразмер двигателя	Допускаемая радиальная нагрузка на выступающий конец вала при:	
	Горизонтальном положении вала, Н	Вертикальном положении вала, Н		Горизонтальном положении вала, Н	Вертикальном положении вала, Н
(2)АИМУ(Р) 280М8	385	385	АИМУ 355S4	1208	Не допускается
2АИМУР 280L8	385	385	АИМУ 355M4	1208	Не допускается
2АИМУР 280M10	385	385	АИМУ 355S6	815	Не допускается
2АИМУР 280L10	385	385	2АИМУР 355M6, АИМУ 355M6	815	Не допускается
АИМУ 315S2	868	Не допускается	2АИМУР 355L6	815	Не допускается
2АИМУР 315M2, АИМУ 315M2	868	Не допускается	АИМУ 355S8	672	Не допускается
2АИМУР 315L2	868	Не допускается	2АИМУР 355M8, АИМУ 355M8	672	Не допускается
АИМУ 315S4	759	Не допускается	2АИМУР 355L8	672	Не допускается
2АИМУР 315M4, АИМУ 315M4	759	Не допускается	2АИМУР 355S2	1208	Не допускается
2АИМУР 315L4	759	Не допускается	2АИМУР 355M2	1208	Не допускается
2АИМУР 315M6, АИМУ 315M6	579	Не допускается	2АИМУР 355S4	1208	Не допускается
2АИМУР 315L6	579	Не допускается	2АИМУР 355M4	1208	Не допускается
АИМУРВ 132M2	1300	Не допускается	АИМУРВ 225M2	4000	Не допускается
АИМУРВ 160M2	2200	Не допускается	АИМУРВ 250S2	4000	Не допускается
АИМУРВ 180M2	2800	Не допускается	АИМУРВ 250M2	4000	Не допускается
АИМУРВ 200M4	4700	Не допускается	АИМУРВ 280S4	7800	Не допускается
АИМУРВ 200L2	3400	Не допускается	АИМУРВ 280 M4	7800	Не допускается
АИМУРВ 200LA2	3400	Не допускается	АИМУРВ 280L4	7800	Не допускается

Изм. Лист № докум. Подп. Дата

1.2.8. Габаритные, установочные, присоединительные размеры и масса двигателей АИМУ, АИМУР, 2АИМУР приведены в Приложении Б. Допускается изготовление двигателей с иными присоединительными размерами при неизменности конструкции средств взрывозащиты. Габаритные, установочные, присоединительные размеры и масса двигателей АИМУРВ приведены в приложении Ж.

1.2.9. По способу монтажа двигателя изготавливают в соответствии с ГОСТ 2479-79 согласно Приложения Б.

1.3. Состав и устройство двигателей.

1.3.1 Состав и устройство двигателя АИМУП.

1.3.1.1. Двигатели состоят из следующих основных деталей и сборочных единиц: станины со статором, ротора, переднего подшипникового щита, подшипников и узлов взрывозащиты.

1.3.1.2. Станина и подшипниковый щит двигателя выполнены из алюминия. В станину двигателя запрессован сердечник с обмоткой и застопорен винтом. Обмотка статора насыпная, выполнена медным эмалированным проводом с изоляцией класса нагревостойкости не ниже «F» по ГОСТ 8865-93.

1.3.1.3. Ротор состоит из вала и напрессованного на него сердечника, пазы которого залиты алюминием. Ротор динамически отбалансирован.

1.3.1.4. Конструкция подшипниковых узлов двигателей АИМУП должна выполняться без устройств для пополнения смазки и обеспечивать надежную работу подшипников без замены и пополнения смазки в течение 10000ч. В двигателях АИМУП должны быть

АЕИЛ.526826.004 РЭ

применены подшипники качения по ГОСТ 8882-75 с уплотнением типа ZZ или 2RS и защитными шайбами типа 80000 или 180000.

1.3.1.5 Двигатели изготавливают с одним выступающим концом вала.

1.3.2 Состав и устройство двигателей АИМУ, АИМУР, 2АИМУР

1.3.2.1 Двигатели состоят из следующих основных деталей и сборочных единиц (рисунок В.1): станины (1) со статором (14), ротора (15), вентилятора (21), кожуха (20), подшипниковых щитов (16, 32) и вводного устройства. Вводное устройство двигателя приведено в Приложении В.2.

1.3.2.2 Для двигателей АИМУ 63-355 и АИМУР 63-132 станина (1) выполнена из серого чугуна, подшипниковые щиты (16, 32) двигателя выполнены из серого чугуна, вводное отделение (рисунок В.2) выполнено из серого чугуна, кожух (20) защиты вентилятора (21) выполнен из стали.

Для двигателей АИМУР 160-280 и 2АИМУР 280-355 станина (1) выполнена из конструкционной стали или чугуна, подшипниковые щиты (16, 32) двигателя выполнены из серого чугуна (допускается изготовление подшипниковых щитов из конструкционной стали), вводное отделение (рисунок В.2) выполнено из конструкционной стали или чугуна, кожух (20) защиты вентилятора (21) выполнен из стали.

1.3.2.3 В станину (1) двигателя запрессован сердечник статора (14) с обмоткой, сердечник застопорен винтом. Обмотка выполнена медными эмалированным проводом с изоляцией класса нагревостойкости для двигателей АИМУ не ниже «F», для двигателей АИМУР и 2АИМУР «F», «H», «N», «R» по ГОСТ Р МЭК 60085-2011. В нижней части двигателей по согласованию с заказчиком может быть предусмотрено сливное резьбовое отверстие с резьбовой заглушкой для слива конденсата. Резьбовая заглушка предохранена от самоотвинчивания шайбой гровера.

1.3.2.4 Ротор (15) состоит из вала (2) и напрессованного на него сердечника, пазы которого залиты алюминием (возможна заливка пазов ротора медью). Ротор динамически отбалансирован.

1.3.2.5 Конструкция подшипниковых узлов двигателей АИМУ 180-355, АИМУР 180-280, 2АИМУР 280-355 выполнена с применением устройства для пополнения смазки (8, 19) (допускается применение закрытых подшипников, укомплектованных консистентной смазкой, рассчитанной на весь срок службы подшипника). Конструкция подшипниковых узлов двигателей АИМУ 63-160, АИМУР 63-160 выполнены без устройств для пополнения смазки, применяются необслуживаемые закрытые подшипники, смазка заложена на весь срок службы подшипника.

Подшипниковые щиты крепятся к станине (1) болтами (11), болты предохранены от самоотвинчивания шайбой гровер (12). Для двигателей рудничного исполнения АИМУР и 2АИМУР головки болтов защищены защитными пазами и (или) кольцами (13). Допускается использование болтов с внутренним шестигранником.

В двигателях АИМУ 63-160 и АИМУР 63-160 подшипниковый узел со стороны выступающего конца вала имеет пружину осевого поджатия (7). В двигателях АИМУ 180-355, АИМУР 180-280 и 2АИМУР 280-355 пружина осевого поджатия установлена в подшипниковом узле со стороны вентилятора. В подшипниковых узлах двигателей установлены шариковые однорядные радиальные подшипники (9), (31). Допускается применение закрытых подшипников. В подшипниковых щитах со стороны выступающего конца вала допускается применение шариковых радиально-упорных и роликовых подшипников.

1.3.2.6 Для обеспечения степени защиты от проникновения не ниже IP54, в подшипниковых крышках (5, 35) установлены армированные манжетные уплотнения (3, 36). Допускается использование армированных манжетных уплотнений из бутадиен-нитрильных

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата	АЕИЛ.526826.004 РЗ	Лист
						15
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

1.5 Встроенная температурная защита

1.5.1 Для защиты двигателей в аварийных режимах, следствием которых может быть нагрев обмотки до недопустимой температуры двигателя могут укомплектованы встроенными температурными датчиками. В качестве датчиков используются термосопротивления с линейной функцией зависимости сопротивления от температуры – типа PT100, терморезисторы с положительным температурным коэффициентом – позисторы типа PTC или диметаллические контактные термодатчики.

Датчики встраиваются в лобовые части обмотки статора со стороны противоположной вентилятору наружного обдува, по одному в каждую фазу. Концы цепи датчиков выводятся на специальные клеммы в водном устройстве или в отдельную сервисную коробку выводов. К этим клеммам подключают релейный блок или иной аппарат, реагирующий на сигналы датчиков. Датчики реагируют только на температуру, и их действие не зависит от причин возникновения опасного нагрева. Поэтому, такая система обеспечивает защиту двигателя, как в режимах с медленным нагреванием (перегрузка, работа на двух фазах), так и в режимах с быстрым нагреванием (заклинивание ротора, выход из строя подшипников и другое).

Согласно требованиям ГОСТ 27895 (МЭК 60034-11), температура срабатывания защиты должна соответствовать значениям, приведенным в таблице 9.1 и 9.2.

Таблица 9.1

Класс нагревостойкости изоляции двигателя по ГОСТ Р МЭК 60085-2011	Обозначение типа датчика	Пороговая температура T_k (сопротивление датчика, Ом)
F	PT-100 (Коэф. изменения сопротивления датчика в диапазоне +100...+200 °C = 100+0,37 Ом /°C)	140 °C (153,45 Ом)
H		160 °C (160,92 Ом)
N		150 °C (157,19 Ом)
R		150 °C (157,19 Ом)

Таблица 9.2

Класс нагревостойкости изоляции двигателя ГОСТ Р МЭК 60085-2011	Обозначение типа позистора (термодатчика)	Пороговая температура срабатывания T_k
F	PTC-145 (150), F111A (Mk1)	140 (145) °C
H	PTC-160 (170), F111A (Mk1)	160 (170) °C
N	PTC-150, F111A (Mk1)	150 °C
R	PTC-150, F111A (Mk1)	150 °C

Внимание: двигатели АИМУ 63-225, АИМУР 63-132 штатно не комплектуются датчиками контроля температуры обмотки!

1.5.2.1 В качестве датчиков встроенной температурной защиты обмоток статора двигателей используются термосопротивления с линейной функцией зависимости сопротивления от температуры – типа PT100, см. таблицу 9.1.

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. № докл. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕИЛ.526826.004 РЭ	Лист
						19

1.5.7 На электродвигатели устанавливаются датчики контроля температуры подшипников, термопреобразователи WTH 280-400, производства H. Heinz Messwiderstaende GmbH (Германия).

Так же, по согласованию с Заказчиком, могут быть установлены термопреобразователи с характеристикой 50 и 100 Ом, с активным элементом из меди и платины, ДТСхх4, ДТСхх5, ДТСхх5.И производства компания "Овен", ТСМТ, ТСПТ производства ПК "ТЕСЕЙ" (Россия).

Внимание: двигатели АИМУП, АИМУ 63-160 габ, АИМУР 63-160 габ и АИМУРВ не комплектуются датчиками контроля температуры подшипников!

1.6 Встроенный антиконденсатный (предпусковой) подогреватель.

По согласованию с Заказчиком, электродвигатели могут оснащаться антиконденсатным (предпусковым) подогревателем.

Антиконденсатный подогреватель представляет собой гибкий ленточный греющий кабель (резистор), рассчитанный на питание от сети переменного тока, напряжением 220-230 В, с частотой тока 50 Гц, мощностью от 150 до 500 Вт.

Антиконденсатный (предпусковой) подогреватель используется для поддержания постоянной температуры внутри электродвигателя для предотвращения образования конденсата. Антиконденсатный (предпусковой) подогреватель должен быть всегда включен при не работающем двигателе.

Внимание: во избежании повреждения обмоток статора работа электродвигателя с включенным антиконденсатным (предпусковым) подогревателем категорически запрещена!

Внимание: двигатели АИМУ 63-180 габ, АИМУР 63-160 габ не комплектуются антиконденсатными (предпусковыми) подогревателями

1.7 Маркировка

Структура условного обозначения двигателей:

(2)АИМУ(П)(Р)(В)	XX	XXXX	XXXX	XXXXXXXXXX
				Маркировка взрывозащиты
				Вид климатического исполнения, категория размещения
				Условная длина сердечника, число полюсов
				Высота оси вращения в мм
				Обозначение серии

Расшифровка структуры условного обозначения двигателей:

АИМ, 2АИМ – обозначение серии;

У – улучшенный

П – пристраиваемый

Р – рудничный

В – вентиляторный

63 ... 355 – высота оси вращения (габарит), мм;

Инд. № подл.	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

АЕИЛ.526826.004 РЗ

Лист
21

S, M, L – установочный размер по длине станины (S – первая длина, M – вторая длина, L – третья длина);

MA – установочный размер по длине станины (M) с первой длиной сердечника статора (A);

MB – установочный размер по длине станины (M) со второй длиной сердечника статора (B);

2, 4, 6, 8, 10 – число полюсов;

У, УХЛ, ХЛ, Т – вид климатического исполнения;

1, 2, 5 – категории размещения.

Пример записи обозначения двигателя АИМУ, габарита 355, мощностью 315 кВт, напряжением 380/660В, частотой тока 50 Гц, синхронной частотой вращения 3000 об/мин, вида климатического исполнения «У» категории размещения «2,5», с конструктивным исполнением по способу монтажа IM1001, с маркировкой взрывозащиты 1 Ex d IIB T4 Gb при его заказе и в документации другого изделия:

Для внутреннего рынка:

«Двигатель АИМУ 355 М2 У2,5 380/660В, 50Гц, IM1001, 1 Ex d IIB T4 Gb ТУ 27.11.21-015-79682497-2017».

Для поставки на экспорт:

«Двигатель АИМУ 355 М2 У2,5 380/660В, 50 Гц, IM1001, 1 Ex d IIB T4 Gb, экспорт, ТУ 27.11.21-015-79682497-2017».

2. Обязанности эксплуатирующей организации

2.1.1 В обязанности эксплуатирующей организации входит обеспечение строгого соблюдения основополагающих указаний по технике безопасности. Следует удостовериться, что персонал, отвечающий за состояние оборудования и его эксплуатацию, а также персонал работающий с изделием под свою ответственность, внимательно прочитал и ознакомился с настоящим руководством по эксплуатации. За консультациями и дополнительными сведениями следует обращаться в компанию ООО "Элком".

2.1.2 Эксплуатирующая организация обязана поручать перечисленные ниже работы только квалифицированным специалистам:

- Транспортировка*
- Хранение*
- Размещение и монтаж*
- Монтаж и подключение*
- Ввод в эксплуатацию*
- Техническое обслуживание и ремонт*
- Вывод из эксплуатации*
- Демонтаж*
- Утилизация*

2.1.3 Лица, работающие с изделием, должны руководствоваться требованиями стандартов, указанных в настоящем руководстве по эксплуатации, требованиям ГОСТ, ПУЭ, ПТЭЭП, СНиП и пр.

3. Квалификация персонала

3.1 Общие требования

3.1.1 Персонал, осуществляющий техническое обслуживание и проверку

Инд. № подл.	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕИЛ.526826.004 РЭ			22	
Копировал					Формат А4				

электроустановок во взрывоопасных зонах, должен располагать документацией, отвечающей требованиям действующих нормативных документов, по следующим вопросам:

а) классификация взрывоопасных зон (ПЗУ, зл. 7.3)

б) маркировка взрывозащиты установленного электрооборудования по ГОСТ 12.2.020-76.

в) данные, достаточные для обеспечения возможности эксплуатации, технического обслуживания и ремонта взрывозащищенного электрооборудования в соответствии с видом его взрывозащиты:

- расположение электроустановок на плане взрывоопасных зон;

- однолинейные схемы электрических соединений для всех напряжений при нормальных режимах работы электрооборудования;

- руководство по эксплуатации, содержащее подробное описание средств взрывозащиты и мер по их сохранению при монтаже, эксплуатации и ремонту;

- копии сертификатов и разрешений органов государственного надзора;

- перечень и местонахождение резервного электрооборудования и запасных частей.

3.1.2 К проверкам и техническому обслуживанию электроустановок должен привлекаться только квалифицированный персонал, подготовка которого включает практическое обучение работ с электрооборудованием, имеющим взрывозащиту различных видов, и способам его монтажа, изучение соответствующих технических норм и правил эксплуатационной документации на электрооборудование, а также общих принципов квалификации взрывоопасных зон. Этот персонал должен проходить соответствующую регулярную переподготовку.

3.2 Специалист – механик

3.2.1 Все механические работы должны выполняться исключительно квалифицированным специалистом. Специалисты, в контексте данной документации – это персонал, обладающий профессиональными навыками установки, механического монтажа, устранения неисправностей и ремонта изделия, и имеющий следующую квалификацию:

- специальность в области механики согласно действующим национальным нормативно – правовым актам;

- знание данной документации.

3.3 Специалист–электрик

3.3.1 Все электромеханические работы должны выполняться исключительно квалифицированными электриками. Квалифицированные электрики, в контексте данной документации, – это персонал, обладающий профессиональными навыками электрического монтажа, ввода в эксплуатацию, устранения неисправностей и ремонта изделия, и имеющий следующую квалификацию:

- специальность в области электротехники согласно действующим национальным нормативно – правовым актам.

- знание данной документации.

3.3.2 Данный персонал, кроме того, обязан знать действующие правила техники безопасности и законы, а также другие нормы, правила, директивы и законы, указанные в настоящем руководстве по эксплуатации. Указанный персонал должен обладать безоговорочно предоставленным на производстве правом на ввод в эксплуатацию, программирование, параметрирование, маркировку и заземление устройств, систем токовых цепей в соответствии со стандартами для средств обеспечения безопасности.

И-№. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	И-№. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕИЛ.526826.004 РЭ	Лист
						23

3.4 Проинструктированные лица

3.4.1 Все прочие работы, связанные с транспортировкой, хранением, эксплуатацией и утилизацией, разрешается выполнять исключительно лицам, прошедшим инструктаж. По результатам инструктажа упомянутые лица должны быть в состоянии выполнять требуемые работы и операции с достаточным уровнем безопасности и с учетом знания оборудования.

4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

4.1 Эксплуатационные ограничения

4.1.1 Потребитель несет полную ответственность за соответствие условий эксплуатации двигателей его техническим характеристикам.

4.1.2 Первый кратковременный пуск произвести по возможности без нагрузки для проверки исправности механической части и правильности направления вращения вала двигателя.

4.1.3 Перед пробным пуском проверить:

- соответствие напряжения сети и схемы соединения обмоток;
- подключение датчиков контроля температуры обмотки и подшипников (при наличии датчиков).

- наличие, правильность подключения и затяжку зажимов заземления двигателя;

- легкость вращения ротора;

- крепление двигателя;

- затяжку контактов силовых зажимов.

4.1.4 Допустимое число пусков:

- два пуска подряд из холодного состояния.

- один пуск из горячего состояния.

- последующие пуски не менее чем через 3 часа.

4.1.5 Допустимое число пусков в течении суток – до восьми пусков за сутки.

4.1.6 Для изменения направления вращения вала двигателя необходимо поменять между собой любые два токоподводящих провода.

4.1.7 После пуска на холостом ходу и устранения замеченных недостатков проверить работу двигателя под нагрузкой.

4.1.8 Использование взрывозащищенных электродвигателей серий АИМУ, АИМУР, 2АИМУР не оснащенных системой независимой вентиляции в составе частотно-регулируемого привода, допускается только при соблюдении следующих эксплуатационных ограничений:

- Условия эксплуатации регулируемого привода, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51137-98 "Электроприводы регулируемые асинхронные для объектов энергетики. Общие технические условия";

- Критерии выбора компонентов частотно-регулируемого электропривода и их влияние на работу двигателя в составе этого электропривода в соответствии с ГОСТ Р МЭК/ТС 60034-17 «Руководство по применению асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором при питании от преобразователей».

- Нормы качества электрической энергии для питания от частотно-регулируемого привода должны соответствовать ГОСТ 32144-2013.

- Для обеспечения требований по качеству питающего напряжения рекомендуется устанавливать фильтры (моторные дроссели), обеспечивающие снижение скорости нарастания выходного напряжения (характеристика di/dt). При этом, пиковые напряжения

И-в. № подл.	Подп. и дата	И-в. № доп.	Взам. инв. №	Подп. и дата	И-в. № подл.	Подп. и дата	И-в. № подл.	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕИЛ.526826.004 РЭ	Лист
														24

эксплуатации электроустановок потребителей» (ПЭЭП) и ПОТ РМ-016-2001 «Межотраслевым правилам по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок».

4.2.5 Двигатели АИМУ, АИМУР с высотой оси вращения вала ротора 250 мм. и выше, 2АИМУР 280 мм. и выше, монтажных исполнений IM2001, 9701, имеющие чугунный присоединительный фланец, запрещается закреплять только за фланец, без обеспечения дополнительной опоры под крепежными лапами. Для безопасной эксплуатации указанных моторов, необходимо обеспечить дополнительную опору моторов под крепежными лапами. При этом, для обеспечения нормального уровня виброактивности механизма и его безопасной эксплуатации, вес мотора должен распределяться между крепежными лапами и фланцем. При этом, основная нагрузка от веса мотора, должна быть приложена к опоре крепежных лап. Крепление мотора только за фланец, в этом случае, не допускается. Фланец, в этом случае, используется для центрирования оси мотора и исполнительного механизма.

4.3 Порядок установки и подготовка к работе

4.3.1 Среда зоны, в которой устанавливаются двигатели, по категории и группе должны соответствовать или быть менее опасной зоной, чем категория и группа, указанная в маркировке взрывозащиты.

4.3.2 Монтаж двигателей и подвод электропитания к ним должны производиться в соответствии с настоящими РЭ, ПУЭ (изд. 7-е) гл. 7.3. и ПЭЭП.

4.3.3 При транспортировании двигателей к месту монтажа не допускаются удары по валу и корпусу двигателей.

4.3.4 Перед установкой двигателя:

- очистить наружные поверхности от загрязнения, а неокрашенные от консервационной смазки;

- проверить вращение вала от руки – вал должен легко проворачиваться;

- проверить целостность оболочки;

- проверить крепежные элементы;

- проверить уплотнение кабельного ввода и крышки вводного устройства;

- проверить заземляющие устройства;

- измерить сопротивление изоляции обмотки статора относительно корпуса и между обмотками мегомметром на напряжение 500В для обмоток на номинальное напряжение 380В, для обмоток на номинальное напряжение 660В мегомметром на 1000В, для обмоток на номинальное напряжение 1140В мегомметром на 2500В.

Сопротивление изоляции должно быть не ниже 20 МОм при температуре окружающего воздуха плюс 20°С.

- измерить коэффициент абсорбции.

Коэффициент абсорбции должен быть не менее 1,3 (согласно требований ПУЭ 7 изд. П.1, раздел 1.8.15, таблица 1.8.9).

Двигатель, сопротивление изоляции которого меньше 20 МОм, а коэффициент абсорбции менее 1,3 должен быть разобран и подвергнут сушке, согласно приложения И, одним из следующих методов:

- нагревом обмотки электрическим током при пониженном напряжении;

- методом наружного обогрева с помощью ламп, сушильных печей и т.д.

- методом индукционных потерь.

Подогревание в процессе сушки должно производиться постепенно со скоростью не выше 2°С в минуту. Максимальная температура обмотки при сушке не должна превышать плюс 90°С.

Инд. № подл.	Подп. и дата	АЕИЛ.526826.004 РЭ	Лист			
Взам. инв. №	Инд. № дубл.		26			
Подп. и дата	Подп. и дата		Изм.	Лист	№ докум.	Подп.

4.3.5 Двигатели могут соединяться с приводным механизмом при помощи эластичных муфт, муфт со змеевидными пружинами, гидромуфт и пр.

Насадку полумуфты необходимо производить только в нагретом состоянии. Внимание: монтаж/демонтаж муфт должен производиться только с помощью соответствующих инструментов, устройств и приспособлений!

Избегать недопустимых радиальных нагрузок на рабочий конец вала! Допустимые радиальные нагрузки на рабочий конец вала указаны в таблице №8.

4.3.6 Обеспечить нормальное охлаждение двигателей. Решетка вентиляционного кожуха должна располагаться не ближе 50 мм от деталей привода и других предметов.

4.3.7 Соединяемые с двигателями исполнительные механизмы должны иметь устройства, предотвращающие проникновение смазки в двигатель.

4.3.8 При монтаже проверить состояние взрывозащитных поверхностей деталей, подвергаемых разборке, при необходимости возобновить на них антикоррозионную смазку. Царапины, трещины, вмятины и другие дефекты не допускаются.

4.3.9 Подключение двигателя к сети, вводное устройство которого имеет взрывозащиту вида «взрывонепроницаемая оболочка», произвести в следующей последовательности.

- открутить болты, крепящие муфту нажимную;
- открутить болты и снять крышку вводного устройства;
- снять нажимные шайбы и кольцо уплотнительное;
- открутить болты крепления корпуса вводного устройства, повернуть корпус вводного устройства на угол, кратный 90° в нужном направлении и снова закрутить болты;

- надеть на кабель перед разделкой муфту нажимную, шайбы нажимные и кольцо уплотнительное.

4.3.9.1 Произвести разделку кабеля (проводов) и подсоединить разделанные жилы к контактными болтам и внутреннему заземлению коробки выводов двигателя. Для подключения двигателей применять кабель круглого сечения с медными жилами. Наружный диаметр кабеля для подключения двигателей должен быть на 1 мм меньше или равен отверстию в кольце уплотнительном.

4.3.9.2 Установить на место нажимные шайбы и уплотнительное кольцо, поставить крышку и закрепить ее болтами. Установить муфту нажимную и подтянуть ее болтами.

4.3.9.3 Подсоединить заземлитель наружного контура заземления к зажиму заземления станины двигателя.

4.4 Возможные неисправности и методы их устранения

4.4.1 Перечень возможных неисправностей при эксплуатации двигателей приведен в таблице 10.

Таблица 10

Неисправность	Причина	Способ устранения
Перегрев подшипника, сопровождающийся повышенным шумом.	1. Большая перегрузка на подшипниках. 2. Повреждение подшипника	1. Проверить сопряжение с приводным механизмом, установку и крепление двигателя. 2. Заменить подшипник.
Вал вращается, но нормальная частота вращения не достигается	1. Во время работы отсоединилась одна из фаз 2. Пониженное напряжение сети.	1. Устранить обрыв. 2. Обеспечить напряжение нормальной величины.

Инд. № подл.	Взам. инв. №	Инд. № докл.	Подп. и дата

Неисправность	Причина	Способ устранения
Повышенная вибрация работающего двигателя.	1. Недостаточная жесткость фундамента. 2. Несосность вала двигателя с валом приводного механизма. 3. Неотбалансирована деталь, насаженная на рабочий конец вала.	1. Увеличить жесткость фундамента. 2. Обеспечить сосность. 3. Устранить дисбаланс.
Повышенный нагрев двигателя	1. Двигатель перегружен 2. Нарушена нормальная вентиляция (загрязнение вентиляционных каналов). 3. Нарушена нормальная работа приводного механизма.	1. Устранить перегрузку. 2. Прочистить вентиляционные каналы. 3. Устранить неполадки в работе приводного механизма.
Вал двигателя при пуске не проворачивается, двигатель гудит	1. Отсутствие напряжения на одной из фаз. 2. Заклинивание рабочего механизма 3. Межвитковое замыкание в обмотке статора, короткое замыкание между фазами	1. Устранить неисправность сети. 2. Устранить неисправность механизма 3. Найти повреждение или перемотать поврежденную часть обмотки.
Вал двигателя при пуске не проворачивается, двигатель гудит	1. Отсутствие напряжения на одной из фаз. 2. Заклинивание рабочего механизма 3. Межвитковое замыкание в обмотке статора, короткое замыкание между фазами	1. Устранить неисправность сети. 2. Устранить неисправность механизма 3. Найти повреждение или перемотать поврежденную часть обмотки.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

5.1 Порядок технического обслуживания двигателя

5.1.1 Перед вводом двигателей в эксплуатацию должна быть произведена их первичная проверка.

Первичные проверки производят для контроля соответствия фактического вида взрывозащиты установленного электрооборудования требуемому.

При изменении класса взрывоопасной зоны или перемещения какого-либо электрооборудования с одного места на другое должна быть произведена проверка, подтверждающая пригодность вида взрывозащиты, группы или температурного класса электрооборудования для измененных условий эксплуатации.

5.1.2 При эксплуатации двигателей должен производиться внешний осмотр, технический осмотр и текущий ремонт.

5.1.3 Внешний осмотр производить не реже одного раза в два месяца. При внешнем осмотре проверить:

- целостность оболочки, крепежные детали и их элементы;
- болты и гайки должны быть равномерно затянуты;
- знаки заземления и маркировку взрывозащиты;
- заземление.

Заземляющие зажимы должны быть затянуты, на них не должно быть ржавчины. При необходимости очистить их и смазать консистентной смазкой ЦИАТИМ 201 ГОСТ 62674-74:

- уплотнение кабеля.

Кабель не должен перемещаться в узле уплотнения;

- нагрев обмотки.

Нагрев обмотки ориентировочно можно определить по температуре корпуса, замеренной термометром. При нормальной работе двигателя нагрев корпуса должен быть

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата
Изм. Лист	№ докум.
	Подп.
	Дата

АЕИЛ.526826.004 РЭ

Лист

28

не более 70°C при номинальной нагрузке и температуре окружающего воздуха плюс 20°C;

- узлы контактных соединений.

Открыть крышку вводного устройства и проверить затяжку контактных соединений.

- проверка наличия/удаление конденсата (в случае установки сливных отверстий по согласованию с Заказчиком).

Открутить заглушку сливного отверстия в нижней части двигателя убедиться в отсутствии конденсата, при наличии конденсата его необходимо удалить путем слива через сливное отверстие. В обязательном порядке необходимо убедиться в целостности резьбы сливного отверстия и резьбовой заглушки, а также в наличии и целостности шайбы гровера. После проведения работ резьбовую заглушку надежно зафиксировать в резьбовом сливном отверстии.

5.14 Периодичность технических осмотров двигателей устанавливается в зависимости от производственных условий, но не реже одного раза в 6 месяцев.

При техническом осмотре очистить двигатель от загрязнений, проверить надежность заземления, контактные соединения кабеля и клеммных зажимов, произвести измерения величины сопротивления изоляции и коэффициента абсорбции. Замеченные недостатки устранить.

Запрещается разборка и ремонт электродвигателей в период действия гарантийного срока без согласования с заводом изготовителем

5.2. Обслуживание подшипниковых узлов.

5.2.1 Электродвигатели оборудованные устройствами для пополнения подшипниковой смазки должны проходить регламентированное обслуживание, включающее в себя частичное пополнение подшипниковой смазки. Количество пополняемой смазки и периодичность пополнения смазки для роликовых подшипников указаны в Таблице 11, для шариковых подшипников указаны в Таблице 12.

Таблица 11

Типоразмер	Количество смазки гр.	Временной интервал пополнения консистентной смазки, ч						
		3600 об/мин.	3000 об/мин.	1800 об/мин.	1500 об/мин.	1200 об/мин.	1000 об/мин.	500-900 об/мин .
180-225	25	900	1500	4300	5000	5800	6500	7000
250-280	35	400	1000	3300	4500	5500	6300	6800
315	50	400	1000	2700	3800	5000	6000	6500
355	60	300	500	2200	3200	4400	5500	6000

Таблица 12

Типоразмер	Количество смазки гр.	Временной интервал пополнения консистентной смазки, ч						
		3600 об/мин.	3000 об/мин.	1800 об/мин.	1500 об/мин.	1200 об/мин.	1000 об/мин.	500-900 об/мин .
180-225	25	1800	3100	5500	6500	7500	8500	9500
250-280	35	800	2000	5000	6000	7000	8000	9000
315	50	800	2000	4600	5500	6500	7500	8000
355	60	600	1000	4000	5000	6000	7000	8000

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № докл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

АЕИЛ.526826.004 РЭ

Лист
30

Устройства для пополнения смазки предусматривают пополнение подшипниковой смазки без разборки электродвигателя, пополнение смазки производят через пресс-масленки, нагнетая смазку шприцем и поворачивая при этом вал электродвигателя.

В качестве подшипниковой смазки используется консистентная смазка *Sinoprec VME* на основе минеральных масел с литиевыми загустителями, в качестве аналога для пополнения смазки разрешается использовать *Литол-24*.

По согласованию с заказчиком двигателя могут быть укомплектованы смазкой других типов и производителей.

Замена смазки потребителем на смазку других типов возможна только после полного удаления заводской смазки.

Во избежание повреждения подшипников, смешивание смазок разных типов категорически запрещается

6. ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

6.1 Текущий ремонт двигателя производить одновременно с текущим ремонтом технологического оборудования, на котором установлен двигатель, но не реже одного раза в год. При текущем ремонте:

- отключить двигатель от сети и демонтировать его;
- разобрать частично (или полностью) двигатель;
- очистить узлы и детали от пыли и грязи, а также удалить старую смазку со всех взрывозащитных и посадочных поверхностей тканью без ворса, слегка смоченной в бензине или керосине, продуть детали и узлы сжатым воздухом;

- проверить состояние всех обработанных взрывозащитных поверхностей узлов и деталей двигателя. Трещины, царапины, вмятины, задиры и т.п. на взрывозащитных поверхностях не допускаются;

- измерить взрывонепроницаемые зазоры. Зазоры не должны превышать величин, указанных в Приложениях Г, Д, Е, Ж, З.

- проверить состояние выводных проводов обмотки статора. На изоляции выводных проводов не должно быть трещин и расслаиваний. Проверить качество пайки проводов к контактными шпилькам;

- проверить внутреннюю поверхность пакета статора и наружную поверхность ротора. При наличии задиров зачистить их и шлифовать шлифовальной шкуркой, после чего статор и ротор продуть сжатым воздухом, а зачищенные места покрыть тонким слоем электроизоляционного лака;

- проверить исправность подшипников, вращая наружное кольцо.

Исправный подшипник должен вращаться легко без заметных жестких притормаживаний и заеданий;

- проверить состояние уплотнительного кольца и прокладок. Поверхности кольца и прокладок должны быть гладкими, без трещин, порезов и разрывов. Дефектные кольца и прокладки заменить. Результаты всех проверок должны регистрироваться.

7. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

7.1 Транспортирование.

7.1.1 Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов по группе 5 для двигателей в исполнении У, Х/1, УХ/1 и по группе 9 для двигателей в исполнении Т по ГОСТ 15150-69.

7.1.2 Условия транспортирования двигателей в части воздействия механических

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата	АЕИЛ.526826.004 РЭ	Лист
						31
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

ПРИЛОЖЕНИЕ А (информационное). Допустимая нагрузка двигателей в зависимости от температуры окружающей среды:

Допустимая мощность двигателей P , кВт, в зависимости от температуры окружающей среды и высоты над уровнем моря должна выбираться по формуле $P = P_{\text{ном}} \cdot K_t \cdot K_v$ (А.1), где:

$P_{\text{ном}}$ – номинальная мощность, кВт;

K_t – коэффициент изменения мощности в зависимости от температуры окружающей среды (таблица А.1);

K_v – коэффициент изменения мощности в зависимости от высоты над уровнем моря (таблица А.2).

Таблица А.1

Температура окружающей среды, °С	25	30	35	40	45	50	55
Коэффициент изменения мощности K_t	1,12	1,08	1,04	1,00	0,95	0,90	0,85

Таблица А.2

Высота над уровнем моря, м	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4300
Коэффициент изменения мощности K_v	1,00	0,95	0,90	0,85	0,80	0,75	0,72	0,70

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дцкл.	Подп. и дата	АЕИЛ.526826.004 РЭ				Лист
									33
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата					

ПРИЛОЖЕНИЕ Б (обязательное). Исполнение двигателей по способу монтажа. Габаритные, установочно-присоединительные размеры и масса двигателей.

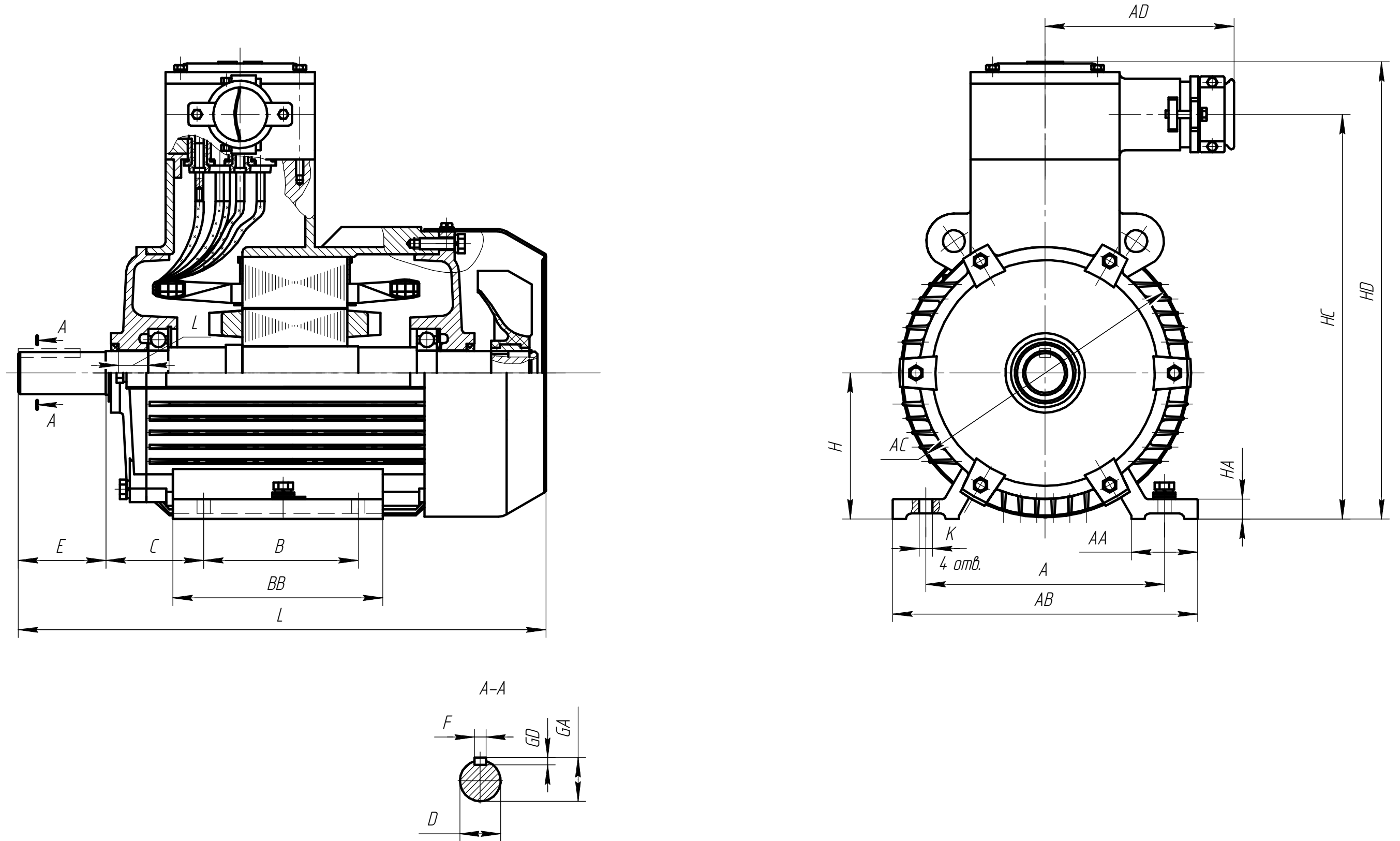


Рисунок Б.1 (обязательное) Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей АИМУ 63-180 основного исполнения. Монтажное исполнение IM 1001, IM 1081

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дцкл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

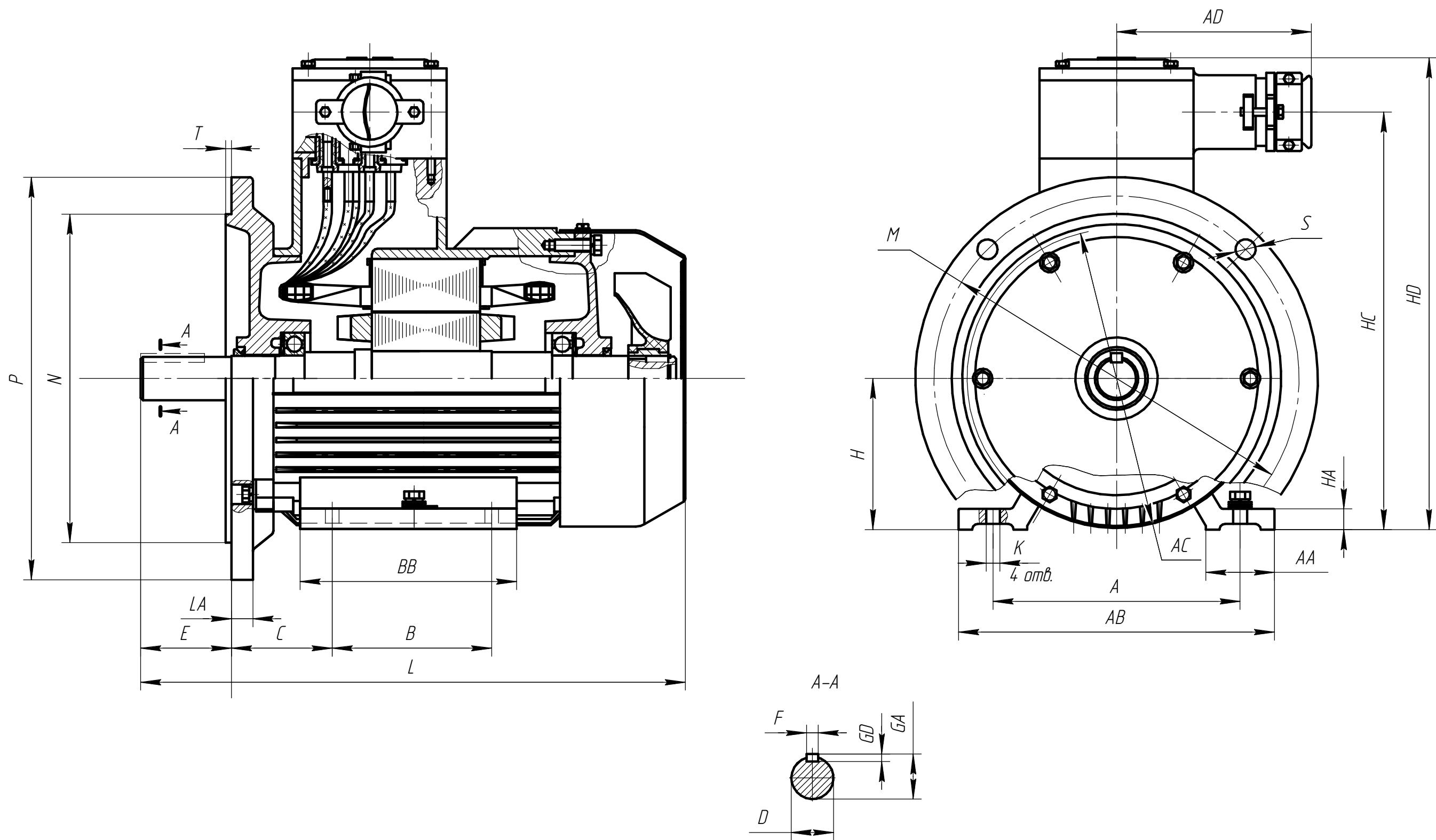


Рисунок Б.2 (обязательное) Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей АИМУ 63-180 основного исполнения. Монтажное исполнение ИМ 2001, ИМ 2081

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

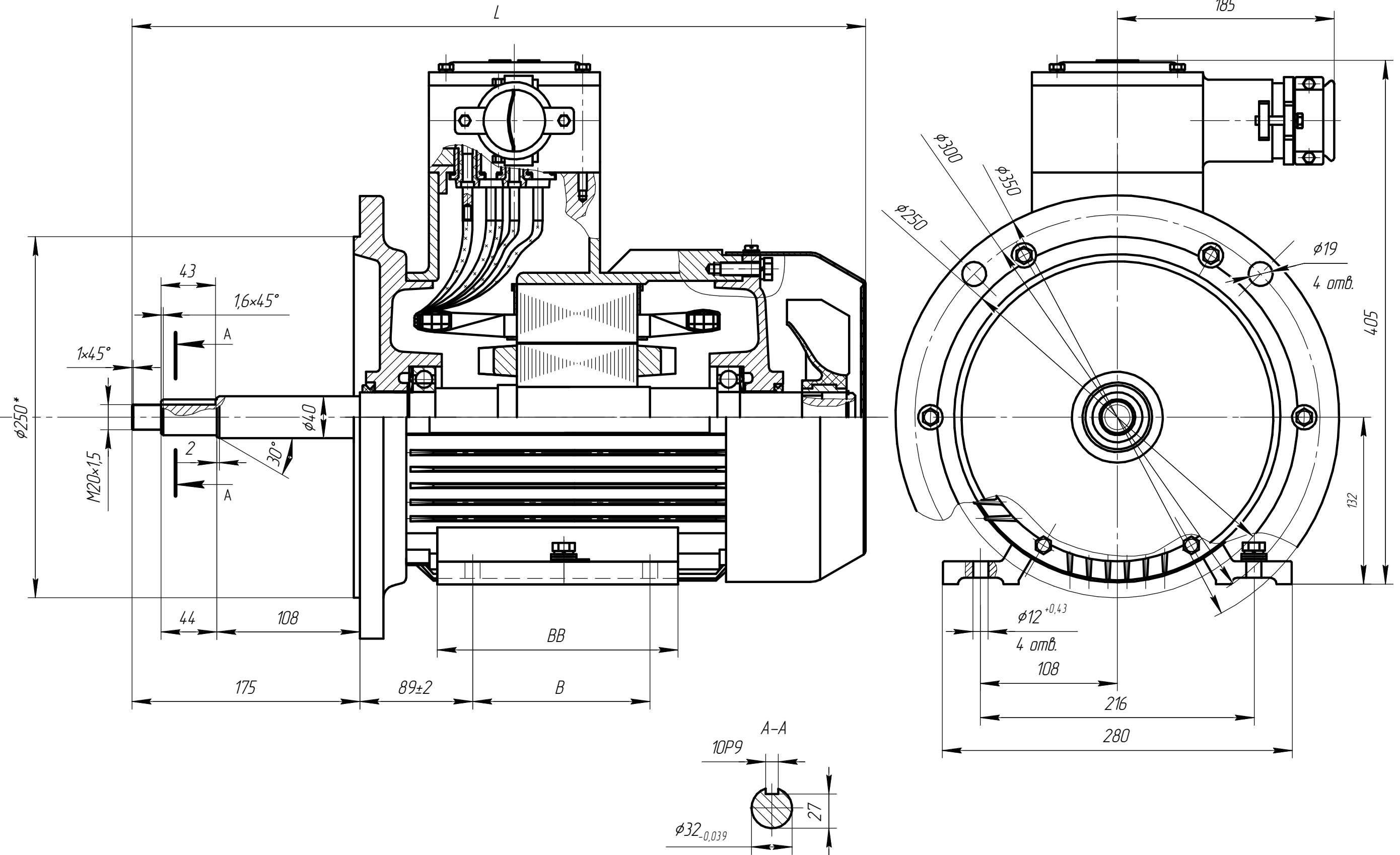


Рисунок Б.4 (обязательное) Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей АИМУ основного исполнения.
(с удлиненным валом АИМУ 132)

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

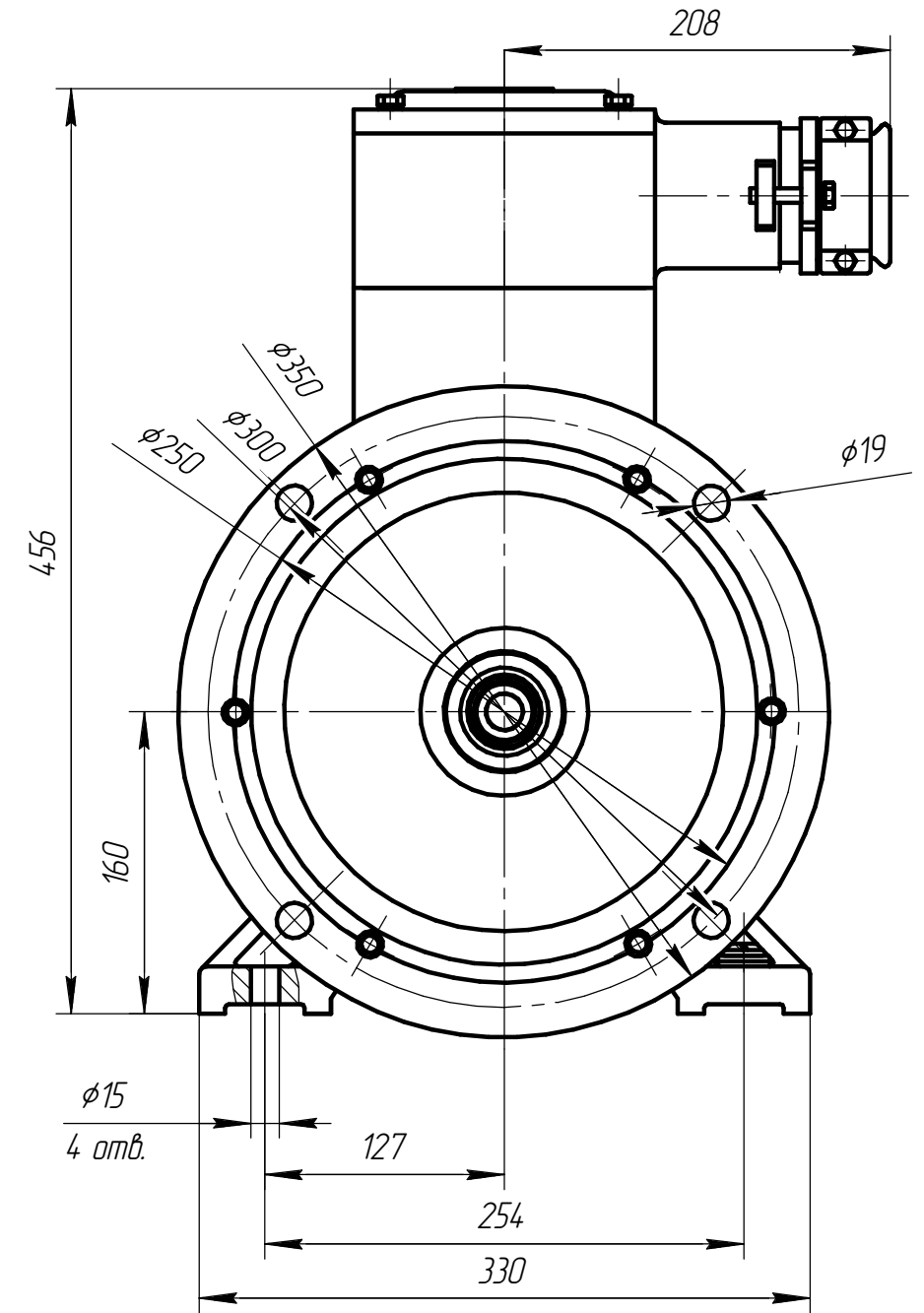
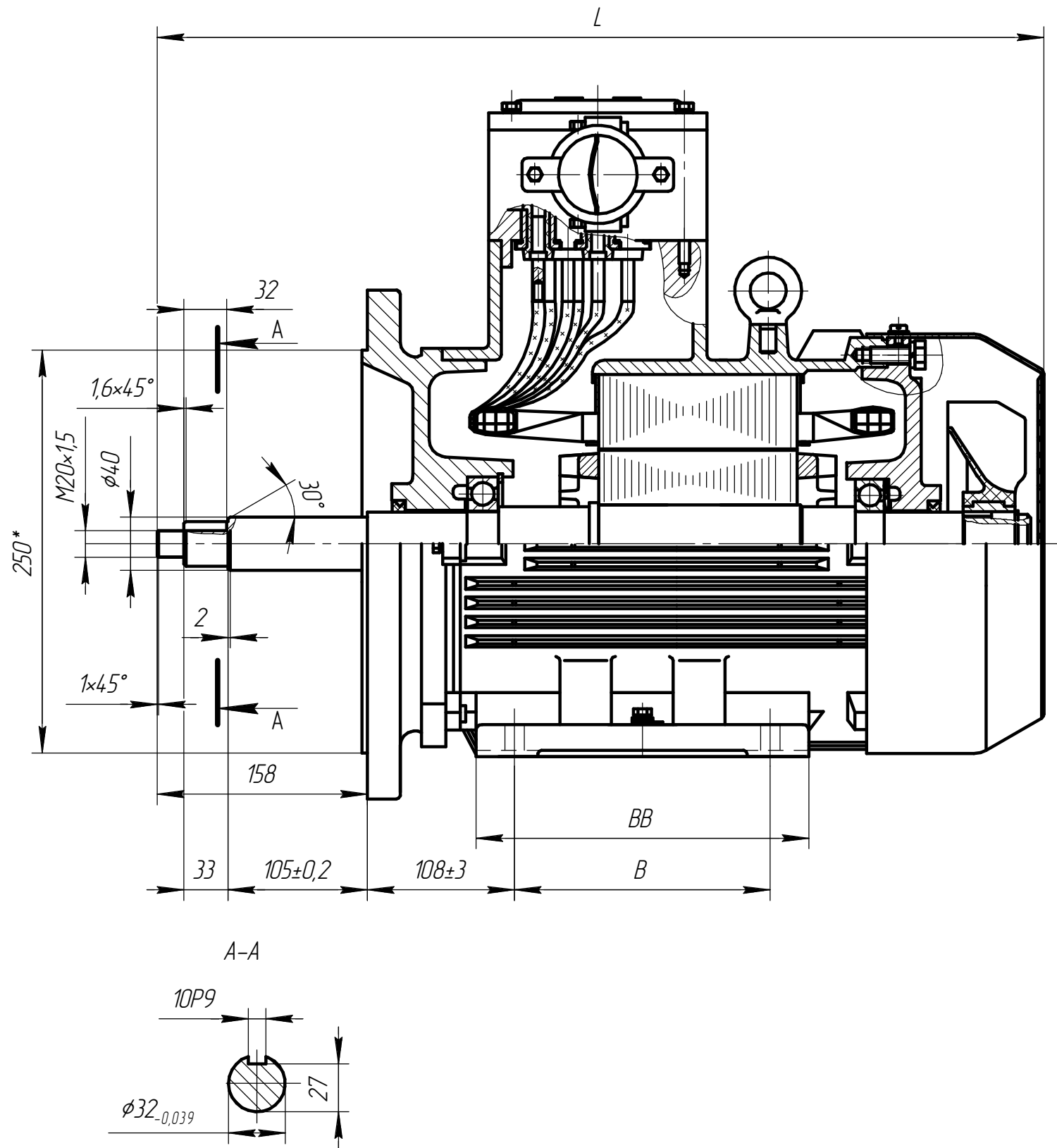


Рисунок Б.5 (обязательное) Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей АИМУ основного исполнения.
(у удлиненным валом АИМУ 160 S2 IM2081 тип 1)

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дцкл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

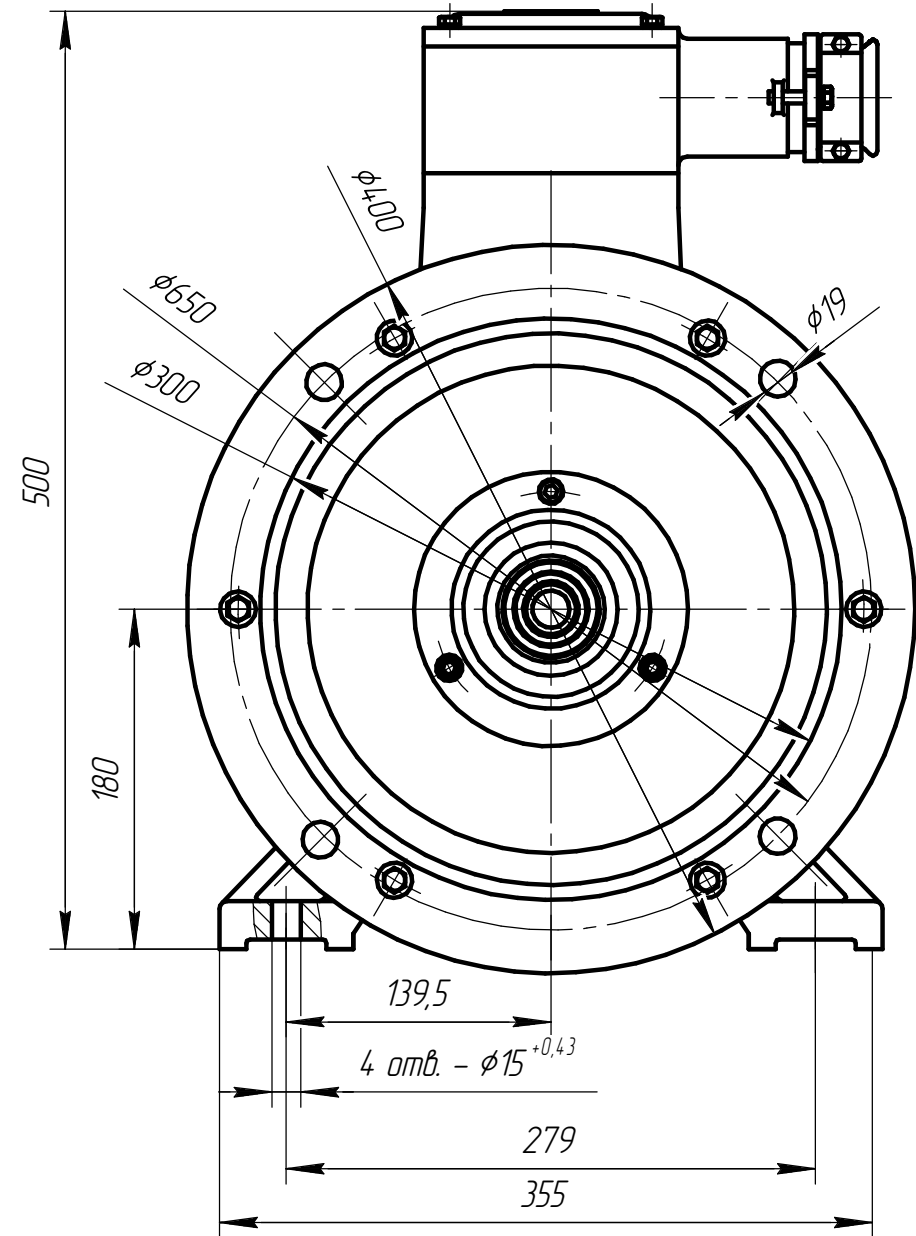
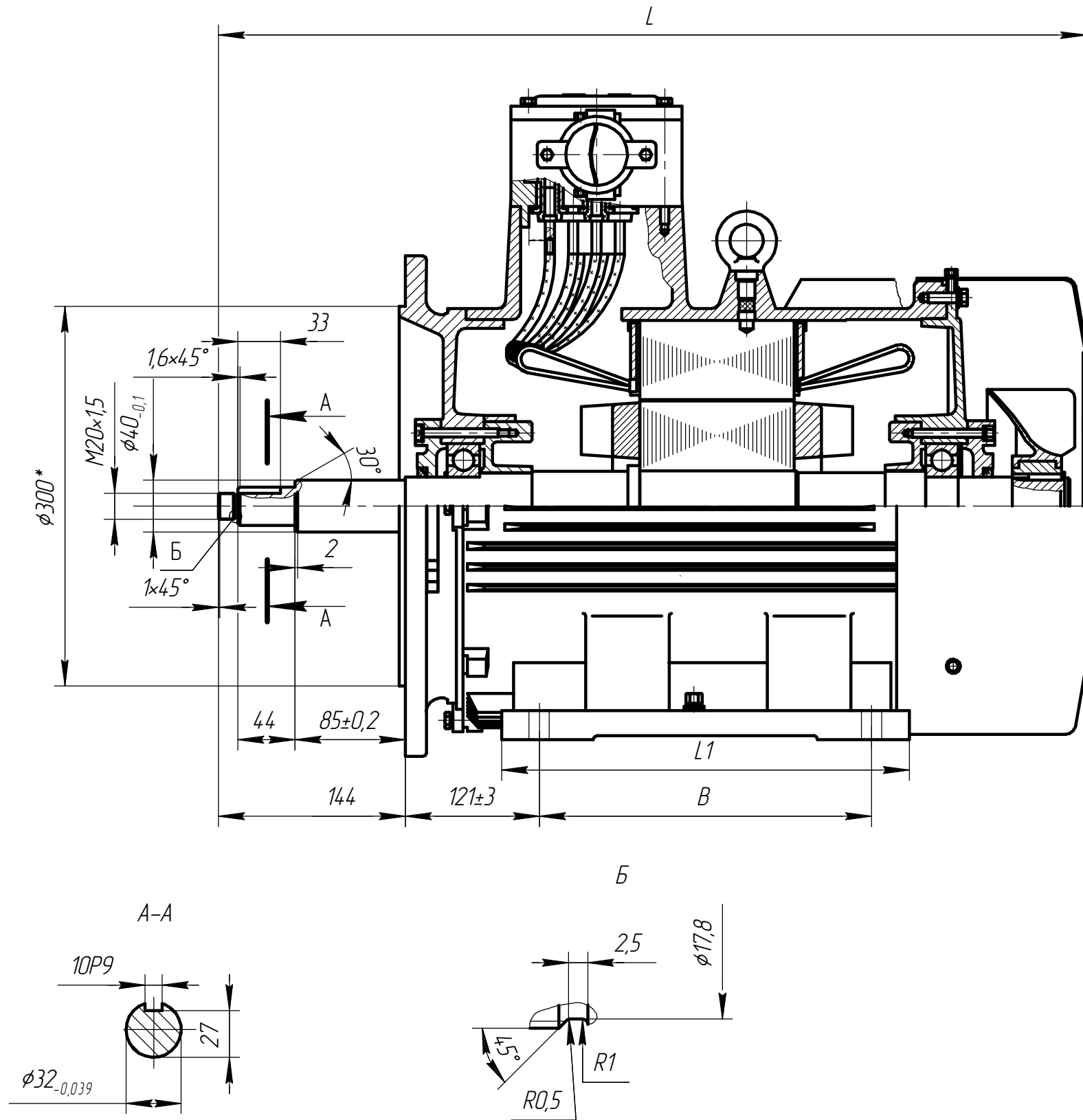
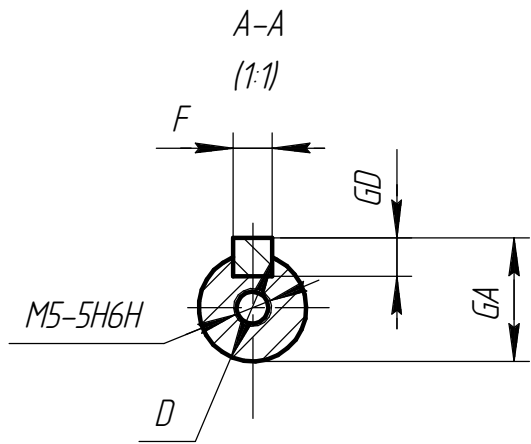
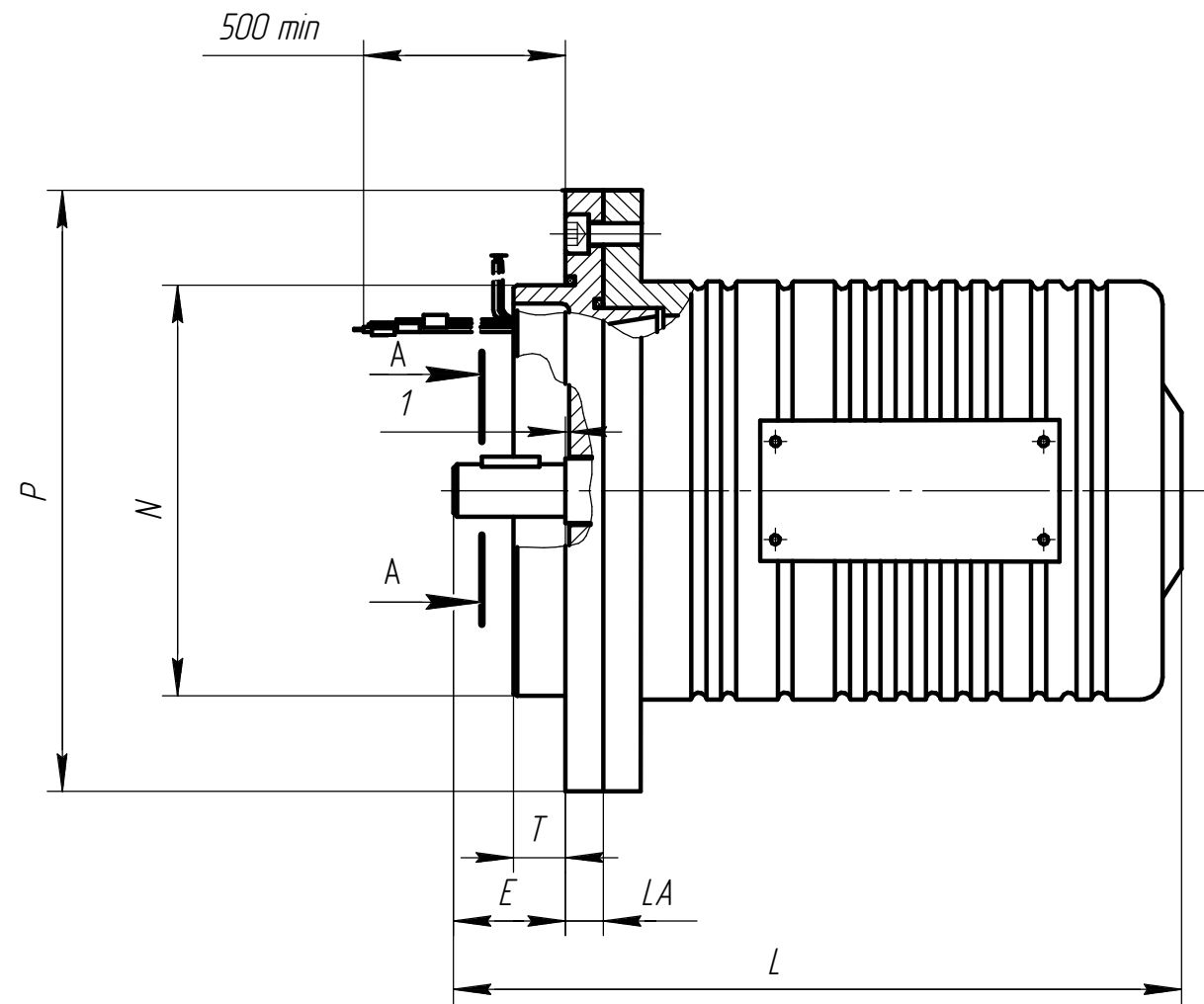


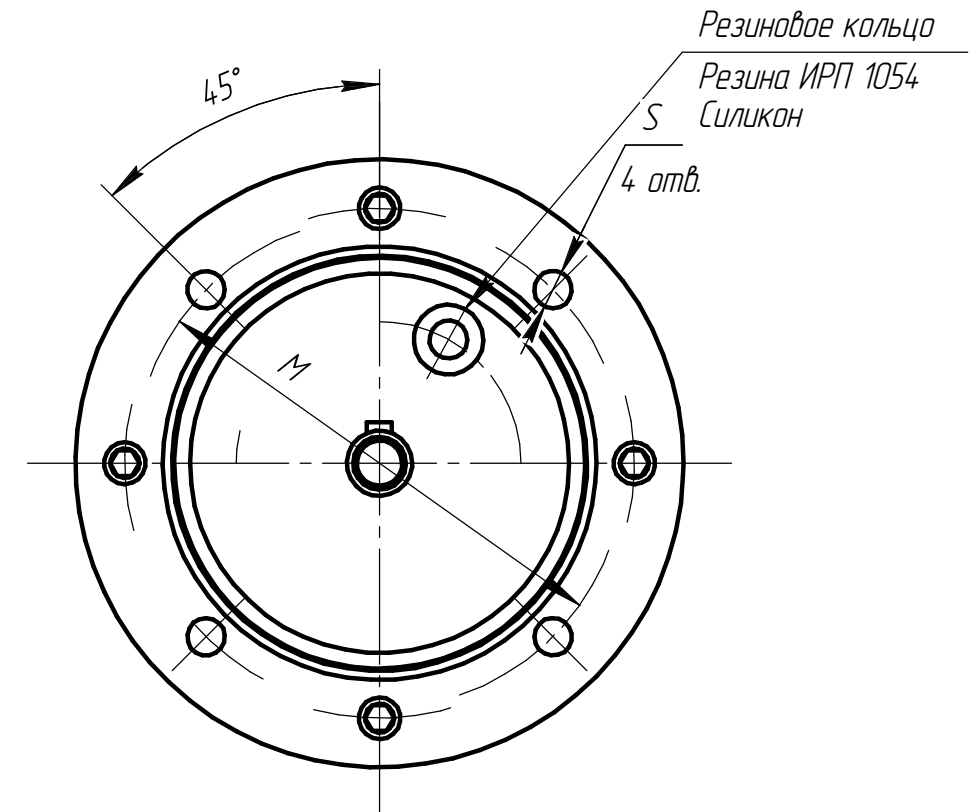
Рисунок Б.8 (обязательное) Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей АИМУ основного исполнения.
(с удлиненным валом АИМУ 180)

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дцкл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ док.м.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------



Исполнение 1 для АИМУП 63, 112-180



Исполнение 2 для АИМУП 71-100

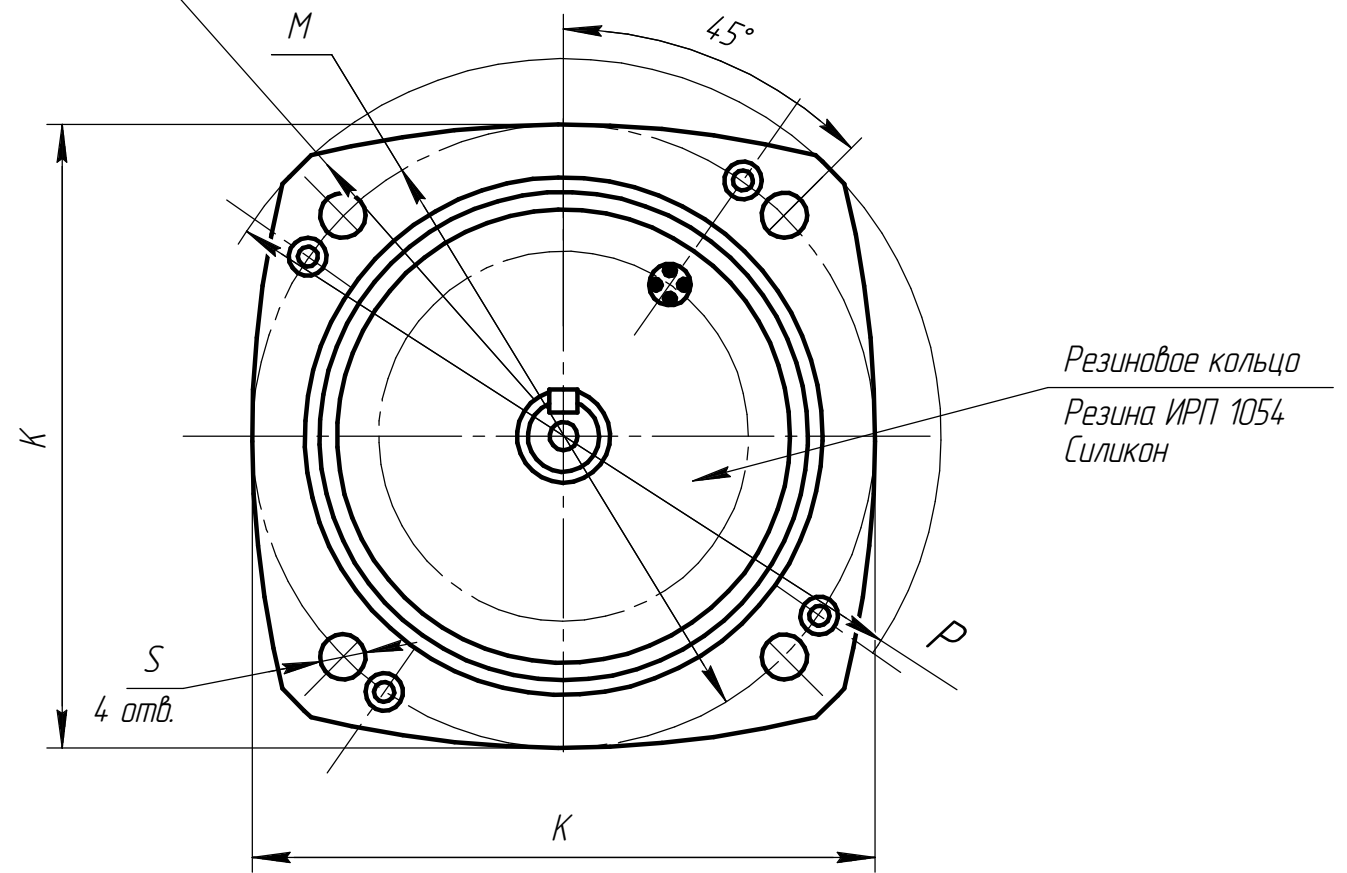


Рисунок Б.9 (обязательное) Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей АИМУП основного исполнения.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ док.м.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

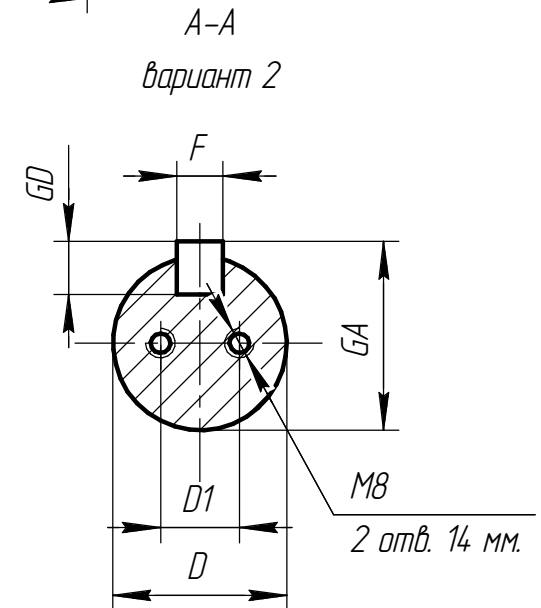
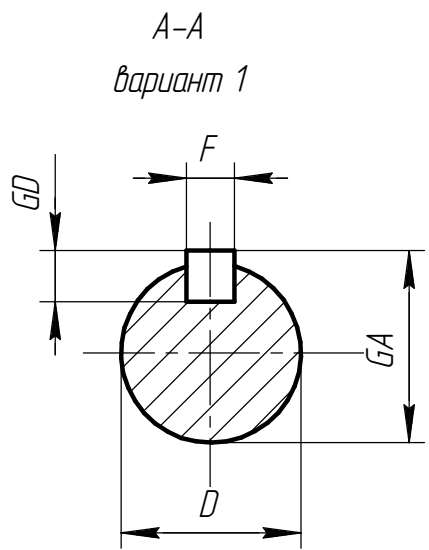
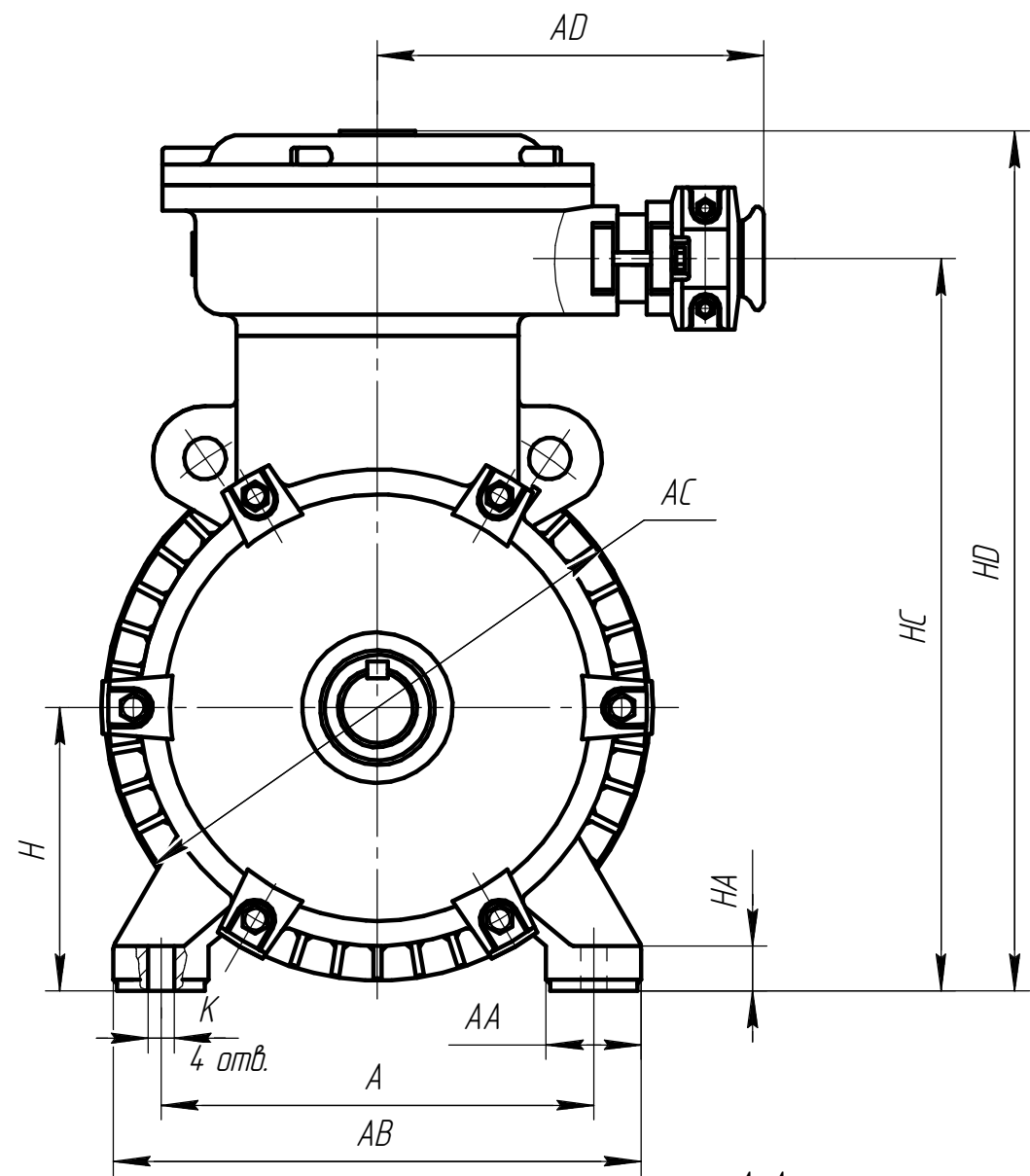
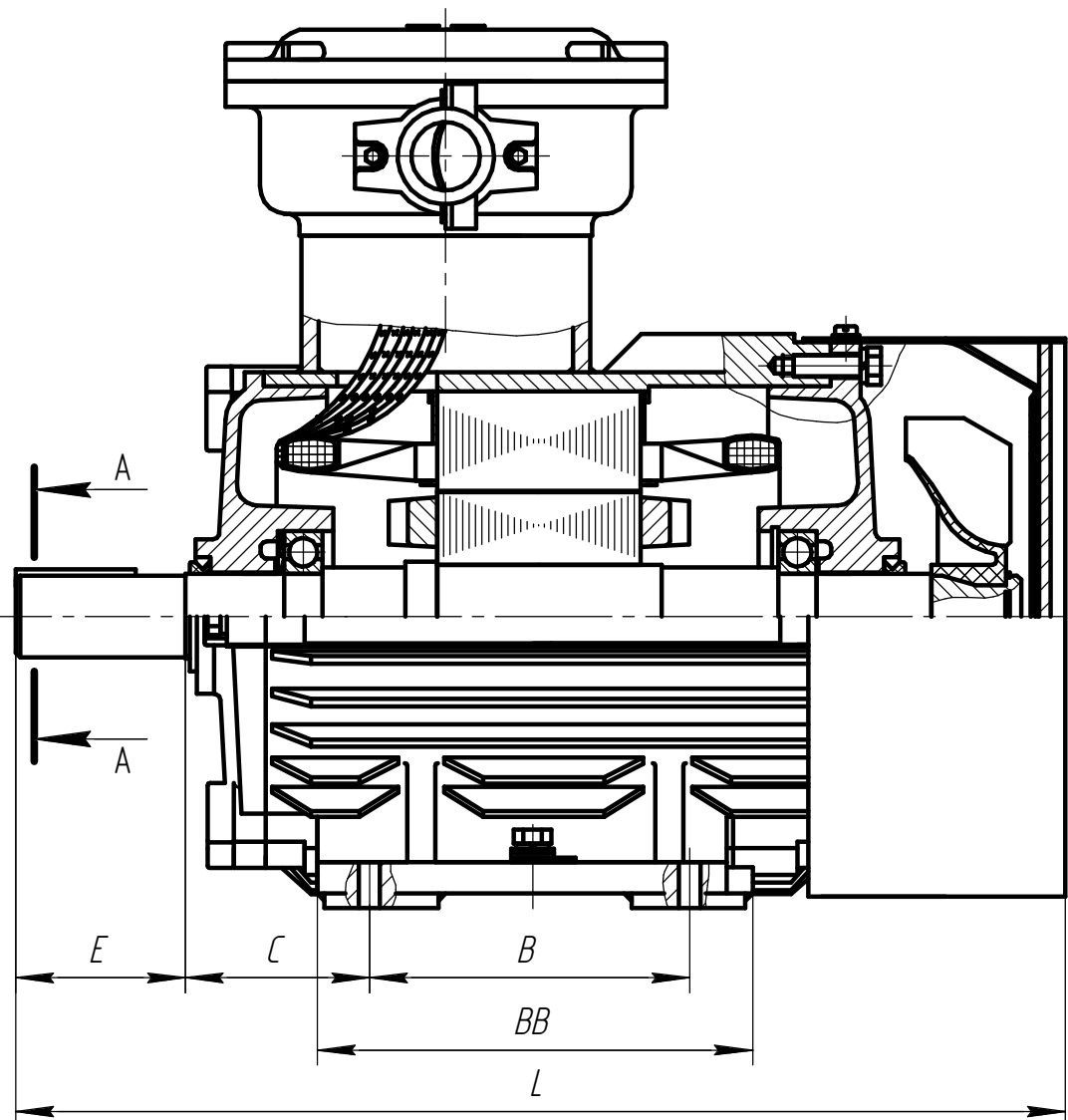
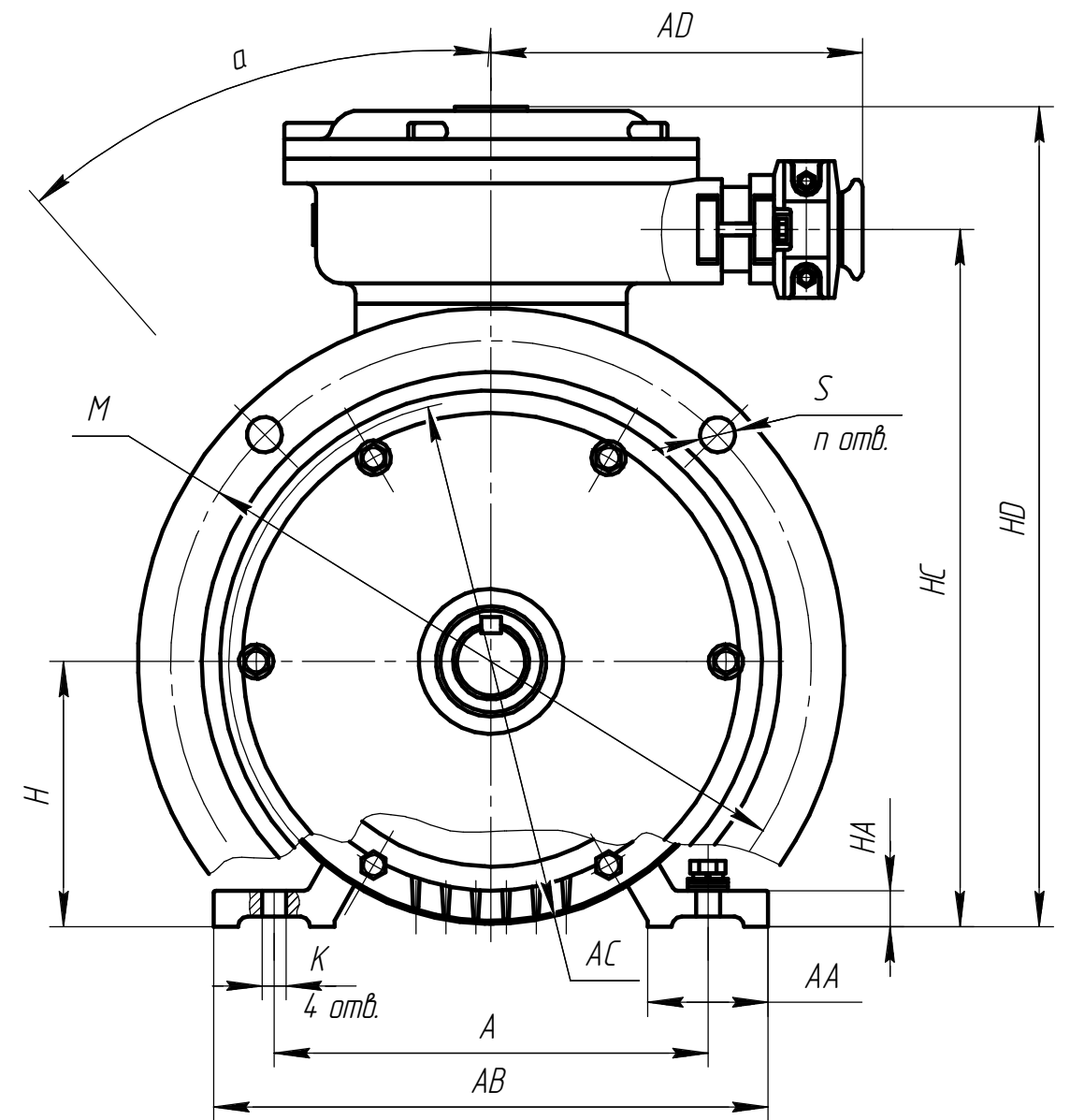
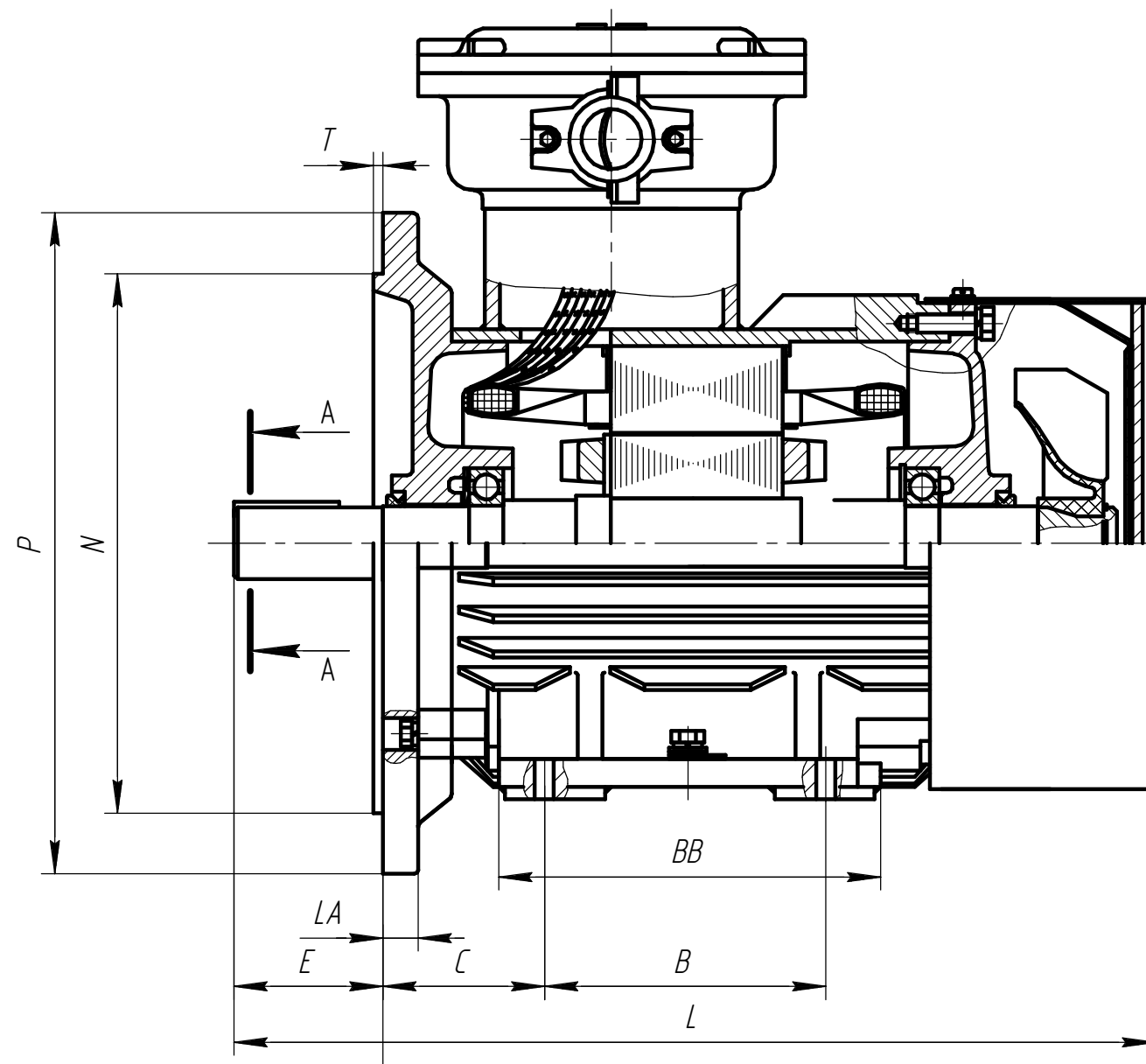


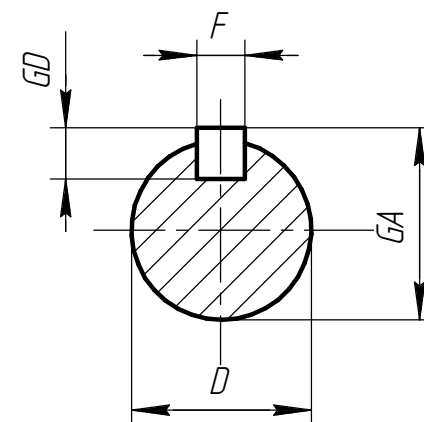
Рисунок Б.10 Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей АИМУР 63-180 основного исполнения. Монтажное исполнение IM 1001, IM 1081

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------



A-A вариант 1



A-A вариант 2

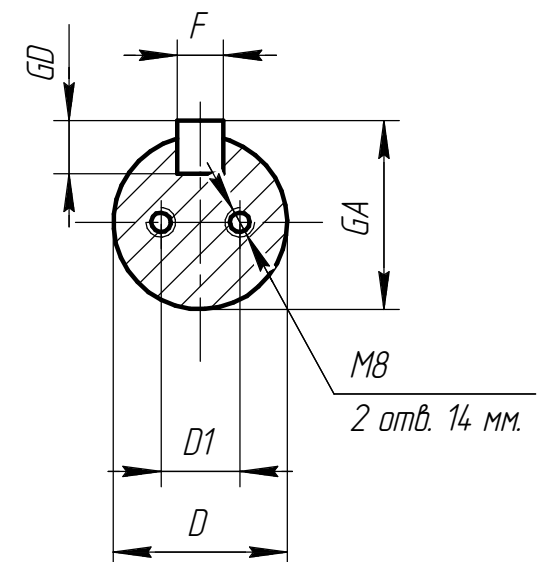


Рисунок Б.11 Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей АИМЧР 63-180 основного исполнения. Монтажное исполнение IM 2001, IM 2081

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

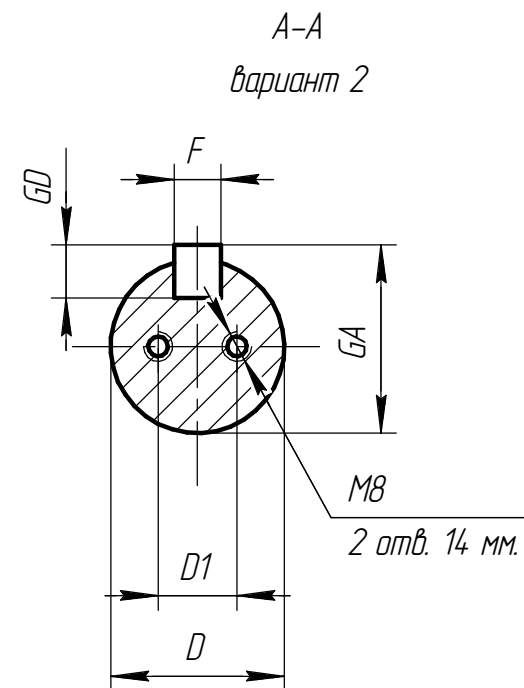
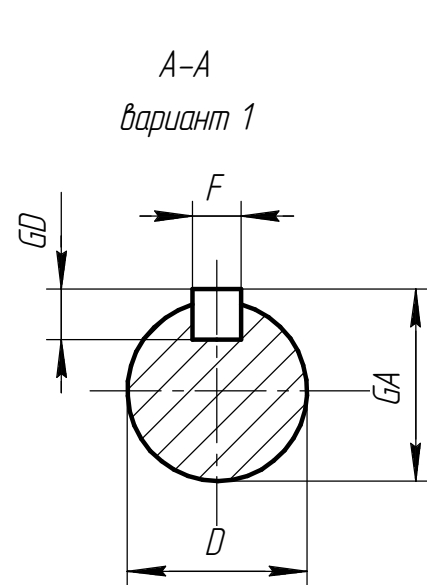
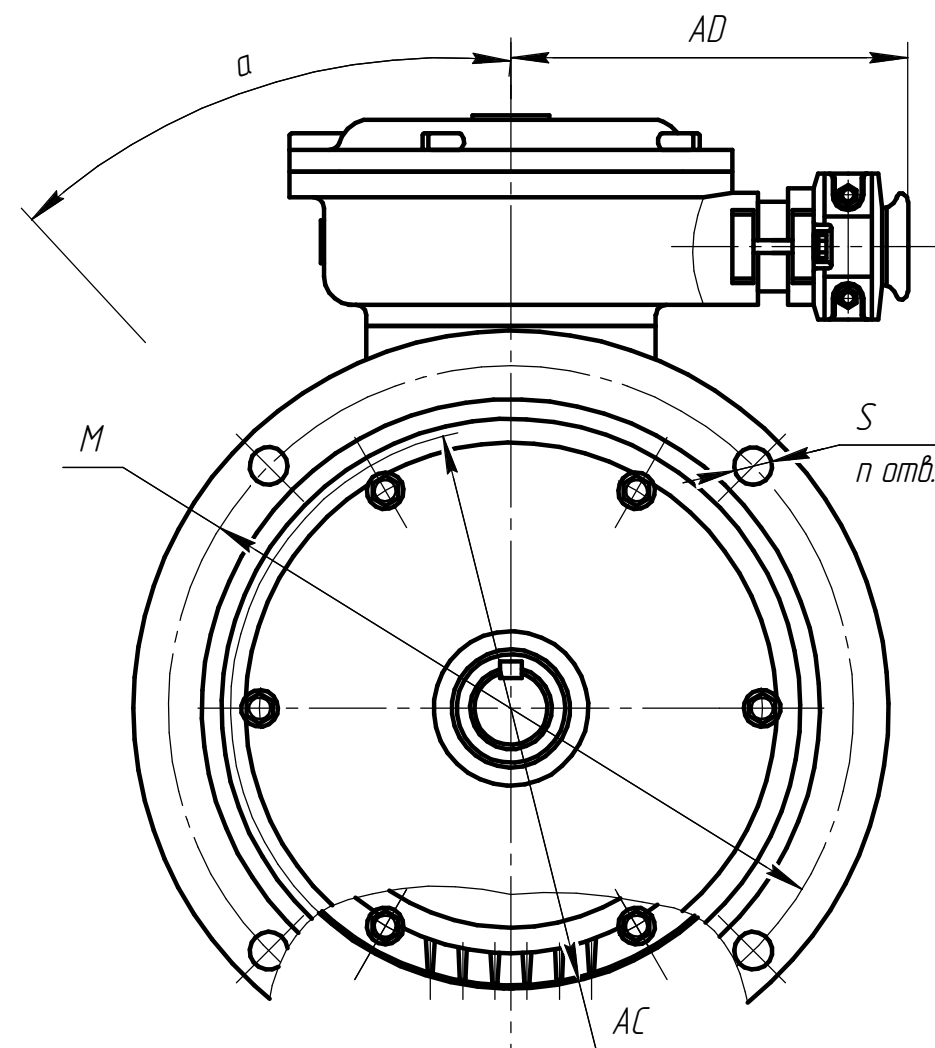
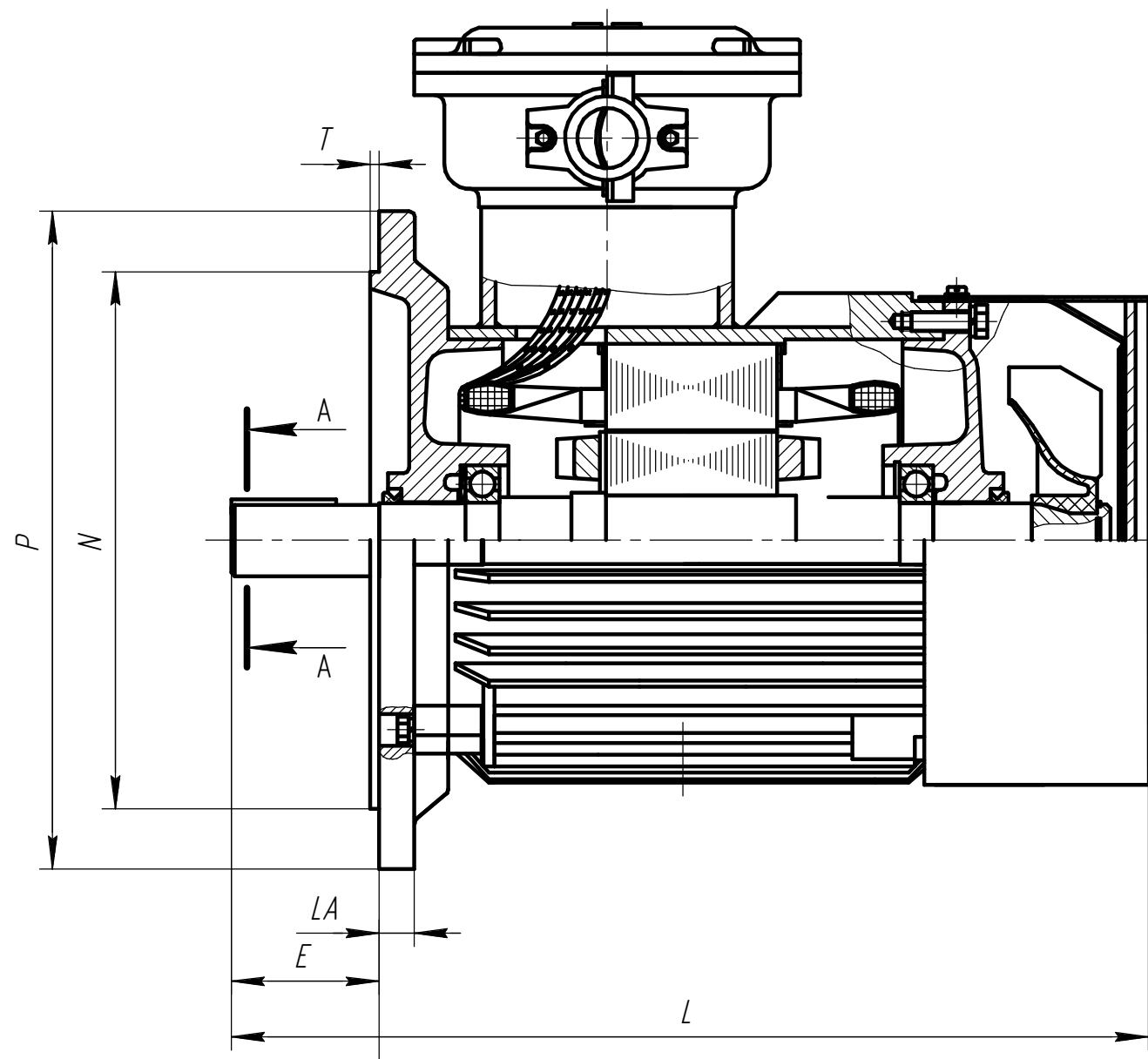
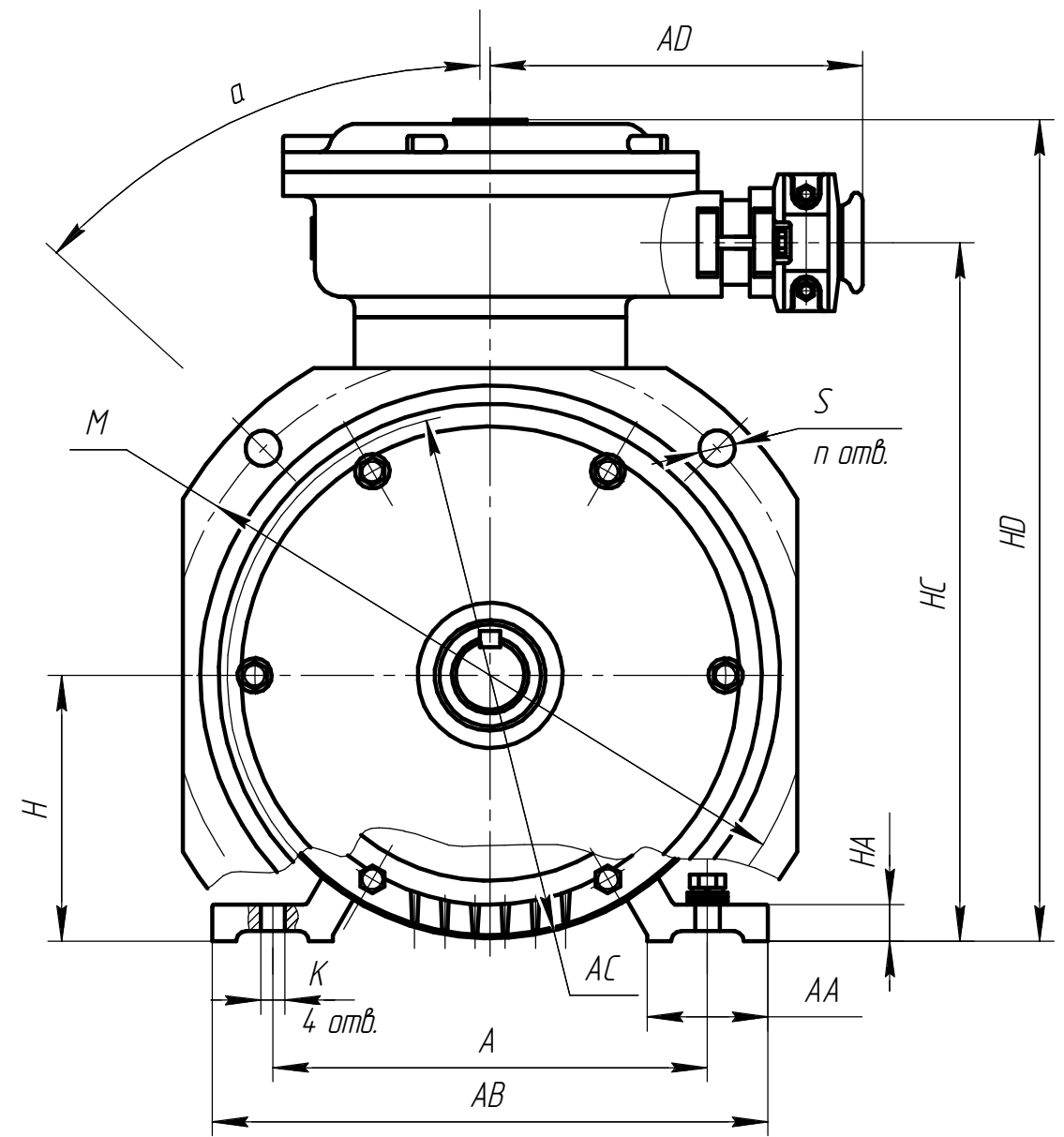
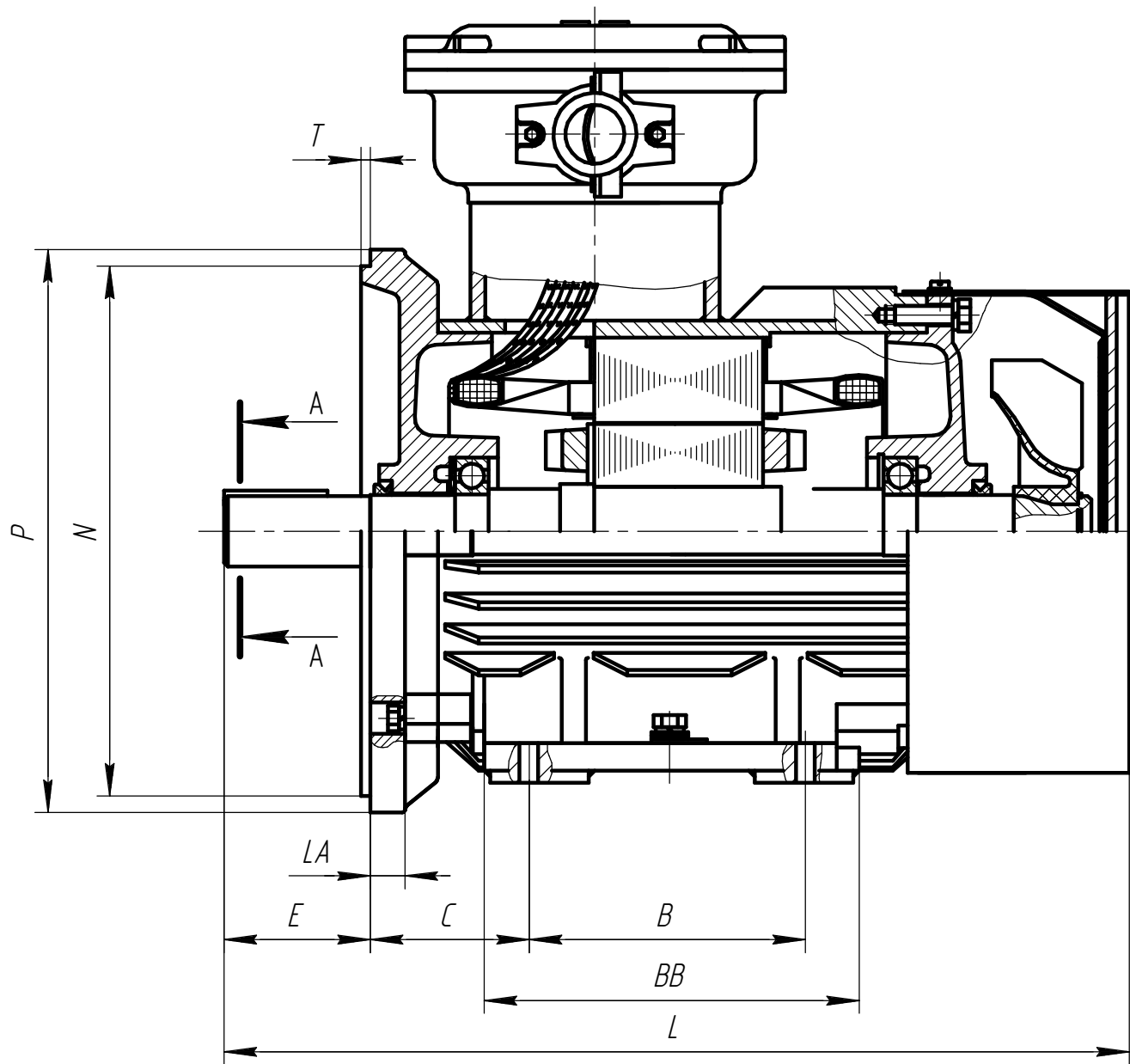


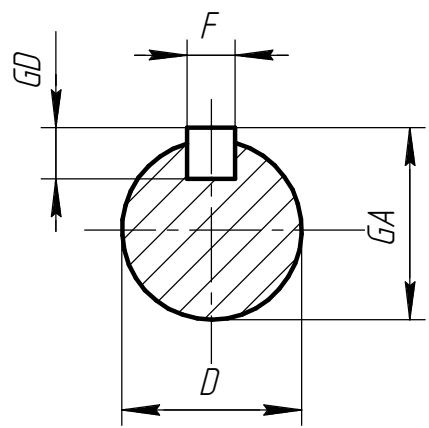
Рисунок Б.12 Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей АИМУР 63-180 основного исполнения.
Монтажное исполнение IM 3001, IM 3081

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------



A-A вариант 1



A-A вариант 2

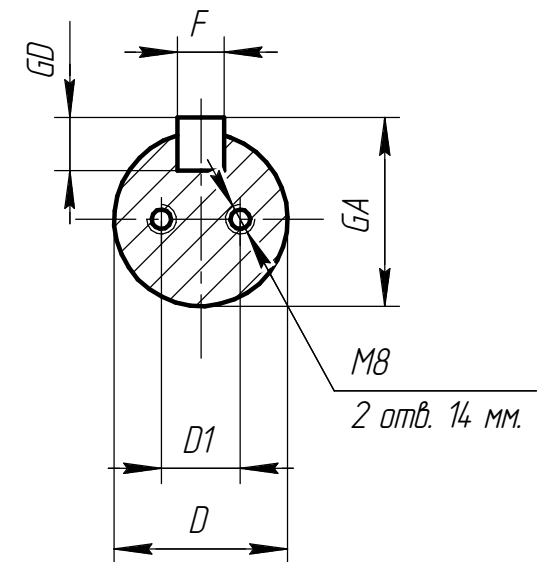
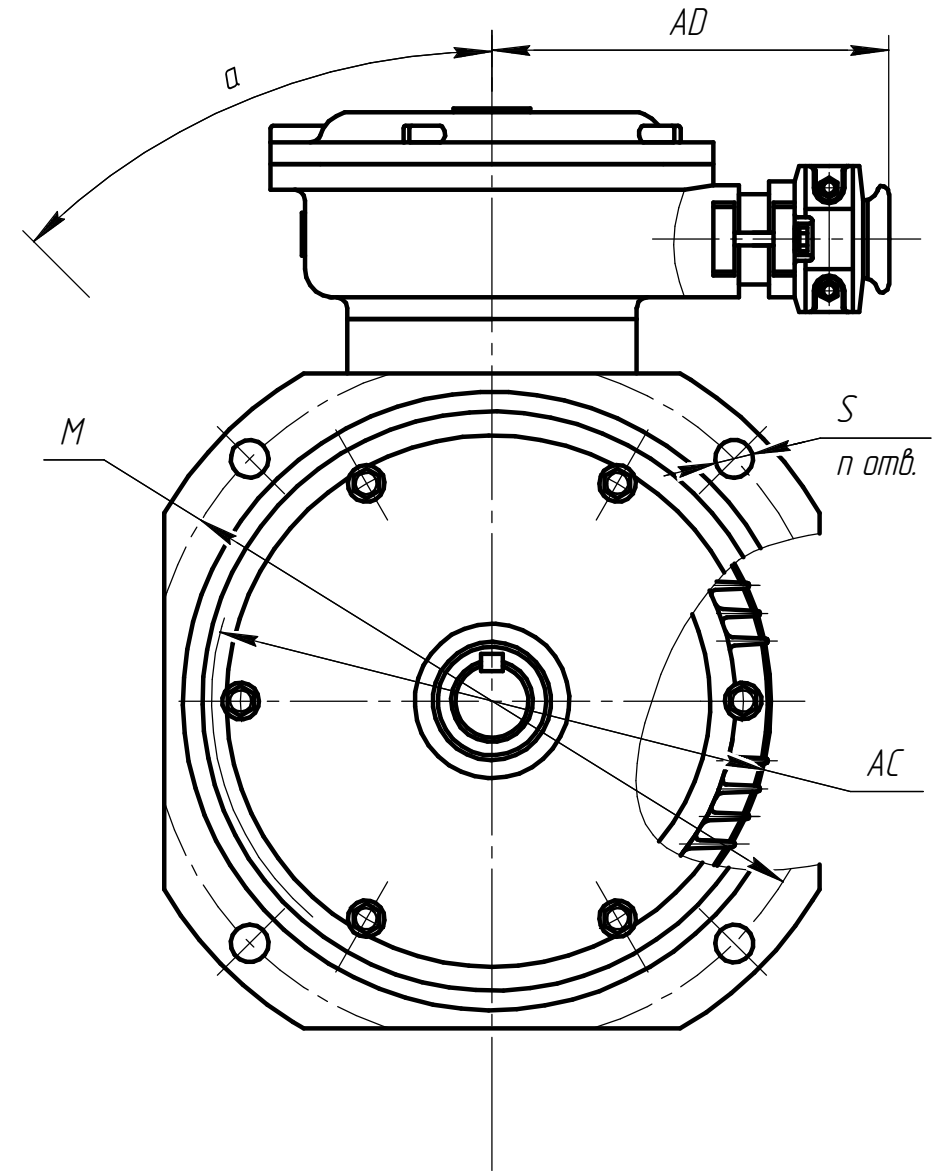
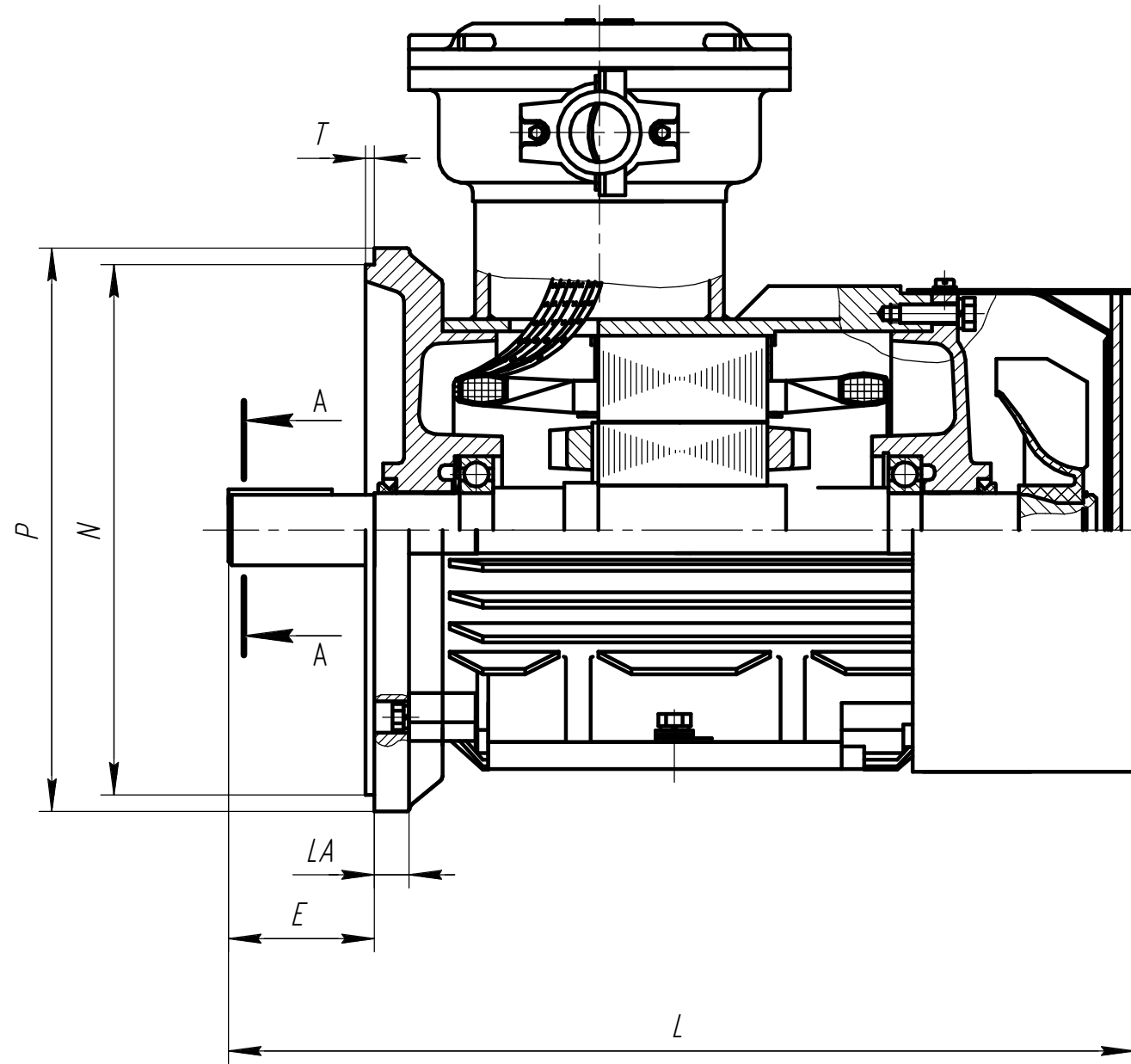


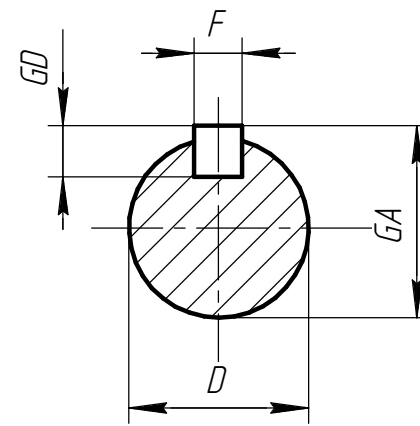
Рисунок Б.13 Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей АИМУР 160-180 основного исполнения. Монтажное исполнение IM 9701, IM 9781,

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Взам. инв. №	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------



A-A вариант 1



A-A вариант 2

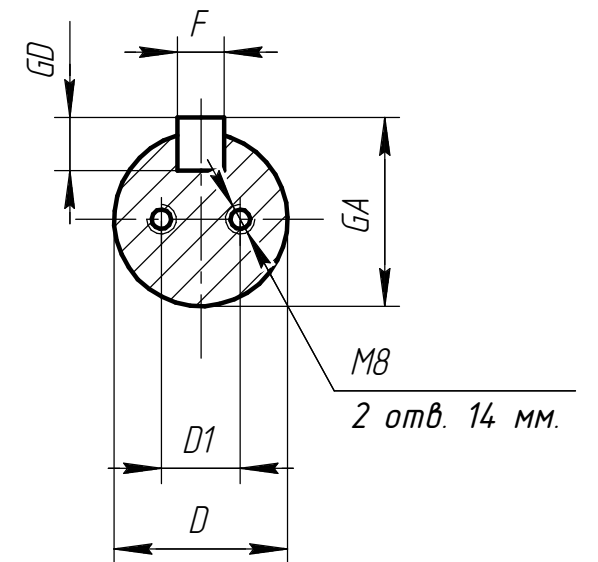
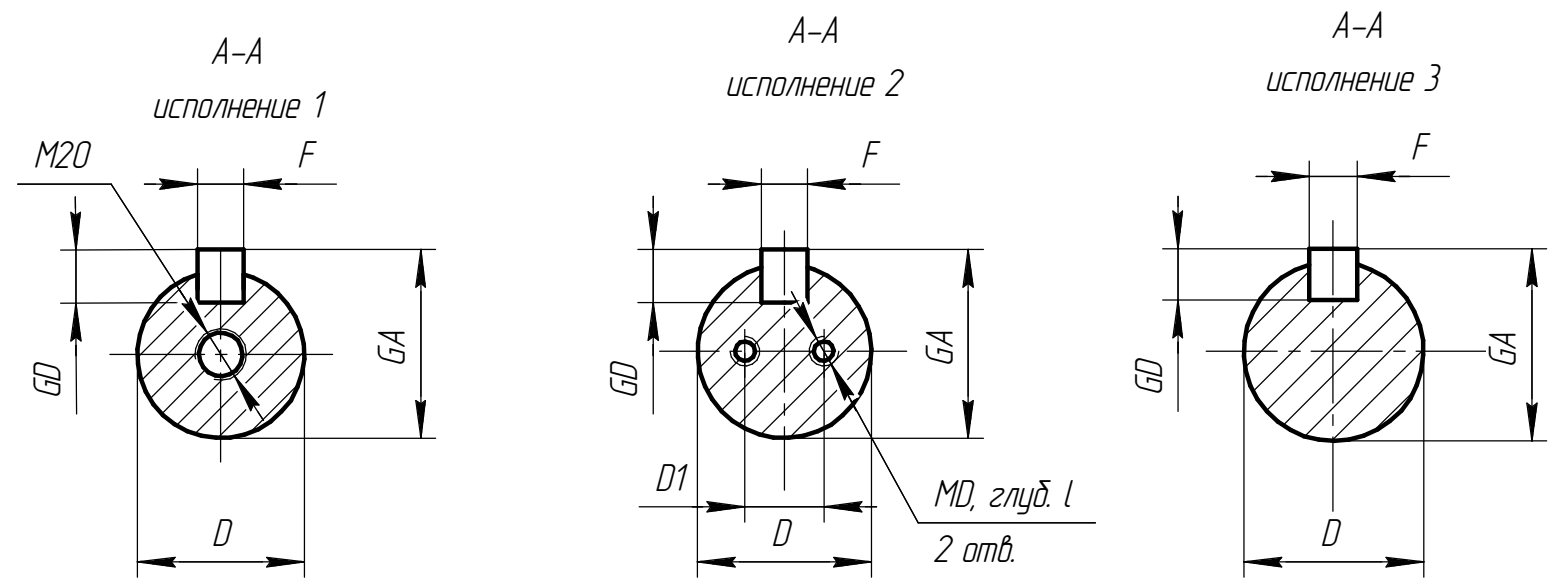
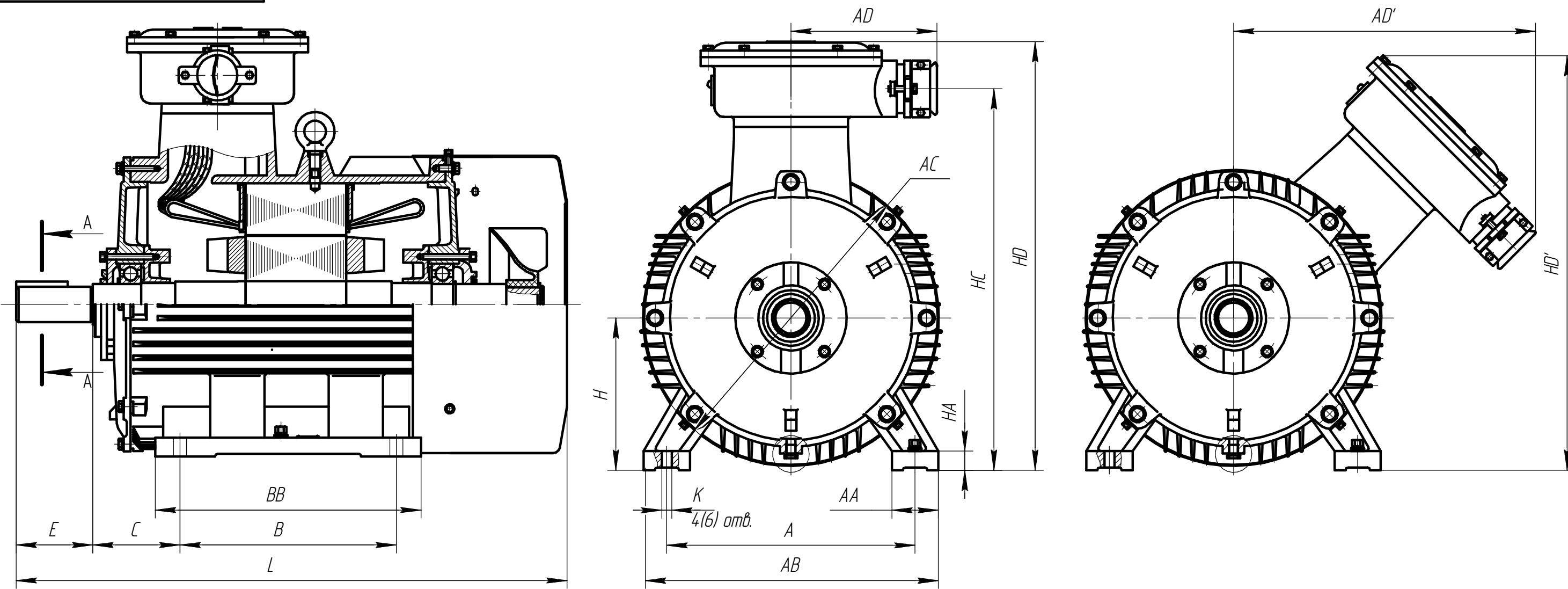


Рисунок Б.14 Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей АИМУР 160-180 основного исполнения. Монтажное исполнение IM 4001, IM 4081

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

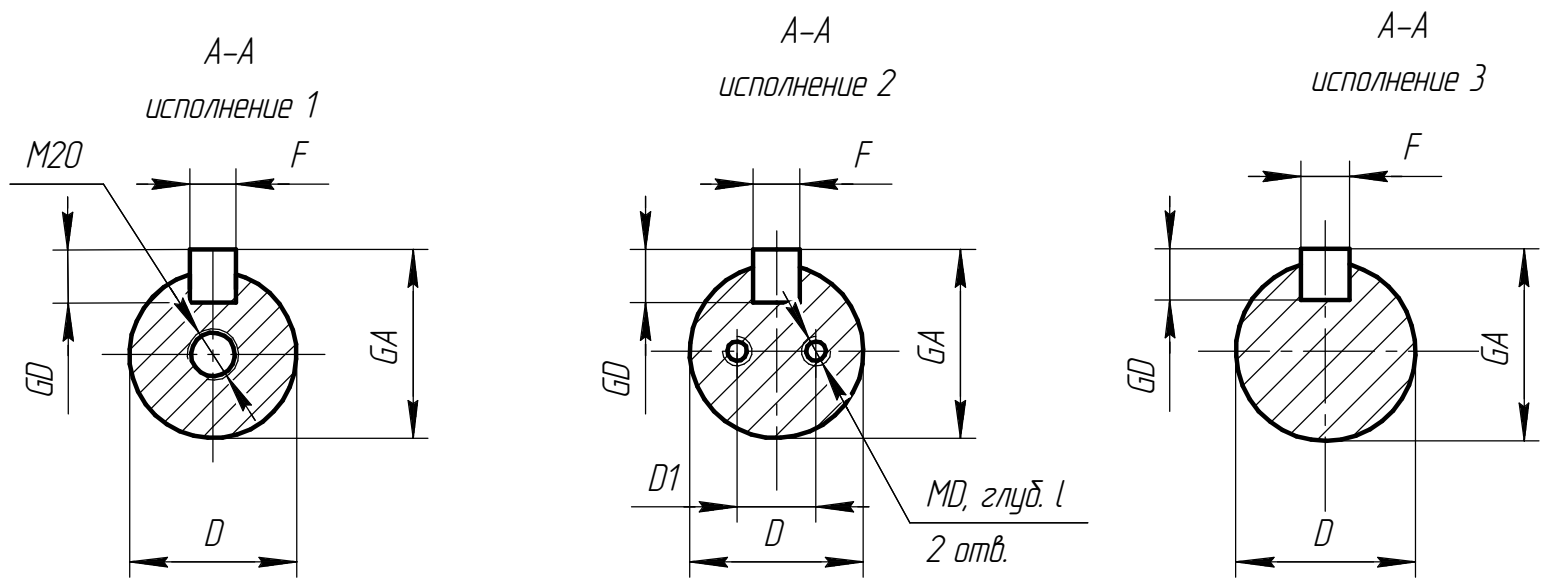
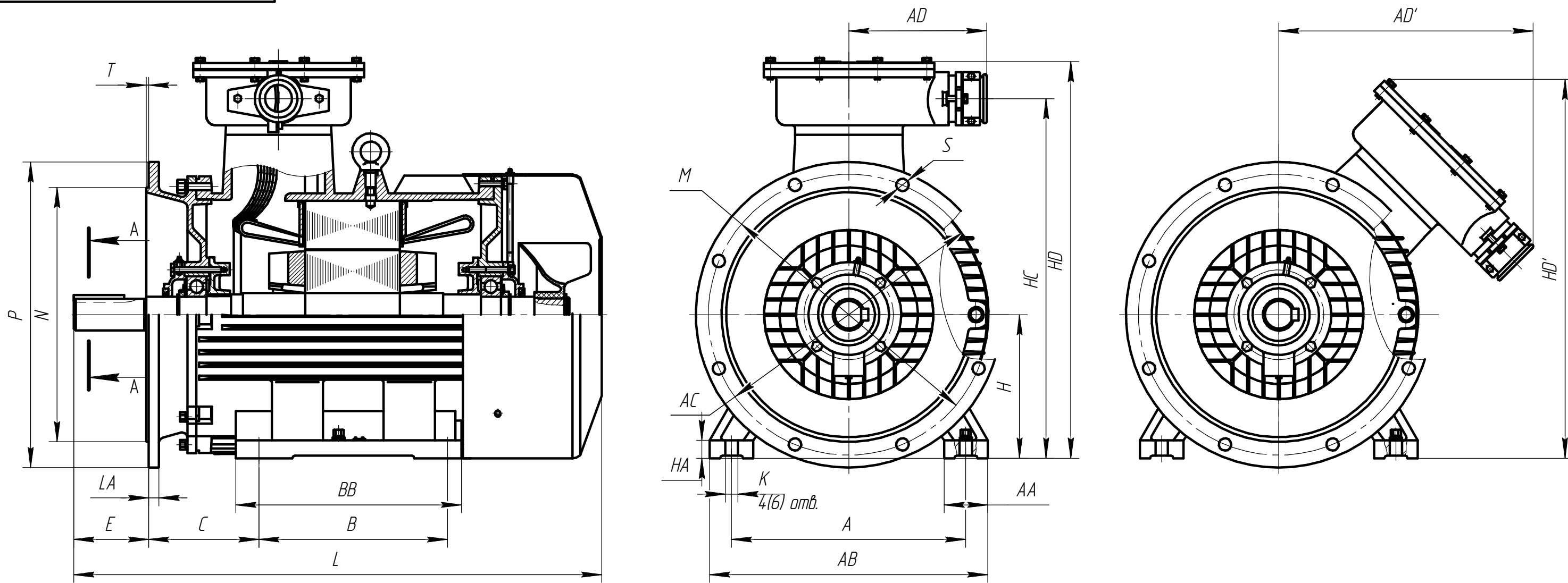


Примечание: Для двигателей АИМУ применимо исполнение 1, для двигателей АИМУР применимо исполнение 2, для двигателей 2АИМУР: исполнение 2, 3

Рисунок Б.15 Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей основного исполнения. Габарит 200-355, РВ Ex d I Mb, габарит 200-355, 1 Ex d IIB T4 Gb. Монтажное исполнение IM 1001, IM 1011, IM 1031

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № дробл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

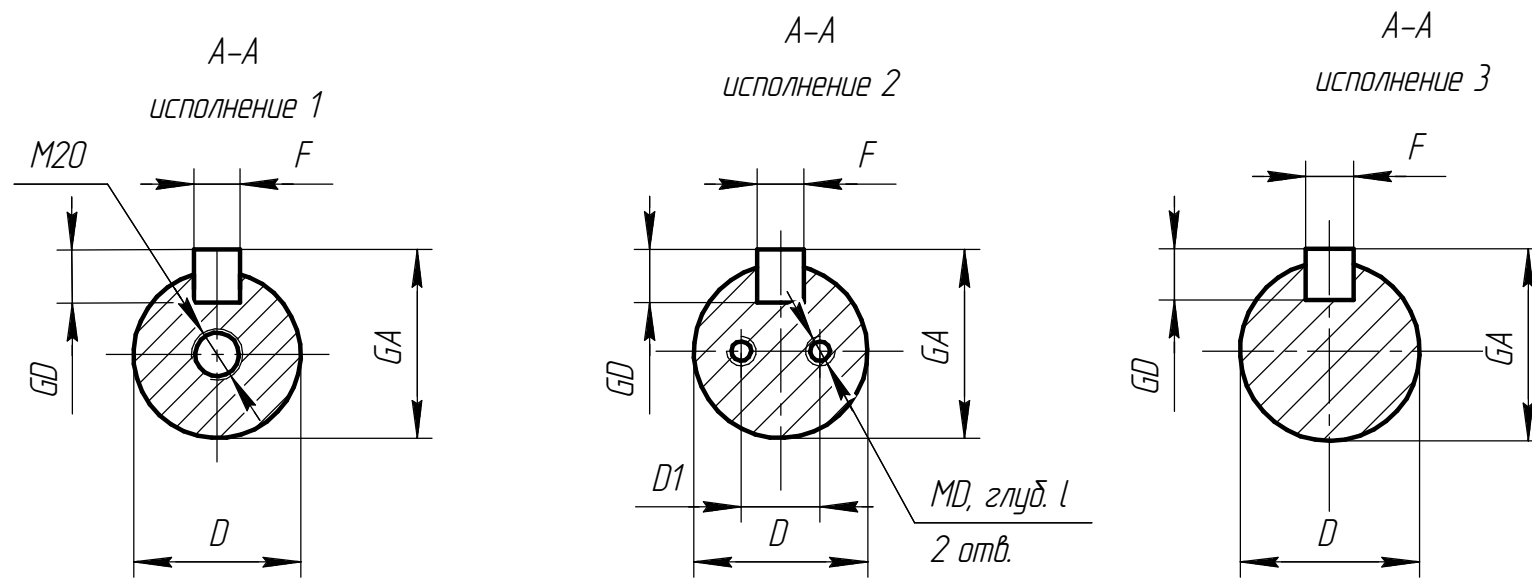
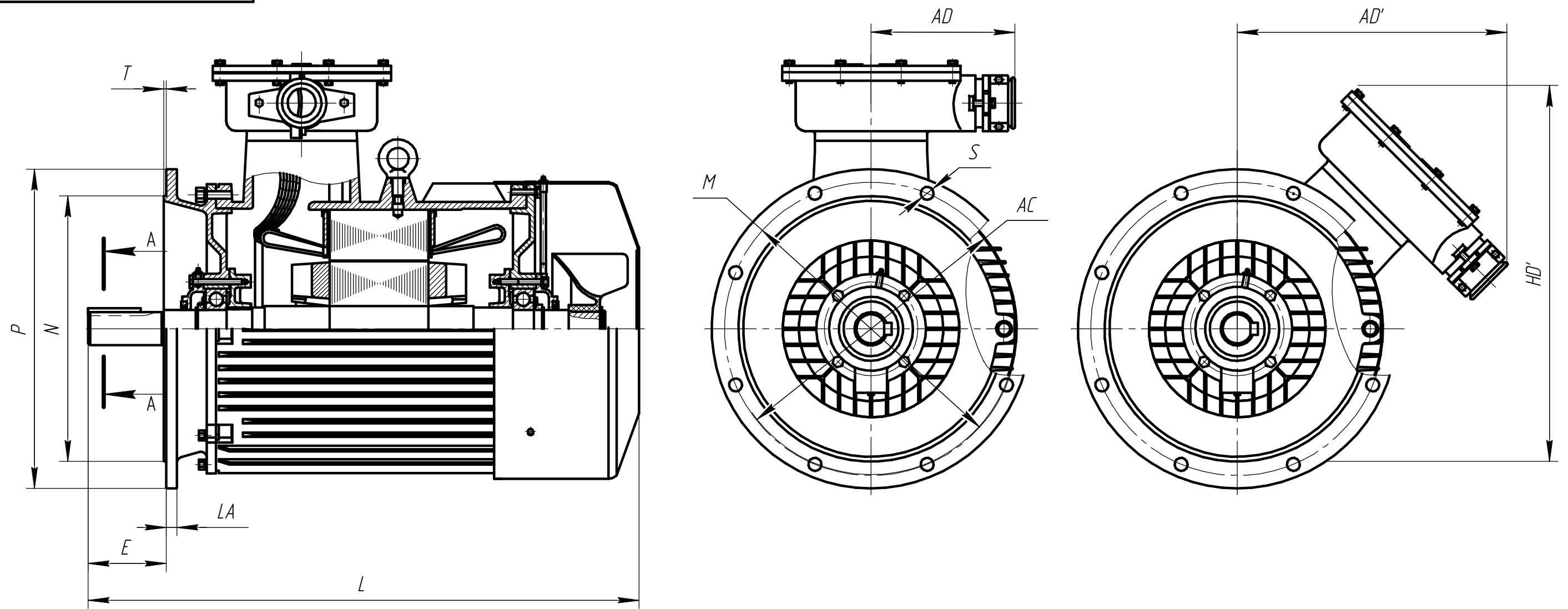


Примечание: Для двигателей АИМУ применимо исполнение 1, для двигателей АИМУР применимо исполнение 2, для двигателей 2АИМУР: исполнение 2, 3

Рисунок Б.16 Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей основного исполнения. Габарит 200-355, РВ Ex d I Mb, габарит 200-355, 1 Ex d IIB T4 Gb. Монтажное исполнение IM 2001, IM 2011, IM 2031

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дробл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

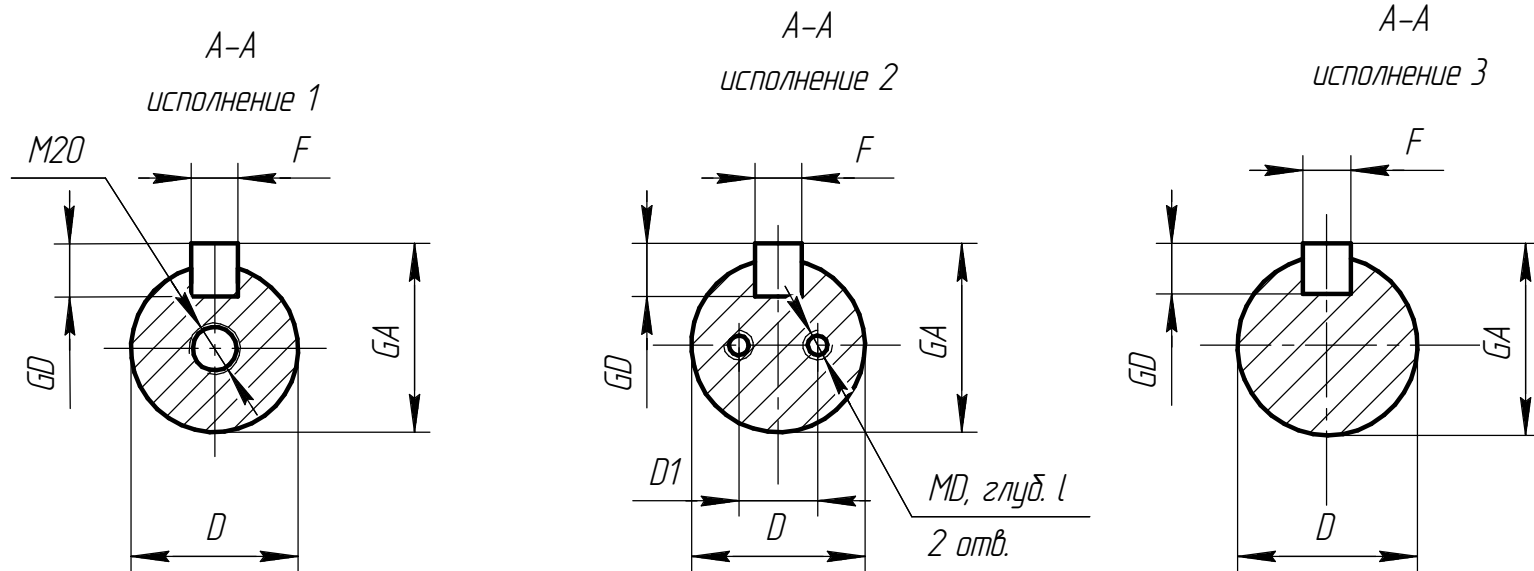
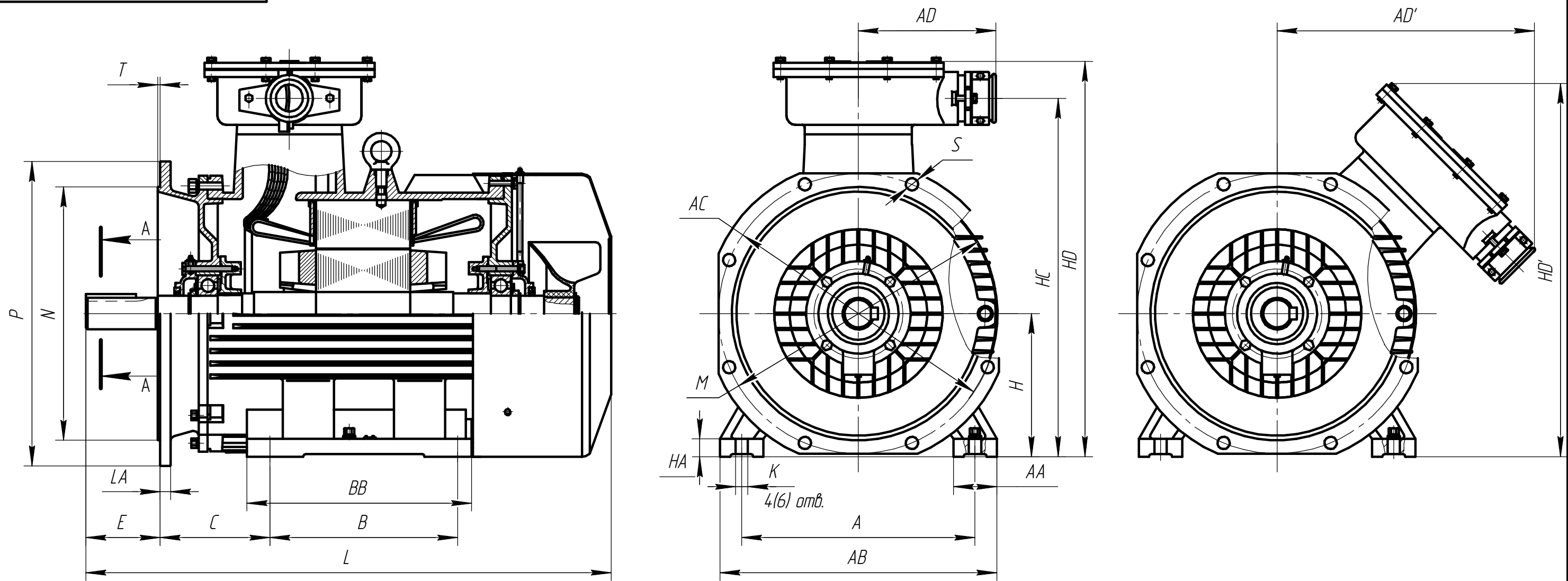


Примечание: Для двигателей АИМУ применимо исполнение 1, для двигателей АИМУР применимо исполнение 2, для двигателей 2АИМУР: исполнение 2, 3

Рисунок Б.17 Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей основного исполнения. Габарит 200-355, РВ Ex d I Mb, габарит 200-355, 1 Ex d IIB T4 Gb. Монтажное исполнение IM 3001, IM 3011, IM 3031

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № дробл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

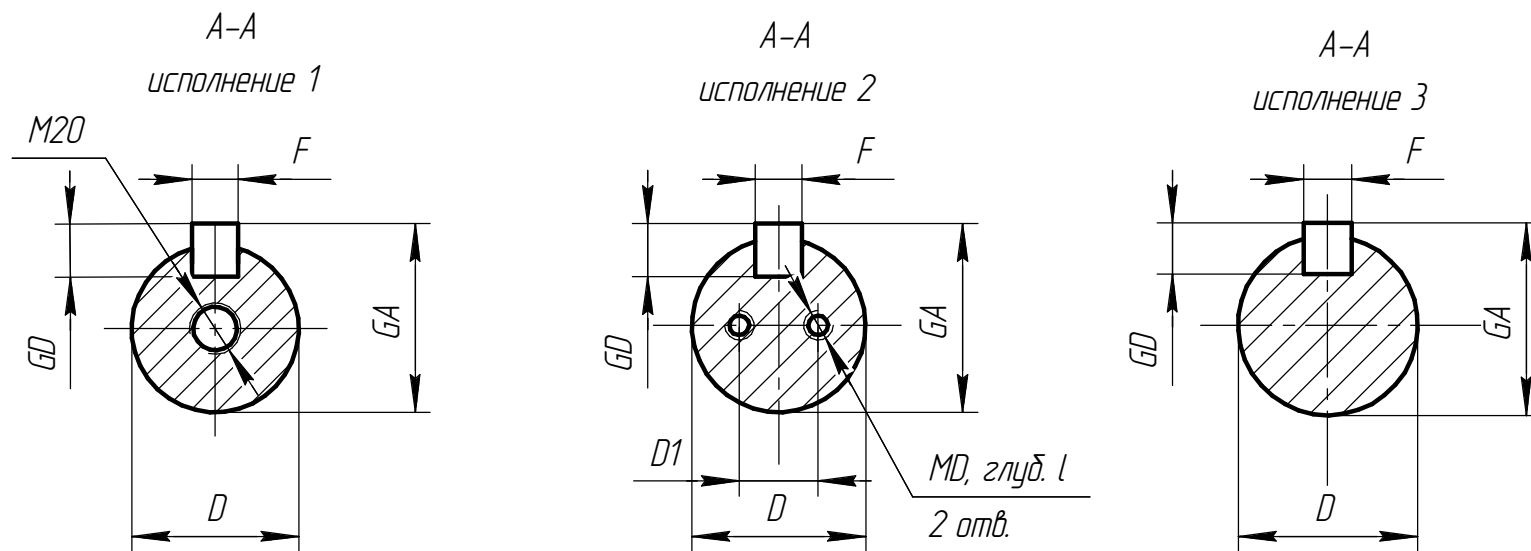
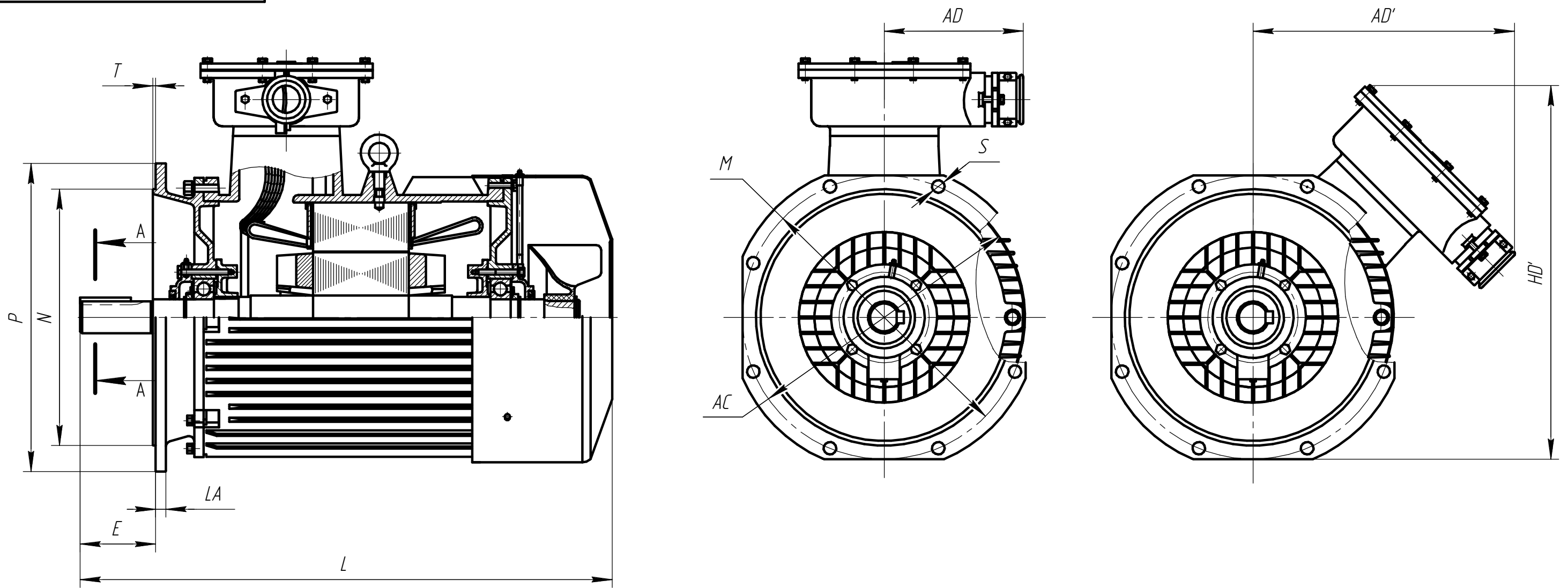


Примечание: Для двигателей АИМУ применимо исполнение 1, для двигателей АИМУР применимо исполнение 2, для двигателей 2АИМУР: исполнение 2, 3

Рисунок Б.18 Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей основного исполнения. Габарит 200-355, РВ Ex d I Mb, габарит 200-355, 1 Ex d IIB T4 Gb. Монтажное исполнение IM 9701, IM 9711, IM 9731

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № дробл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------



Примечание: Для двигателей АИМУ применимо исполнение 1, для двигателей АИМУР применимо исполнение 2, для двигателей 2АИМУР: исполнение 2, 3

Рисунок Б.19 Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей основного исполнения. Габарит 200-355, РВ Ex d I Mb, габарит 200-355, 1 Ex d IIB T4 Gb. Монтажное исполнение IM 4001, IM 4011, IM 4031

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № дробл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Приложение Б (Обязательное) Установочно-присоединительные размеры и масса электродвигателей АИМУП, АИМУ, АИМУР, 2АИМУР

Установочно-присоединительные размеры электродвигателей АИМУП 63-180

Таблица Б.1

Габарит	L	E	D	M	S	P	N	T	K	R	LA	F	GD	GA
АИМУП 63А2	195	30	14	130	10	161	110	15	-	-	12	5	5	16
АИМУП 63В2	195	30	14	130	10	161	110	15	-	-	12	5	5	16
АИМУП 63А4	195	30	14	130	10	161	110	15	-	-	12	5	5	16
АИМУП 63В4	195	30	14	130	10	161	110	15	-	-	12	5	5	16
АИМУП 71А2	240.9	70	19	165	12	200	130	15	165	280	14..8	6	6	215
АИМУП 71А4	240.9	40	19	165	12	200	130	15	165	280	14..8	6	6	215
АИМУП 71В2	240.9	40	19	165	12	200	130	15	165	280	14..8	6	6	215
АИМУП 71В4	240.9	40	19	165	12	200	130	15	165	280	14..8	6	6	215
АИМУП 71В6	240.9	40	19	165	12	200	130	15	165	280	14..8	6	6	215
АИМУП 71В8	240.9	40	19	165	12	200	130	15	165	280	14..8	6	6	215
АИМУП 80А2	295	40	22	165	12	200	130	15	165	280	14..8	6	6	24.5
АИМУП 80А4	295	40	22	165	12	200	130	15	165	280	14..8	6	6	24.5
АИМУП 80В2	295	40	22	165	12	200	130	15	165	280	14..8	6	6	24.5
АИМУП 80В4	295	40	22	165	12	200	130	15	165	280	14..8	6	6	24.5
АИМУП 80В6	295	40	22	165	12	200	130	15	165	280	14..8	6	6	24.5
АИМУП 80В8	295	40	22	165	12	200	130	15	165	280	14..8	6	6	24.5
АИМУП 90L2	293	40	22	215	15	250	180	15	210	400	14..8	6	6	24.5
АИМУП 90L4	293	40	22	215	15	250	180	15	210	400	14..8	6	6	24.5
АИМУП 90L6	293	40	22	215	15	250	180	15	210	400	14..8	6	6	24.5
АИМУП 90LA8	293	40	22	215	15	250	180	15	210	400	14..8	6	6	24.5
АИМУП 100S2	336.2	40	22	215	15	250	180	15	210	400	14..8	6	6	24.5
АИМУП 100L2	336.2	40	22	215	15	250	180	15	210	400	14..8	6	6	24.5
АИМУП 100S4	336.2	40	22	215	15	250	180	15	210	400	14..8	6	6	24.5
АИМУП 100L4	336.2	40	22	215	15	250	180	15	210	400	14..8	6	6	24.5
АИМУП 100L6	336.2	40	22	215	15	250	180	15	210	400	14..8	6	6	24.5
АИМУП 100L8	336.2	40	22	215	15	250	180	15	210	400	14..8	6	6	24.5

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. № Инв. № докл. Подп. и дата.

Продолжение таблицы Б.1

Габарит	L	E	D	M	S	P	N	T	K	R	LA	F	GD	GA
АИМУП 112М2	370	80	32	300	19	350	250	15	-	-	14,8	10	8	35
АИМУП 112М4	370	80	32	300	19	350	250	15	-	-	14,8	10	8	35
АИМУП 112МА6	370	80	32	300	19	350	250	15	-	-	14,8	10	8	35
АИМУП 112МВ6	370	80	32	300	19	350	250	15	-	-	14,8	10	8	35
АИМУП 112МА8	370	80	32	300	19	350	250	15	-	-	14,8	10	8	35
АИМУП 112МВ8	370	80	32	300	19	350	250	15	-	-	14,8	10	8	35
АИМУП 132М2	416	80	38	300	19	350	250	15	-	-	19,8	10	8	41
АИМУП 132S4	378	80	38	300	19	350	250	15	-	-	19,8	10	8	41
АИМУП 132М4	416	80	38	300	19	350	250	15	-	-	19,8	10	8	41
АИМУП 132S6	378	80	38	300	19	350	250	15	-	-	19,8	10	8	41
АИМУП 132М6	416	80	38	300	19	350	250	15	-	-	19,8	10	8	41
АИМУП 132S8	378	80	38	300	19	350	250	15	-	-	19,8	10	8	41
АИМУП 132М8	416	80	38	300	19	350	250	15	-	-	19,8	10	8	41
АИМУП 160М2	545	110	42	300	19	350	250	15	-	-	20	12	8	45
АИМУП 160М4	545	110	48	300	19	350	250	15	-	-	20	14	9	51,5
АИМУП 160М6	545	110	48	300	19	350	250	15	-	-	20	14	9	51,5
АИМУП 160М8	545	110	48	300	19	350	250	15	-	-	20	14	9	51,5
АИМУП 180М2	645	110	48	350	19	400	300	15	-	-	20	14	9	51,5
АИМУП 180М4	645	110	55	350	19	400	300	15	-	-	20	16	10	59

Инд. № подл. Подп. и дата. Возм. инв. № Инв. № дцкл. Подп. и дата.

Установочно-присоединительные размеры электродвигателей АИМУ 63-355

Таблица Б.2

Габарит	H	L	HD	E	C	B	BB	A	AB	AA	K	R	LA	T	P	N	M	S	AD	AD''	D	F	GD	GA	HA	AC	HC	Вес, кг
	h	L30	h31	l	L31	l10	l11	b10	b11	b12	d10	L39	L21	L20	d24	d25	d20	d22	b31	b31'	d1	b1	h1	h5	h10	d30	h34	
Установочно-присоединительные размеры электродвигателей исполнений IM 10...1, 20..1, IM 30..1																												
АИМУ 63А2	63	280	216	30	40	80	108	100	125	25	7	0	10	3,5	160	110	130	10	110	-	14	5	5	16	10	150	178	15,79
АИМУ 63В2	63	280	216	30	40	80	108	100	125	25	7	0	10	3,5	160	110	130	10	110	-	14	5	5	16	10	150	178	16,46
АИМУ 63А4	63	280	216	30	40	80	108	100	125	25	7	0	10	3,5	160	110	130	10	110	-	14	5	5	16	10	150	178	15,44
АИМУ 63В4	63	280	216	30	40	80	108	100	125	25	7	0	10	3,5	160	110	130	10	110	-	14	5	5	16	10	150	178	16,7
АИМУ 63А6	63	280	216	30	40	80	108	100	125	25	7	0	10	3,5	160	110	130	10	110	-	14	5	5	16	10	150	178	17,2
АИМУ 63В6	63	280	216	30	40	80	108	100	125	25	7	0	10	3,5	160	110	130	10	110	-	14	5	5	16	10	150	178	17,6
АИМУ 71А2	71	298	234	40	45	90	120	112	147	34	7	0	12	3,5	200	130	165	12	110	-	19	6	6	21,5	10	158	196	19,46
АИМУ 71В2	71	298	234	40	45	90	120	112	147	34	7	0	12	3,5	200	130	165	12	110	-	19	6	6	21,5	10	158	196	21,16
АИМУ 71А4	71	298	234	40	45	90	120	112	147	34	7	0	12	3,5	200	130	165	12	110	-	19	6	6	21,5	10	158	196	19,66
АИМУ 71В4	71	298	234	40	45	90	120	112	147	34	7	0	12	3,5	200	130	165	12	110	-	19	6	6	21,5	10	158	196	19,66
АИМУ 71А6	71	298	234	40	45	90	120	112	147	34	7	0	12	3,5	200	130	165	12	110	-	19	6	6	21,5	10	158	196	19,16
АИМУ 71В6	71	298	234	40	45	90	120	112	147	34	7	0	12	3,5	200	130	165	12	110	-	19	6	6	21,5	10	158	196	20,26
АИМУ 80А2	80	350	247	50	50	100	132	125	162	36	10	0	12	3,5	200	130	165	12	110	-	22	6	6	24,5	14	176	209	26,11
АИМУ 80В2	80	350	247	50	50	100	132	125	162	36	10	0	12	3,5	200	130	165	12	110	-	22	6	6	24,5	14	176	209	29,11
АИМУ 80А4	80	350	247	50	50	100	132	125	162	36	10	0	12	3,5	200	130	165	12	110	-	22	6	6	24,5	14	176	209	26,11
АИМУ 80В4	80	350	247	50	50	100	132	125	162	36	10	0	12	3,5	200	130	165	12	110	-	22	6	6	24,5	14	176	209	29,11
АИМУ 80А6	80	350	247	50	50	100	132	125	162	36	10	0	12	3,5	200	130	165	12	110	-	22	6	6	24,5	14	176	209	25,11
АИМУ 80В6	80	350	247	50	50	100	132	125	162	36	10	0	12	3,5	200	130	165	12	110	-	22	6	6	24,5	14	176	209	27,61
АИМУ 90L2	90	410	297	50	56	125	166	140	180	43	10	0	12	4	250	180	215	15	167	-	24	8	7	27	14	196	250	43,34
АИМУ 90L4	90	410	297	50	56	125	166	140	180	43	10	0	12	4	250	180	215	15	167	-	24	8	7	27	14	196	250	42,34
АИМУ 90L6	90	410	297	50	56	125	166	140	180	43	10	0	12	4	250	180	215	15	167	-	24	8	7	27	14	196	250	41,34
АИМУ 100S2	100	430	317	60	63	112	180	160	210	50	12	0	15	4	250	180	215	15	167	-	28	8	7	31	16	221	270	52,98
АИМУ 100L2	100	430	317	60	63	140	180	160	210	50	12	0	15	4	250	180	215	15	167	-	28	8	7	31	16	221	270	56,98
АИМУ 100S4	100	430	317	60	63	112	180	160	210	50	12	0	15	4	250	180	215	15	167	-	28	8	7	31	16	221	270	52,98
АИМУ 100L4	100	430	317	60	63	140	180	160	210	50	12	0	15	4	250	180	215	15	167	-	28	8	7	31	16	221	270	55,98
АИМУ 100L6	100	430	317	60	63	112	180	160	210	50	12	0	15	4	250	180	215	15	167	-	28	8	7	31	16	221	270	52,98
АИМУ 100L8	100	430	317	60	63	140	180	160	210	50	12	0	15	4	250	180	215	15	167	-	28	8	7	31	16	221	270	52,95
АИМУ112M2	112	445	360	80	70	140	220	190	238	53	12	0	16	4	300	230	265	15	195	-	32	10	8	35	160	240	310	83
АИМУ112M4	112	445	360	80	70	140	220	190	238	53	12	0	16	4	300	230	265	15	195	-	32	10	8	35	160	240	310	81
АИМУ112МА6	112	445	360	80	70	140	220	190	238	53	12	0	16	4	300	230	265	15	195	-	32	10	8	35	160	240	310	74
АИМУ112МВ6	112	445	360	80	70	140	220	190	238	53	12	0	16	4	300	230	265	15	195	-	32	10	8	35	160	240	310	79
АИМУ112МА8	112	445	360	80	70	140	220	190	238	53	12	0	16	4	300	230	265	15	195	-	32	10	8	35	160	240	310	73
АИМУ112МВ8	112	445	360	80	70	140	220	190	238	53	12	0	16	4	300	230	265	15	195	-	32	10	8	35	160	240	310	77
АИМУ132M2	132	520	405	80	89	178	230	216	280	63	12	0	16	5	350	250	300	19	208	-	38	10	8	41	16	275	340	95
АИМУ132S4	132	490	405	80	89	140	190	216	280	63	12	0	16	5	350	250	300	19	208	-	38	10	8	41	16	275	340	86
АИМУ132M4	132	520	405	80	89	178	230	216	280	63	12	0	16	5	350	250	300	19	208	-	38	10	8	41	16	275	340	102
АИМУ132S6	132	490	405	80	89	140	190	216	280	63	12	0	16	5	350	250	300	19	208	-	38	10	8	41	16	275	340	81

Инд. № подл. / Взам. инв. № / Инв. № докл. / Подп. и дата

Габарит	H	L	HD	E	C	B	BB	A	AB	AA	K	R	LA	T	P	N	M	S	AD	AD'	D	F	GD	GA	HA	AC	HC	Вес, кг
	h	l30	h31	l	l31	l10	l11	b10	b11	b12	d10	l39	l21	l20	d24	d25	d20	d22	b31	b31'	d1	b1	h1	h5	h10	d30	h34	
АИМУ132М6	132	520	405	80	89	178	230	216	280	63	12	0	16	5	350	250	300	19	208	-	38	10	8	41	16	275	340	100
АИМУ132S8	132	490	405	80	89	140	190	216	280	63	12	0	16	5	350	250	300	19	208	-	38	10	8	41	16	275	340	99
АИМУ132М8	132	520	405	80	89	178	230	216	280	63	12	0	16	5	350	250	300	19	208	-	38	10	8	41	16	275	340	102
АИМУ160S2	160	670	456	110	108	178	300	254	330	70	15	0	17	5	350	250	300	19	208	-	42	12	8	45	20	320	400	170
АИМУ160М2	160	730	456	110	108	210	350	254	330	70	15	0	17	5	350	250	300	19	208	-	42	12	8	45	20	320	400	180
АИМУ160S4	160	670	456	110	108	178	300	254	330	70	15	0	17	5	350	250	300	19	208	-	42	12	8	45	20	320	400	175
АИМУ160М4	160	730	456	110	108	210	350	254	330	70	15	0	17	5	350	250	300	19	208	-	42	12	8	45	20	320	400	190
АИМУ160S6	160	670	456	110	108	178	300	254	330	70	15	0	17	5	350	250	300	19	208	-	42	12	8	45	20	320	400	175
АИМУ160М6	160	730	456	110	108	210	350	254	330	70	15	0	17	5	350	250	300	19	208	-	42	12	8	45	20	320	400	200
АИМУ160S8	160	670	456	110	108	178	300	254	330	70	15	0	17	5	350	250	300	19	208	-	42	12	8	45	20	320	400	173
АИМУ160М8	160	730	456	110	108	210	350	254	330	70	15	0	17	5	350	250	300	19	208	-	42	12	8	45	20	320	400	195
АИМУ180S2	180	760	520	110	121	203	273	279	355	70	15	0	17	5	400	300	350	19	208	-	48	14	9	51,5	20	355	430	198
АИМУ180М2	180	760	520	110	121	241	311	279	355	70	15	0	17	5	400	300	350	19	208	-	48	14	9	51,5	20	355	430	221
АИМУ180S4	180	760	520	110	121	203	273	279	355	70	15	0	17	5	400	300	350	19	208	-	48	14	9	59	20	355	430	205
АИМУ180М4	180	760	520	110	121	241	311	279	355	70	15	0	17	5	400	300	350	19	208	-	48	14	9	59	20	355	430	234
АИМУ180М6	180	760	520	110	121	241	311	279	355	70	15	0	17	5	400	300	350	19	208	-	48	14	9	59	20	355	430	225
АИМУ180М8	180	760	520	110	121	241	311	279	355	70	15	0	17	5	400	300	350	19	208	-	48	14	9	59	20	355	430	223
АИМУ 200М2	200	845	565	110	133	267	366	318	388	70	19	0	17	5	450	350	400	19	240	-	55	16	10	59	25	395	515	284
АИМУ 200L2	200	845	565	110	133	305	366	318	388	70	19	0	17	5	450	350	400	19	240	-	55	16	10	59	25	395	515	287
АИМУ 200М4	200	845	565	140	133	267	366	318	388	70	19	0	17	5	450	350	400	19	240	-	60	18	11	64	25	395	515	284
АИМУ 200L4	200	845	565	140	133	305	366	318	388	70	19	0	17	5	450	350	400	19	240	-	60	18	11	64	25	395	515	287
АИМУ 200М6	200	845	565	140	133	267	366	318	388	70	19	0	17	5	450	350	400	19	240	-	60	18	11	64	25	395	515	262
АИМУ 200L6	200	845	565	140	133	305	366	318	388	70	19	0	17	5	450	350	400	19	240	-	60	18	11	64	25	395	515	284
АИМУ 200М8	200	845	565	140	133	267	366	318	388	70	19	0	17	5	450	350	400	19	240	-	60	18	11	64	25	395	515	284
АИМУ 200L8	200	845	565	140	133	305	366	318	388	70	19	0	17	5	450	350	400	19	240	-	60	18	11	64	25	395	515	299
АИМУ 225М2	225	920	630	110	149	311	380	356	431	75	19	0	23	5	550	450	500	19	250	-	55	16	10	59	30	445	555	362
АИМУ 225М4	225	920	630	140	149	311	380	356	431	75	19	0	23	5	550	450	500	19	250	-	65	18	11	69	30	445	555	362
АИМУ 225М6	225	920	630	140	149	311	380	356	431	75	19	0	23	5	550	450	500	19	250	-	65	18	11	69	30	445	555	380
АИМУ 225М8	225	920	630	140	149	311	380	356	431	75	19	0	23	5	550	450	500	19	250	-	65	18	11	69	30	445	555	388
АИМУ 250S2	250	1040	710	140	168	311	430	406	486	80	24	0	20	5	550	450	500	19	280	-	65	18	11	69	32	495	630	471
АИМУ 250М2	250	1040	710	140	168	349	430	406	486	80	24	0	20	5	550	450	500	19	280	-	65	18	11	69	32	495	630	483
АИМУ 250S4	250	1040	710	140	168	311	430	406	486	80	24	0	20	5	550	450	500	19	280	-	75	20	12	79,5	32	495	630	548
АИМУ 250М4	250	1040	710	140	168	349	430	406	486	80	24	0	20	5	550	450	500	19	280	-	75	20	12	79,5	32	495	630	557
АИМУ 250S6	250	1040	710	140	168	311	430	406	486	80	24	0	20	5	550	450	500	19	280	-	75	20	12	79,5	32	495	630	469
АИМУ 250М6	250	1040	710	140	168	349	430	406	486	80	24	0	20	5	550	450	500	19	280	-	75	20	12	79,5	32	495	630	492
АИМУ 250S8	250	1040	710	140	168	311	430	406	486	80	24	0	20	5	550	450	500	19	280	-	75	20	12	79,5	32	495	630	423
АИМУ 250М8	250	1040	710	140	168	349	430	406	486	80	24	0	20	5	550	450	500	19	280	-	75	20	12	79,5	32	495	630	471

Инд. № подл. / Взам. инв. № / Инв. № докл. / Подп. и дата

Габарит	H	L	HD	E	C	B	BB	A	AB	AA	K	R	LA	T	P	N	M	S	AD	AD'	D	F	GD	GA	HA	AC	HC	Вес, кг
	h	l30	h31	l	l31	l10	l11	b10	b11	b12	d10	l39	l21	l20	d24	d25	d20	d22	b31	b31'	d1	b1	h1	h5	h10	d30	h34	
АИМУ 280S2	280	1090	770	140	190	368	529	457	542	85	24	0	22	6	660	550	600	24	280	-	70	20	12	74,5	35	545	680	713
АИМУ 280M2	280	1090	770	140	190	419	529	457	542	85	24	0	22	6	660	550	600	24	280	-	70	20	12	74,5	35	545	680	724
АИМУ 280S4	280	1140	770	170	190	368	529	457	542	85	24	0	22	6	660	550	600	24	280	-	80	22	14	85	35	545	680	840
АИМУ 280M4	280	1140	770	170	190	419	529	457	542	85	24	0	22	6	660	550	600	24	280	-	80	22	14	85	35	545	680	862
АИМУ 280S6	280	1140	770	170	190	368	529	457	542	85	24	0	22	6	660	550	600	24	280	-	80	22	14	85	35	545	680	920
АИМУ 280M6	280	1140	770	170	190	419	529	457	542	85	24	0	22	6	660	550	600	24	280	-	80	22	14	85	35	545	680	937
АИМУ 280S8	280	1140	770	170	190	368	529	457	542	85	24	0	22	6	660	550	600	24	280	-	80	22	14	85	35	545	680	850
АИМУ 280M8	280	1140	770	170	190	419	529	457	542	85	24	0	22	6	660	550	600	24	280	-	80	22	14	85	35	545	680	885
АИМУ 315S2	315	1390	950	140	216	406	780	508	640	120	28	0	25	6	660	550	600	24	400	-	75	20	12	79,5	45	630	880	1154
АИМУ 315M2	315	1390	950	140	216	457	780	508	640	120	28	0	25	6	660	550	600	24	400	-	75	20	12	79,5	45	630	880	1244
АИМУ 315S4	315	1420	950	170	216	406	780	508	640	120	28	0	25	6	660	550	600	24	400	-	90	25	14	95	45	630	880	1150
АИМУ 315M4	315	1420	950	170	216	457	780	508	640	120	28	0	25	6	660	550	600	24	400	-	90	25	14	95	45	630	880	1297
АИМУ 315S6	315	1420	950	170	216	406	780	508	640	120	28	0	25	6	660	550	600	24	400	-	90	25	14	95	45	630	880	1201
АИМУ 315M6	315	1420	950	170	216	457	780	508	640	120	28	0	25	6	660	550	600	24	400	-	90	25	14	95	45	630	880	1258
АИМУ 315S8	315	1420	950	170	216	406	780	508	640	120	28	0	25	6	660	550	600	24	400	-	90	25	14	95	45	630	880	1334
АИМУ 315M8	315	1420	950	170	216	457	780	508	640	120	28	0	25	6	660	550	600	24	400	-	90	25	14	95	45	630	880	1301
АИМУ 315S10	315	1420	950	170	216	406	780	508	640	120	28	0	25	6	660	550	600	24	400	-	90	25	14	95	45	630	880	1334
АИМУ 315M10	315	1420	950	170	216	457	780	508	640	120	28	0	25	6	660	550	600	24	400	-	90	25	14	95	45	630	880	1301
АИМУ 355S2	355	1480	1030	170	254	500	710	610	740	150	28	0	25	6	800	680	740	24	400	-	85	22	14	90	52	710	960	1858
АИМУ 355M2	355	1580	1030	170	254	560	810	610	740	150	28	0	25	6	800	680	740	24	400	-	85	22	14	90	52	710	960	2024
АИМУ 355S4	355	1520	1030	210	254	500	710	610	740	150	28	0	25	6	800	680	740	24	400	-	100	28	16	106	52	710	960	1777
АИМУ 355M4	355	1620	1030	210	254	560	810	610	740	150	28	0	25	6	800	680	740	24	400	-	100	28	16	106	52	710	960	2141
АИМУ 355S6	355	1520	1030	210	254	500	710	610	740	150	28	0	25	6	800	680	740	24	400	-	100	28	16	106	52	710	960	1776
АИМУ 355M6	355	1620	1030	210	254	560	810	610	740	150	28	0	25	6	800	680	740	24	400	-	100	28	16	106	52	710	960	2010
АИМУ 355S8	355	1520	1030	210	254	500	710	610	740	150	28	0	25	6	800	680	740	24	400	-	100	28	16	106	52	710	960	1955
АИМУ 355M8	355	1620	1030	210	254	560	810	610	740	150	28	0	25	6	800	680	740	24	400	-	100	28	16	106	52	710	960	2127

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. № докл. Подп. и дата.

Установочно-присоединительные размеры электродвигателей АИМУР 63-280

Таблицы Б.3

Габарит	L	E	B	T	BB	C	R	LA	D	D1	K	M	N	P	S	F	A	AB	AA	AD	AC	AD'	H	GD	GA	HC	HA	HD	Вес нетто кг
	L30	L1	L10	L20	L11	L31	L39	L21	d1	d'	d10	d20	d25	d24	d22	b1	b10	b11	b12	b31	d30	b31'	h	h1	h5	h34	h10	h31	
Установочно-присоединительные размеры электродвигателей исполнений IM 10...1, 20..1, IM 30..1																													
АИМУР 63А2	280	30	80	3,5	108	40	0	10	14	0	7	130	110	160	10	5	100	125	25	110	150	-	63	5	16	178	10	216	15,79
АИМУР 63В2	280	30	80	3,5	108	40	0	10	14	0	7	130	110	160	10	5	100	125	25	110	150	-	63	5	16	178	10	216	16,46
АИМУР 63А4	280	30	80	3,5	108	40	0	10	14	0	7	130	110	160	10	5	100	125	25	110	150	-	63	5	16	178	10	216	15,44
АИМУР 63В4	280	30	80	3,5	108	40	0	10	14	0	7	130	110	160	10	5	100	125	25	110	150	-	63	5	16	178	10	216	16,7
АИМУР 63А6	280	30	80	3,5	108	40	0	10	14	0	7	130	110	160	10	5	100	125	25	110	150	-	63	5	16	178	10	216	17,2
АИМУР 63В6	280	30	80	3,5	108	40	0	10	14	0	7	130	110	160	10	5	100	125	25	110	150	-	63	5	16	178	10	216	17,6
АИМУР 71А2	298	40	90	3,5	120	45	0	12	19	0	7	165	130	200	12	6	112	147	34	110	158	-	71	6	21,5	196	10	234	19,46
АИМУР 71В2	298	40	90	3,5	120	45	0	12	19	0	7	165	130	200	12	6	112	147	34	110	158	-	71	6	21,5	196	10	234	21,16
АИМУР 71А4	298	40	90	3,5	120	45	0	12	19	0	7	165	130	200	12	6	112	147	34	110	158	-	71	6	21,5	196	10	234	19,66
АИМУР 71В4	298	40	90	3,5	120	45	0	12	19	0	7	165	130	200	12	6	112	147	34	110	158	-	71	6	21,5	196	10	234	19,66
АИМУР 71А6	298	40	90	3,5	120	45	0	12	19	0	7	165	130	200	12	6	112	147	34	110	158	-	71	6	21,5	196	10	234	19,16
АИМУР 71В6	298	40	90	3,5	120	45	0	12	19	0	7	165	130	200	12	6	112	147	34	110	158	-	71	6	21,5	196	10	234	20,26
АИМУР 80А2	350	50	100	3,5	132	50	0	12	22	0	10	165	130	200	12	6	125	162	36	110	176	-	80	6	24,5	209	14	247	26,11
АИМУР 80В2	350	50	100	3,5	132	50	0	12	22	0	10	165	130	200	12	6	125	162	36	110	176	-	80	6	24,5	209	14	247	29,11
АИМУР 80А4	350	50	100	3,5	132	50	0	12	22	0	10	165	130	200	12	6	125	162	36	110	176	-	80	6	24,5	209	14	247	26,11
АИМУР 80В4	350	50	100	3,5	132	50	0	12	22	0	10	165	130	200	12	6	125	162	36	110	176	-	80	6	24,5	209	14	247	29,11
АИМУР 80А6	350	50	100	3,5	132	50	0	12	22	0	10	165	130	200	12	6	125	162	36	110	176	-	80	6	24,5	209	14	247	25,11
АИМУР 80В6	350	50	100	3,5	132	50	0	12	22	0	10	165	130	200	12	6	125	162	36	110	176	-	80	6	24,5	209	14	247	27,61
АИМУР 90L2	410	50	125	4	166	56	0	12	24	0	10	215	180	250	15	8	140	180	43	167	196	-	90	7	27	250	14	297	43,34
АИМУР 90L4	410	50	125	4	166	56	0	12	24	0	10	215	180	250	15	8	140	180	43	167	196	-	90	7	27	250	14	297	42,34
АИМУР 90L6	410	50	125	4	166	56	0	12	24	0	10	215	180	250	15	8	140	180	43	167	196	-	90	7	27	250	14	297	41,34
АИМУР 100S2	430	60	112	4	180	63	0	15	28	0	12	215	180	250	15	8	160	210	50	167	221	-	100	7	31	270	16	317	52,98
АИМУР 100L2	430	60	140	4	180	63	0	15	28	0	12	215	180	250	15	8	160	210	50	167	221	-	100	7	31	270	16	317	56,98
АИМУР 100S4	430	60	112	4	180	63	0	15	28	0	12	215	180	250	15	8	160	210	50	167	221	-	100	7	31	270	16	317	52,98
АИМУР 100L4	430	60	140	4	180	63	0	15	28	0	12	215	180	250	15	8	160	210	50	167	221	-	100	7	31	270	16	317	55,98
АИМУР 100L6	430	60	112	4	180	63	0	15	28	0	12	215	180	250	15	8	160	210	50	167	221	-	100	7	31	270	16	317	52,98
АИМУР 100L8	430	60	140	4	180	63	0	15	28	0	12	215	180	250	15	8	160	210	50	167	221	-	100	7	31	270	16	317	52,95
АИМУР112M2	445	80	140	4	180	70	0	16	32	0	12	265	230	300	15	10	190	245	50	195	-	-	112	8	35	-	16	360	87,15
АИМУР112M4	445	80	140	4	180	70	0	16	32	0	12	265	230	300	15	10	190	245	50	195	-	-	112	8	35	-	16	360	85,5
АИМУР112МА6	445	80	140	4	180	70	0	16	32	0	12	265	230	300	15	10	190	245	50	195	-	-	112	8	35	-	16	360	85,5
АИМУР112МВ6	445	80	140	4	180	70	0	16	32	0	12	265	230	300	15	10	190	245	50	195	-	-	112	8	35	-	16	360	77,7
АИМУР112МА8	445	80	140	4	180	70	0	16	32	0	12	265	230	300	15	10	190	245	50	195	-	-	112	8	35	-	16	360	82,95
АИМУР112МВ8	445	80	140	4	180	70	0	16	32	0	12	265	230	300	15	10	190	245	50	195	-	-	112	8	35	-	16	360	76,65
АИМУР132M2	520	80	178	5	230	89	0	16	38	0	12	300	250	350	19	10	216	280	60	208	-	-	132	8	41	-	16	405	80,85
АИМУР132S4	490	80	140	5	190	89	0	16	38	0	12	300	250	350	19	10	216	280	60	208	-	-	132	8	41	-	16	405	99,75
АИМУР132M4	520	80	178	5	230	89	0	16	38	0	12	300	250	350	19	10	216	280	60	208	-	-	132	8	41	-	16	405	90,3

Инд. № подл. Взам. инв. № Инв. № докл. Подл. и дата

Габарит	L	E	B	T	BB	C	R	LA	D	D1	K	M	N	P	S	F	A	AB	AA	AD	AC	AD	H	GD	GA	HC	HA	HD	Вес нетто кг
	l30	l1	l10	l20	l11	l31	l39	l21	d1	d'	d10	d20	d25	d24	d22	b1	b10	b11	b12	b31	d30	b31'	h	h1	h5	h34	h10	h31	
АИМУР132S6	490	80	140	5	190	89	0	16	38	0	12	300	250	350	19	10	216	280	60	208	-	-	132	8	41	-	16	405	107.1
АИМУР132М6	520	80	178	5	230	89	0	16	38	0	12	300	250	350	19	10	216	280	60	208	-	-	132	8	41	-	16	405	85.05
АИМУР132S8	490	80	140	5	190	89	0	16	38	0	12	300	250	350	19	10	216	280	60	208	-	-	132	8	41	-	16	405	105.0
АИМУР132М8	520	80	178	5	230	89	0	16	38	0	12	300	250	350	19	10	216	280	60	208	-	-	132	8	41	-	16	405	103.95
АИМУР160S2	695	110	178	5	300	108	0	17	42	26	15	300	250	350	19	12	254	330	75	260	-	-	160	8	45	-	30	510	107.1
АИМУР160М2	745	110	210	5	350	108	0	17	42	26	15	300	250	350	19	12	254	330	75	260	-	-	160	8	45	-	30	510	178.5
АИМУР160S4	695	110	178	5	300	108	0	17	48	32	15	300	250	350	19	14	254	330	75	260	-	-	160	9	51.5	-	30	510	189
АИМУР160М4	745	110	210	5	350	108	0	17	48	32	15	300	250	350	19	14	254	330	75	260	-	-	160	9	51.5	-	30	510	183.75
АИМУР160S6	695	110	178	5	300	108	0	17	48	32	15	300	250	350	19	14	254	330	75	260	-	-	160	9	51.5	-	30	510	199.5
АИМУР160М6	745	110	210	5	350	108	0	17	48	32	15	300	250	350	19	14	254	330	75	260	-	-	160	9	51.5	-	30	510	183.75
АИМУР160S8	695	110	178	5	300	108	0	17	48	32	15	300	250	350	19	14	254	330	75	260	-	-	160	9	51.5	-	30	510	210
АИМУР160М8	745	110	210	5	350	108	0	17	48	32	15	300	250	350	19	14	254	330	75	260	-	-	160	9	51.5	-	30	510	181.65
АИМУР180S2	680	110	203	5	273	212	0	18	48	32	15	350	300	400	19	14	279	355	75	260	-	-	180	9	51.5	-	25	500	204.75
АИМУР180М2	800	110	241	5	336	121	0	18	48	-	15	350	300	400	19	14	279	355	75	260	-	-	180	9	51.5	-	25	500	207.9
АИМУР180S4	680	110	203	5	273	121	0	18	55	-	15	350	300	400	19	16	279	355	75	260	-	-	180	10	59	-	25	500	232.05
АИМУР180М4	800	110	241	5	336	121	0	18	55	-	15	350	300	400	19	16	279	355	75	260	-	-	180	10	59	-	25	500	215.25
АИМУР180S6	680	110	203	5	273	121	0	18	55	-	15	350	300	400	19	16	279	355	75	260	-	-	180	10	59	-	25	500	232.05
АИМУР180М6	800	110	241	5	336	121	0	18	55	-	15	350	300	400	19	16	279	355	75	260	-	-	180	10	59	-	25	500	236.25
АИМУР180М8	800	110	241	5	336	121	0	18	55	-	15	350	300	400	19	16	279	355	75	260	-	-	180	10	59	-	25	500	234.15
<i>Установочно-присоединительные размеры электродвигателей исполнений IM 97.1, IM 40.1</i>																													
АИМУР112М2	445	80	140	4	180	70	0	16	32	-	12	265	230	300	15	10	190	245	50	195	-	-	112	8	35	-	16	360	87.15
АИМУР112М4	445	80	140	4	180	70	0	16	32	-	12	265	230	300	15	10	190	245	50	195	-	-	112	8	35	-	16	360	85.5
АИМУР112МА6	445	80	140	4	180	70	0	16	32	-	12	265	230	300	15	10	190	245	50	195	-	-	112	8	35	-	16	360	85.5
АИМУР112МВ6	445	80	140	4	180	70	0	16	32	-	12	265	230	300	15	10	190	245	50	195	-	-	112	8	35	-	16	360	77.7
АИМУР112МА8	445	80	140	4	180	70	0	16	32	-	12	265	230	300	15	10	190	245	50	195	-	-	112	8	35	-	16	360	82.95
АИМУР112МВ8	445	80	140	4	180	70	0	16	32	-	12	265	230	300	15	10	190	245	50	195	-	-	112	8	35	-	16	360	76.65
АИМУР132М2	520	80	178	5	230	89	0	16	38	-	12	300	250	350	19	10	216	280	60	208	-	-	132	8	41	-	16	405	80.85
АИМУР132S4	490	80	140	5	190	89	0	16	38	-	12	300	250	350	19	10	216	280	60	208	-	-	132	8	41	-	16	405	99.75
АИМУР132М4	520	80	178	5	230	89	0	16	38	-	12	300	250	350	19	10	216	280	60	208	-	-	132	8	41	-	16	405	90.3
АИМУР132S6	490	80	140	5	190	89	0	16	38	-	12	300	250	350	19	10	216	280	60	208	-	-	132	8	41	-	16	405	107.1
АИМУР132М6	520	80	178	5	230	89	0	16	38	-	12	300	250	350	19	10	216	280	60	208	-	-	132	8	41	-	16	405	85.05
АИМУР132S8	490	80	140	5	190	89	0	16	38	-	12	300	250	350	19	10	216	280	60	208	-	-	132	8	41	-	16	405	105
АИМУР132М8	520	80	178	5	230	89	0	16	38	-	12	300	250	350	19	10	216	280	60	208	-	-	132	8	41	-	16	405	103.95
АИМУР160S2	695	110	178	5	300	108	0	17	42	26	15	350	300	400	19	12	254	330	75	260	-	-	160	8	45	-	30	510	107.1
АИМУР160М2	745	110	210	5	350	108	0	17	42	26	15	350	300	400	19	12	254	330	75	260	-	-	160	8	45	-	30	510	178.5
АИМУР160S4	695	110	178	5	300	108	0	17	48	32	15	350	300	400	19	14	254	330	75	260	-	-	160	9	51.5	-	30	510	189
АИМУР160М4	745	110	210	5	350	108	0	17	48	32	15	350	300	400	19	14	254	330	75	260	-	-	160	9	51.5	-	30	510	183.75
АИМУР160S6	695	110	178	5	300	108	0	17	48	32	15	350	300	400	19	14	254	330	75	260	-	-	160	9	51.5	-	30	510	199.5

Инд. № подл. / Подп. и дата / Взам. инв. № / Инв. № докл. / Подп. и дата

Габарит	L	E	B	T	BB	C	R	LA	D	D1	K	M	N	P	S	F	A	AB	AA	AD	AC	AD	H	GD	GA	HC	HA	HD	Вес нетто кг
	l30	l1	l10	l20	l11	l31	l39	l21	d1	d'	d10	d20	d25	d24	d22	b1	b10	b11	b12	b31	d30	b31'	h	h1	h5	h34	h10	h31	
АИМУР160М6	745	110	210	5	350	108	0	17	48	32	15	350	300	400	19	14	254	330	75	260	-	-	160	9	51,5	-	30	510	183,75
АИМУР160S8	695	110	178	5	300	108	0	17	48	32	15	350	300	400	19	14	254	330	75	260	-	-	160	9	51,5	-	30	510	210
АИМУР160М8	745	110	210	5	350	108	0	17	48	32	15	350	300	400	19	14	254	330	75	260	-	-	160	9	51,5	-	30	510	181,65
АИМУР180S2	680	110	203	5	273	212	0	18	48	32	15	400	350	450	19	14	279	355	75	260	-	-	180	9	51,5	-	25	500	204,75
АИМУР180М2	800	110	241	5	336	121	0	18	48	32	15	400	350	450	19	14	279	355	75	260	-	-	180	9	51,5	-	25	500	207,9
АИМУР180S4	680	110	203	5	273	121	0	18	55	32	15	400	350	450	19	16	279	355	75	260	-	-	180	10	59	-	25	500	232,05
АИМУР180М4	800	110	241	5	336	121	0	18	55	32	15	400	350	450	19	16	279	355	75	260	-	-	180	10	59	-	25	500	215,25
АИМУР180S6	680	110	203	5	273	121	0	18	55	32	15	400	350	450	19	16	279	355	75	260	-	-	180	10	59	-	25	500	232,05
АИМУР180М6	800	110	241	5	336	121	0	18	55	32	15	400	350	450	19	16	279	355	75	260	-	-	180	10	59	-	25	500	236,25
АИМУР180М8	800	110	241	5	336	121	0	18	55	32	15	400	350	450	19	16	279	355	75	260	-	-	180	10	59	-	25	500	234,15
АИМУР 200М2	890	110	267	5	331	133	0	22	55	36	19	500	450	550	19	16	318	388	75	270	400	-	200	10	59	500	30	590	284
АИМУР 200L2	910	110	305	5	369	133	0	22	55	36	19	500	450	550	19	16	318	388	75	270	400	-	200	10	59	500	30	590	287
АИМУР 200М4	890	140	267	5	331	133	0	22	60	36	19	500	450	550	19	18	318	388	75	270	400	-	200	11	64	500	30	590	284
АИМУР 200L4	910	140	305	5	369	133	0	22	60	36	19	500	450	550	19	18	318	388	75	270	400	-	200	11	64	500	30	590	287
АИМУР 200М6	890	140	267	5	331	133	0	22	60	36	19	500	450	550	19	18	318	388	75	270	400	-	200	11	64	500	30	590	262
АИМУР 200L6	910	140	305	5	369	133	0	22	60	36	19	500	450	550	19	18	318	388	75	270	400	-	200	11	64	500	30	590	284
АИМУР 200М8	890	140	267	5	331	133	0	22	60	36	19	500	450	550	19	18	318	388	75	270	400	-	200	11	64	500	30	590	284
АИМУР 200L8	910	140	305	5	369	133	0	22	60	36	19	500	450	550	19	18	318	388	75	270	400	-	200	11	64	500	30	590	299
АИМУР 225М2	960	110	311	5	380	149	0	18	55	36	19	500	450	550	19	16	356	431	75	250	450	-	225	10	59	54,5	30	625	362
АИМУР 225М4	960	140	311	5	380	149	0	18	65	36	19	500	450	550	19	18	356	431	75	250	450	-	225	11	69	54,5	30	625	362
АИМУР 225М6	960	140	311	5	380	149	0	18	65	36	19	500	450	550	19	18	356	431	75	250	450	-	225	11	69	54,5	30	625	380
АИМУР 225М8	960	140	311	5	380	149	0	18	65	36	19	500	450	550	19	18	356	431	75	250	450	-	225	11	69	54,5	30	625	388
АИМУР 250S2	1011	140	311	6	389	168	0	20	65	36	24	600	550	660	24	18	406	486	80	-	500	470	250	11	69	-	33	570	471
АИМУР 250М2	1051	140	349	6	425	168	0	20	65	36	24	600	550	660	24	18	406	486	80	-	500	470	250	11	69	-	33	570	483
АИМУР 250S4	1011	140	311	6	389	168	0	20	75	45	24	600	550	660	24	20	406	486	80	-	500	470	250	12	79,5	-	33	570	548
АИМУР 250М4	1051	140	349	6	425	168	0	20	75	45	24	600	550	660	24	20	406	486	80	-	500	470	250	12	79,5	-	33	570	557
АИМУР 250S6	1011	140	311	6	389	168	0	20	75	45	24	600	550	660	24	20	406	486	80	-	500	470	250	12	79,5	-	33	570	469
АИМУР 250М6	1051	140	349	6	425	168	0	20	75	45	24	600	550	660	24	20	406	486	80	-	500	470	250	12	79,5	-	33	570	492
АИМУР 250S8	1011	140	311	6	389	168	0	20	75	45	24	600	550	660	24	20	406	486	80	-	500	470	250	12	79,5	-	33	570	423
АИМУР 250М8	1051	140	349	6	425	168	0	20	75	45	24	600	550	660	24	20	406	486	80	-	500	470	250	12	79,5	-	33	570	471
АИМУР 280S2	1140	140	368	6	458	190	0	22	70	45	24	600	550	660	24	20	457	542	85	-	550	520	280	12	74,5	-	35	630	713
АИМУР 280М2	1170	140	419	6	509	190	0	22	70	45	24	600	550	660	24	20	457	542	85	-	550	520	280	12	74,5	-	35	630	724
АИМУР 280S4	1140	170	368	6	458	190	0	22	80	45	24	600	550	660	24	22	457	542	85	-	550	520	280	14	85	-	35	630	840
АИМУР 280М4	1170	170	419	6	509	190	0	22	80	45	24	600	550	660	24	22	457	542	85	-	550	520	280	14	85	-	35	630	862
АИМУР 280S6	1140	170	368	6	458	190	0	22	80	45	24	600	550	660	24	22	457	542	85	-	550	520	280	14	85	-	35	630	920
АИМУР 280М6	1170	170	419	6	509	190	0	22	80	45	24	600	550	660	24	22	457	542	85	-	550	520	280	14	85	-	35	630	937

Инд. № подл. / Взам. инв. № / Инв. № докл. / Подп. и дата

Габарит	L	E	B	T	BB	C	R	LA	D	D1	K	M	N	P	S	F	A	AB	AA	AD	AC	AD	H	GD	GA	HC	HA	HD	Вес нетто кг
	l30	l1	l10	l20	l11	l31	l39	l21	d1	d'	d10	d20	d25	d24	d22	b1	b10	b11	b12	b31	d30	b31'	h	h1	h5	h34	h10	h31	
АИМУР 280S8	1140	170	368	6	458	190	0	22	80	45	24	600	550	660	24	22	457	542	85	-	550	520	280	14	85	-	35	630	650
АИМУР 280M8	1170	170	419	6	509	190	0	22	80	45	24	600	550	660	24	22	457	542	85	-	550	520	280	14	85	-	35	630	885
АИМУР 200M4P	952	140	305	-	369	133	0	-	60	36	19	-	-	-	18	318	388	75	270	-	-	200	11	64	-	30	585	-	
АИМУР 200L4P	952	140	305	-	369	133	0	-	60	36	19	-	-	-	18	318	388	75	270	-	-	200	11	64	-	30	585	-	
АИМУР 225МК4	885	76	-	5	-	-	0	22	60	32	-	520	470	570	24	18	-	-	-	-	520	-	225	14	64	-	-	-	515
АИМУР 250МК4	885	76	-	5	-	-	0	22	60	32	-	520	470	550	24	18	-	-	-	-	520	-	250	14	64	-	-	-	515
АИМУР 250LK4	1005	105	-	5	-	-	0	22	80	45	-	500	450	550	24	22	-	-	-	-	500	-	250	20	88	-	-	-	700
АИМУР 250LA4	1085	105	-	5	-	-	0	22	80	45	-	500	450	520	24	22	-	-	-	-	500	-	250	20	88	-	-	-	760
АИМУР 250LB4	1140	130	-	5	-	-	0	22	80	45	-	500	450	520	24	22	-	-	-	-	500	-	250	20	88	-	-	-	800
АИМУР 250LC4	1210	130	-	5	-	-	0	22	80	45	-	500	450	520	24	22	-	-	-	-	500	-	250	20	88	-	-	-	860
АИМУР 250LB6	1110	130	-	5	-	-	0	22	80	45	-	500	450	520	24	22	-	-	-	-	500	-	250	20	88	-	-	-	780
АИМУР 250LC6	1210	130	-	5	-	-	0	22	80	45	-	500	450	520	24	22	-	-	-	-	500	-	250	20	88	-	-	-	890

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № докл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

АЕИ/1.526826.004 РЭ

Лист
61

Установочно-присоединительные размеры электродвигателей 2АИМУР 280-355

Таблица Б.4

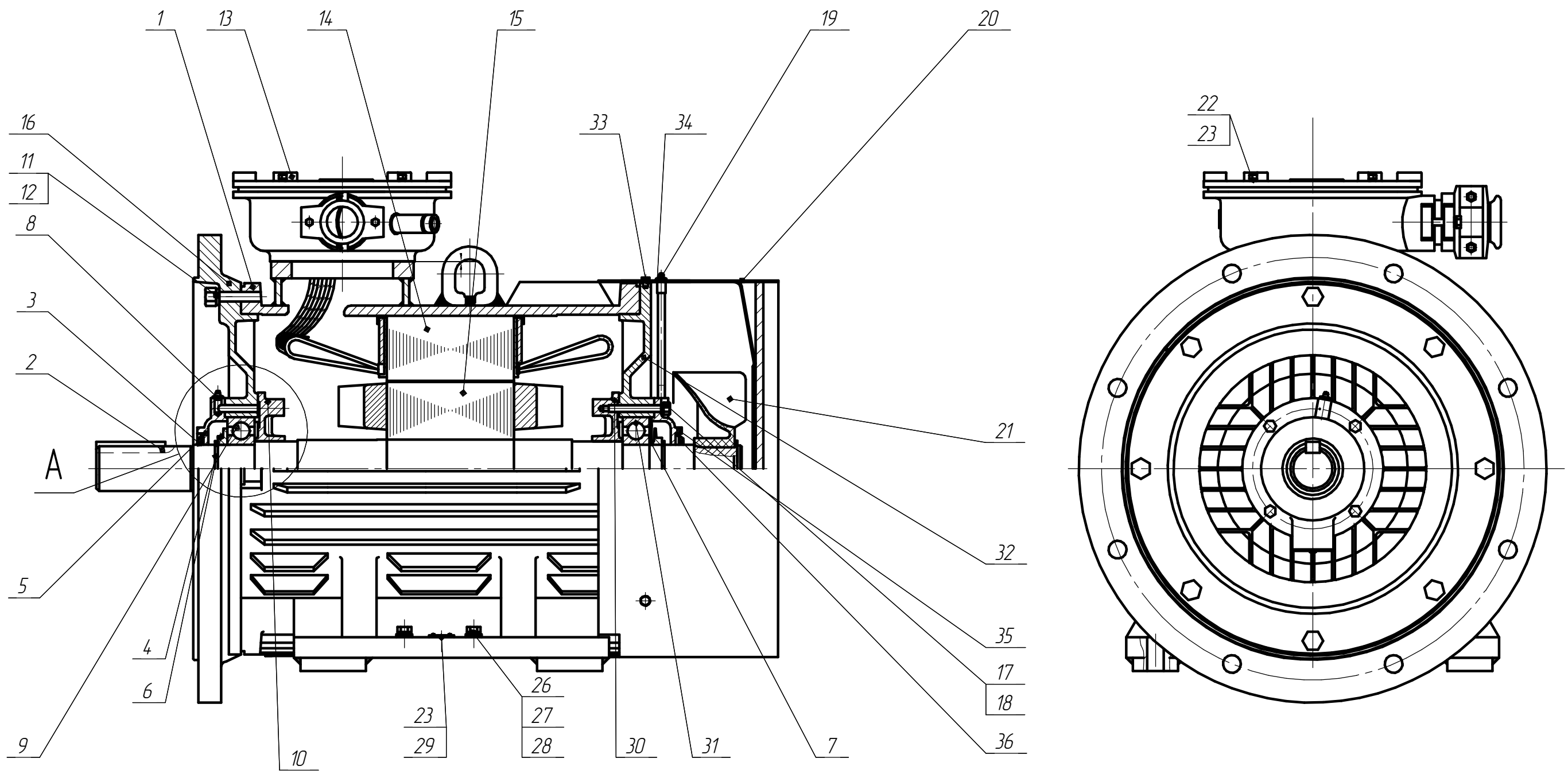
Габарит	L	E	B	T	BB	C	R	LA	D	D1	K	M	N	P	S	F	A	AB	AA	AD	AC	AD'	H	GD	GA	HC	HA	HD	Вес нетто кг
	l30	l1	l10	l20	l11	l31	l39	l21	d1	d'	d10	d20	d25	d24	d22	b1	b10	b11	b12	b31	d30	b31'	h	h1	h5	h34	h10	h31	
2АИМУР 280S2	1300	140	368	6	460	190	0	22	75	45	24	600	550	660	24	20	457	545	85	-	630	645	280	12	79.5	-	35	700	713
2АИМУР 280M2	1425	140	419	6	510	190	0	22	75	45	24	600	550	660	24	20	457	545	85	-	630	645	280	12	79.5	-	35	700	724
2АИМУР 280L2	1450	140	457	6	550	190	0	22	75	45	24	600	550	660	24	20	457	545	85	-	630	645	280	12	79.5	-	35	700	754
2АИМУР 280S4	1300	170	368	6	460	190	0	22	80	45	24	600	550	660	24	22	457	545	85	-	630	645	280	14	85	-	35	700	840
2АИМУР 280M4	1425	170	419	6	510	190	0	22	80	45	24	600	550	660	24	22	457	545	85	-	630	645	280	14	85	-	35	700	862
2АИМУР 280L4	1450	170	457	6	550	190	0	22	80	45	24	600	550	660	24	22	457	545	85	-	630	645	280	14	85	-	35	700	884
2АИМУР 280M6	1425	170	419	6	510	190	0	22	80	45	24	600	550	660	24	22	457	545	85	-	630	645	280	14	85	-	35	700	937
2АИМУР 280L6	1450	170	457	6	550	190	0	22	80	45	24	600	550	660	24	22	457	545	85	-	630	645	280	14	85	-	35	700	965
2АИМУР 280M8	1425	170	419	6	510	190	0	22	80	45	24	600	550	660	24	22	457	545	85	-	630	645	280	14	85	-	35	700	850
2АИМУР 280L8	1450	170	457	6	550	190	0	22	80	45	24	600	550	660	24	22	457	545	85	-	630	645	280	14	85	-	35	700	885
2АИМУР 280M10	1425	170	419	6	510	190	0	22	80	45	24	600	550	660	24	22	457	545	85	-	630	645	280	14	85	-	35	700	920
2АИМУР 280L10	1450	170	457	6	550	190	0	22	80	45	24	600	550	660	24	22	457	545	85	-	630	645	280	14	85	-	35	700	950
2АИМУР 315M2	1470	140	406/457	6	630	216	0	25	75	45	28	740	680	800	24	20	508	640	120	-	705	675	315	12	79.5	-	35	760	1244
2АИМУР 315L2	1600	140	457/508	6	680	216	0	25	75	45	28	740	680	800	24	20	508	640	120	-	705	675	315	12	79.5	-	35	760	1267
2АИМУР 315M4	1470	170	406/457	6	630	216	0	25	90	45	28	740	680	800	24	25	508	640	120	-	705	675	315	14	95	-	35	760	1297
2АИМУР 315L4	1600	170	457/508	6	680	216	0	25	90	45	28	740	680	800	24	25	508	640	120	-	705	675	315	14	95	-	35	760	1230
2АИМУР 315M6	1470	170	406/457	6	630	216	0	25	90	45	28	740	680	800	24	25	508	640	120	-	705	675	315	14	95	-	35	760	1258
2АИМУР 315L6	1600	170	457/508	6	680	216	0	25	90	45	28	740	680	800	24	25	508	640	120	-	705	675	315	14	95	-	35	760	1290
2АИМУР 315M8	1470	170	406/457	6	630	216	0	25	90	45	28	740	680	800	24	25	508	640	120	-	705	675	315	14	95	-	35	760	1301
2АИМУР 315L8	1600	170	457/508	6	680	216	0	25	90	45	28	740	680	800	24	25	508	640	120	-	705	675	315	14	95	-	35	760	1350
2АИМУР 315S10	1407	170	406/457	6	630	216	0	25	90	45	28	740	680	800	24	25	508	640	120	-	705	675	315	14	95	-	35	760	1390
2АИМУР 315M10	1600	170	406/457	6	680	216	0	25	90	45	28	740	680	800	24	25	508	640	120	-	705	675	315	14	95	-	35	760	1401
2АИМУР 315L10	1600	170	457/508	6	680	216	0	25	90	45	28	740	680	800	24	25	508	640	120	-	705	675	315	14	95	-	35	760	1450
2АИМУР 355S2	1750	170	560/630	6	768	254	0	25	95	45	28	740	680	800	24	25	610	739	150	-	760	705	355	14	100	-	52	890	1750
2АИМУР 355M2	1750	170	560/630	6	768	254	0	25	95	45	28	740	680	800	24	25	610	739	150	-	760	705	355	14	100	-	52	890	1750
2АИМУР 355S4	1750	210	560/630	6	768	254	0	25	100	45	28	740	680	800	24	28	610	739	150	-	760	705	355	16	106	-	52	890	2010
2АИМУР 355M4	1750	210	560/630	6	768	254	0	25	100	45	28	740	680	800	24	28	610	739	150	-	760	705	355	16	106	-	52	890	2010
2АИМУР 355M6	1620	210	560/630	6	810	254	0	25	100	63	28	740	680	800	24	28	610	740	150	-	760	705	355	16	106	-	52	890	2010
2АИМУР 355L6	1670	210	630	6	840	254	0	25	100	63	28	740	680	800	24	28	610	740	150	-	760	705	355	16	106	-	52	890	2070
2АИМУР 355M8	1620	210	560	6	810	254	0	25	100	63	28	740	680	800	24	28	610	740	150	-	760	705	355	16	106	-	52	890	2127
2АИМУР 355L8	1670	210	630	6	840	254	0	25	100	63	28	740	680	800	24	28	610	740	150	-	760	705	355	16	106	-	52	890	2167

Параметры резьбовых отверстий в торце вала

Тип мотора	MD	l
АИМУР200, АИМУР225	M12	20
АИМУР250S2, АИМУР250M2	M12	20
АИМУР250, АИМУР280	M16	30
2АИМУР280, 2АИМУР315, 2АИМУР355	M16	30

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕИ/1.526826.004 РЗ	Лист
						62

Инд. № подл. Взам. инв. № Инв. № докл. Подп. и дата



A
АИМУ(Р) 63-160

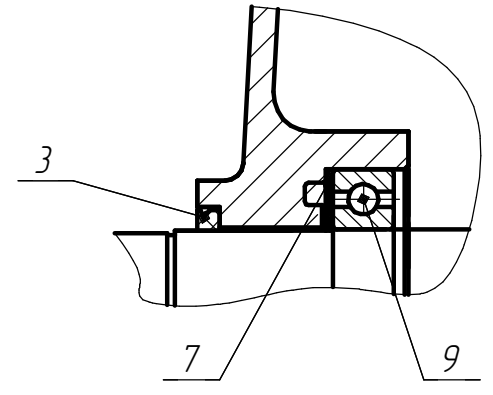


Рисунок В.1 Конструктивная схема двигателя (2)АИМУ(Р)

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата
Инв. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕИЛ.526826.004 РЭ	Лист
						63
					Копировал	Формат А3

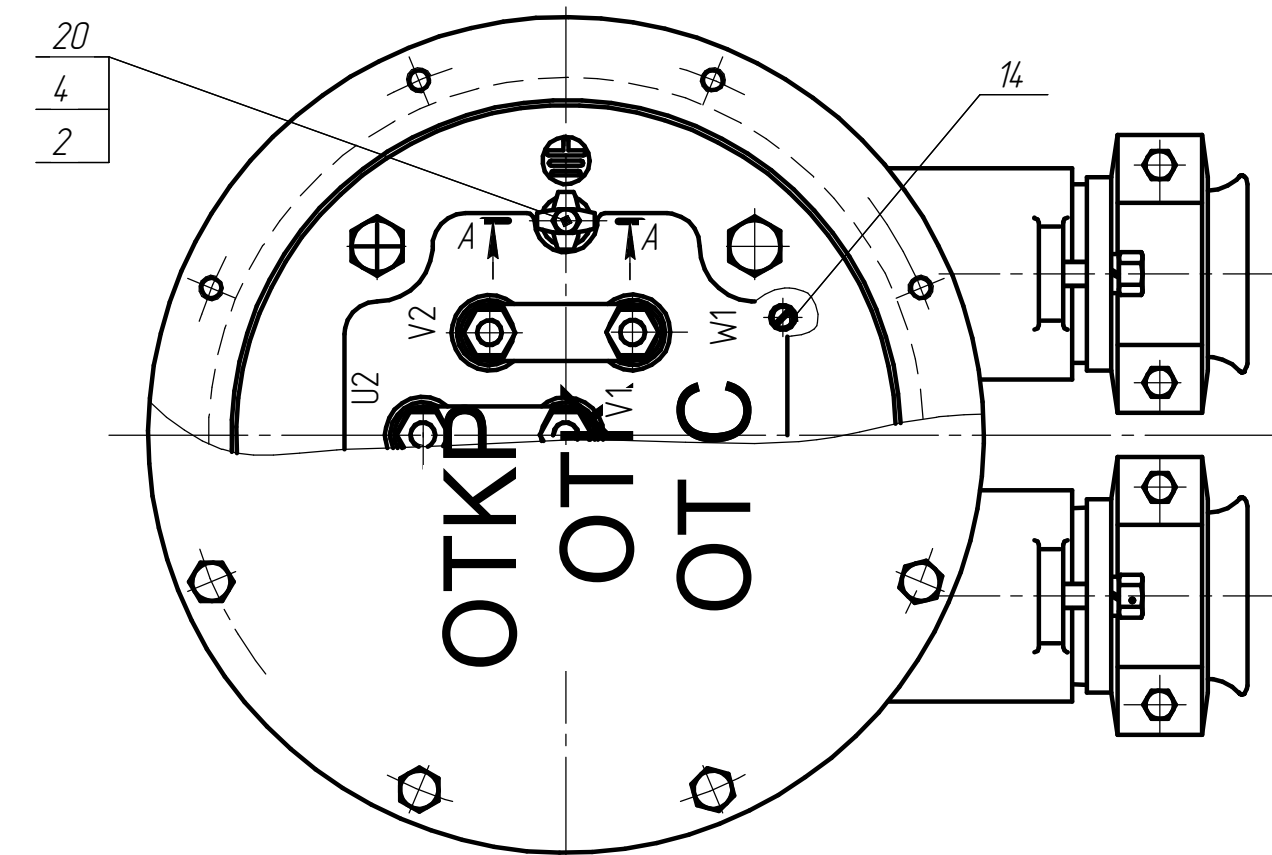
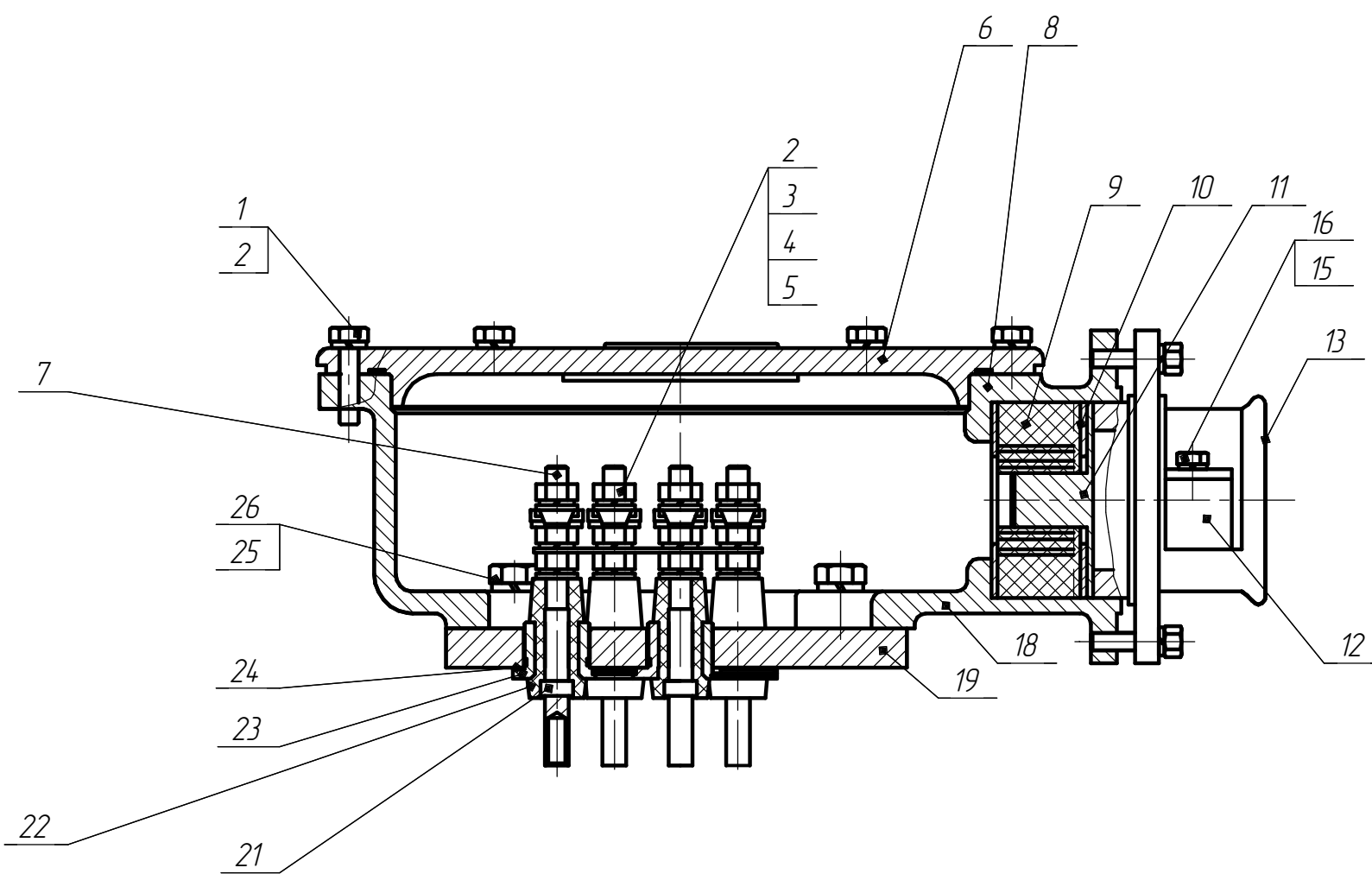
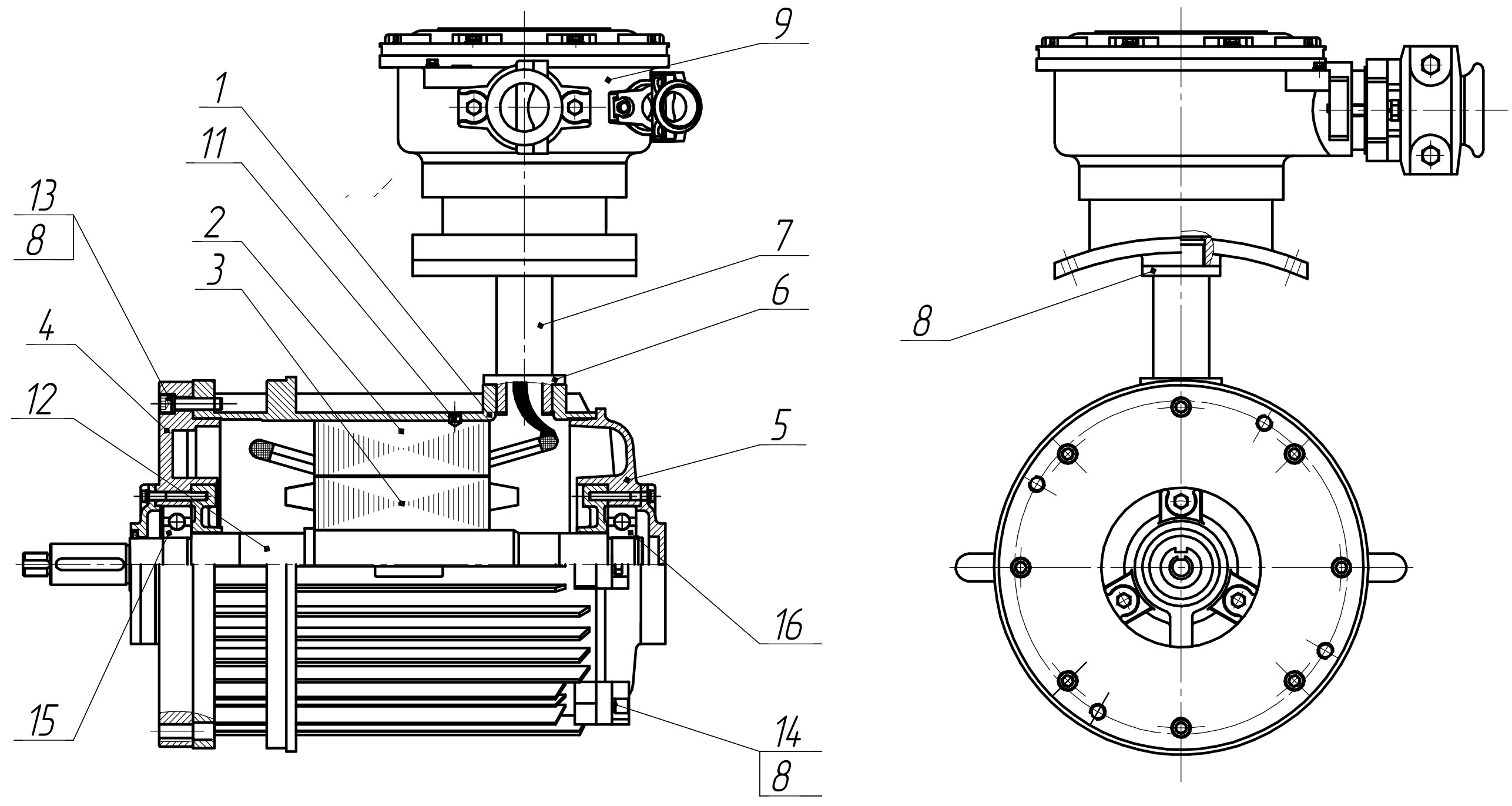


Рисунок В.2 Конструктивная схема коробки выводов электродвигателей (2)АИМУ(Р)

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕИЛ.526826.004 РЭ	Лист
						64



Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Рисунок В.3 Конструктивная схема двигателя АИМЧРВ

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕМ.526826.004 РЭ	Лист
						65
					Копировал	Формат А3

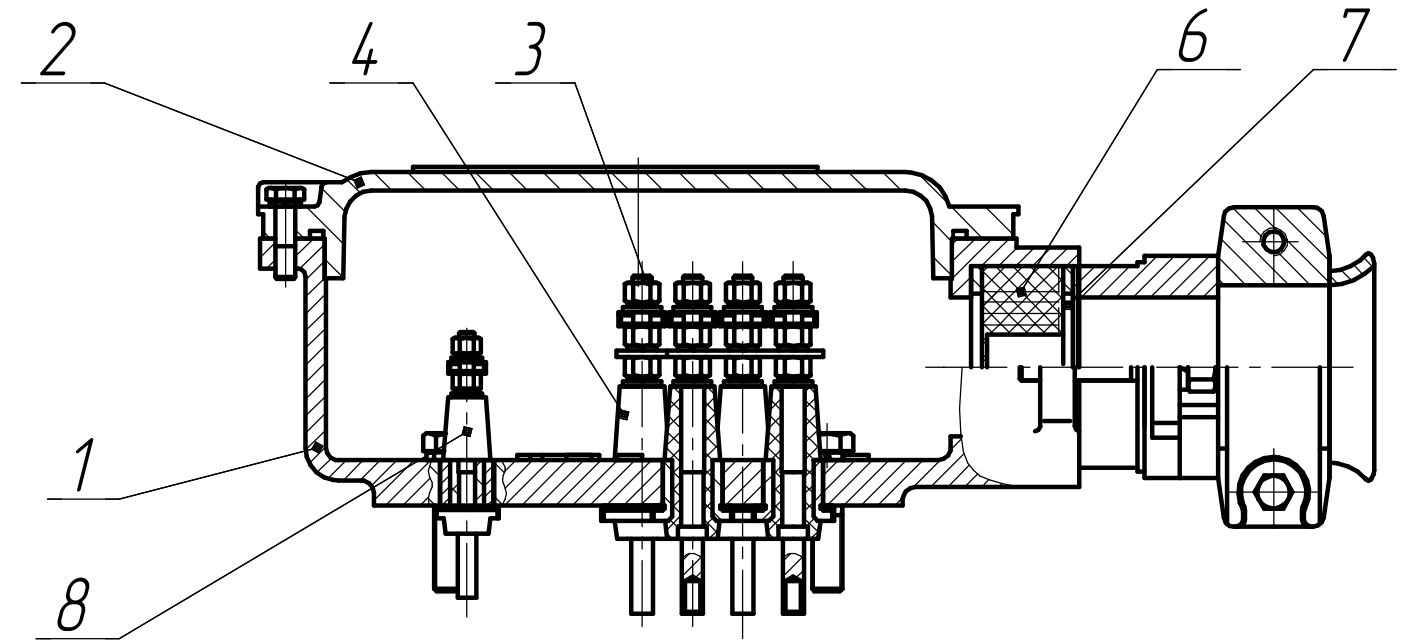
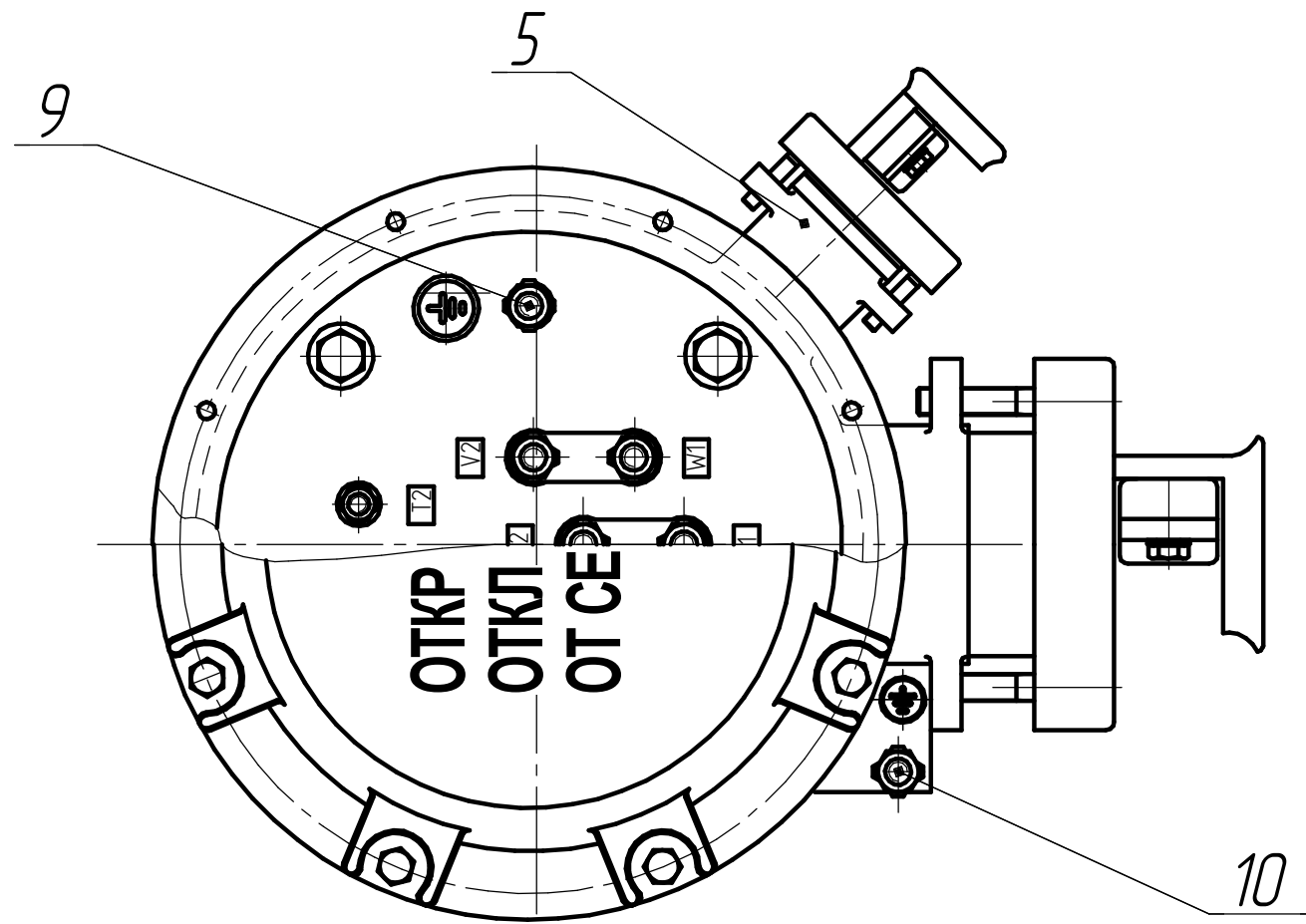


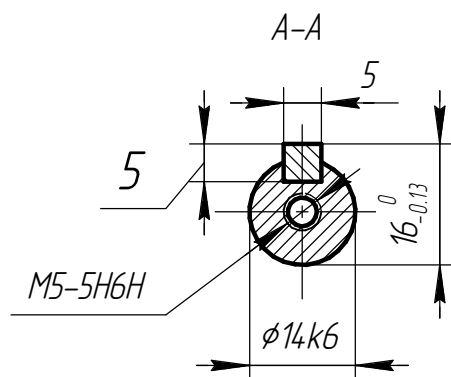
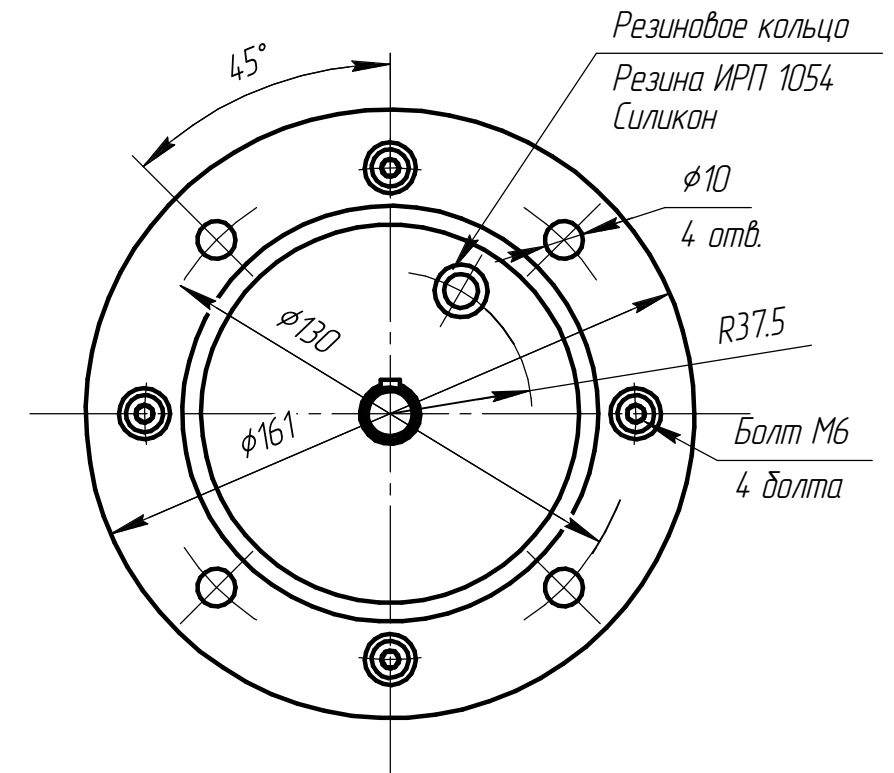
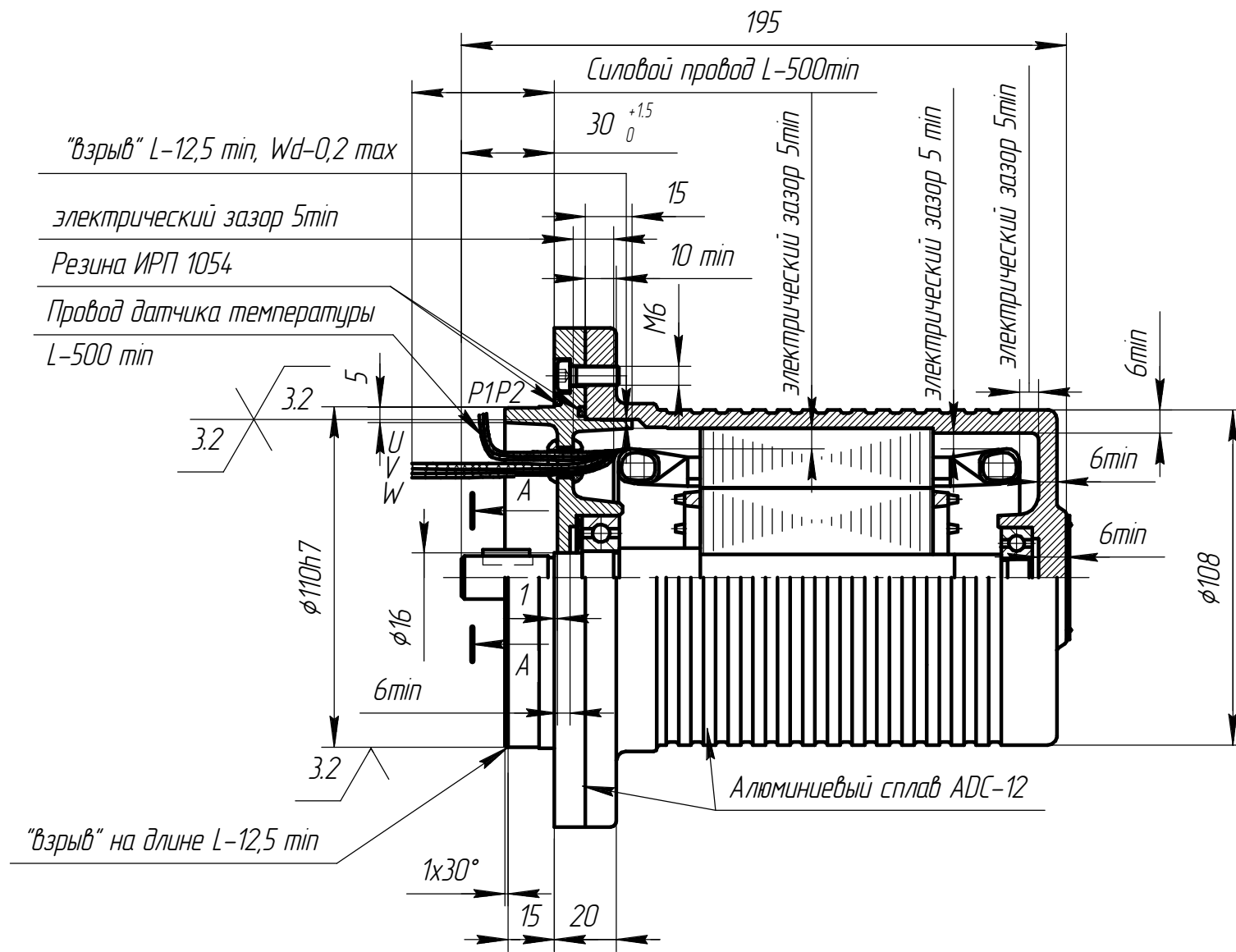
Рисунок В.4 Конструктивная схема вводного устройства двигателя АИМУРВ

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

АЕМ.526826.004 РЭ

Лист
66



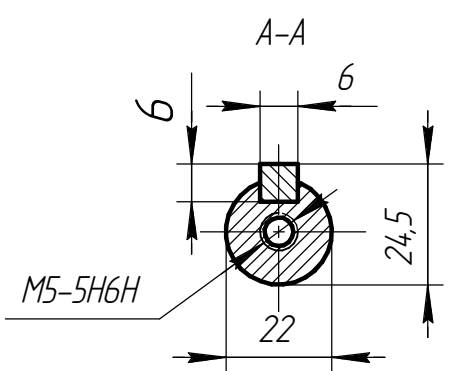
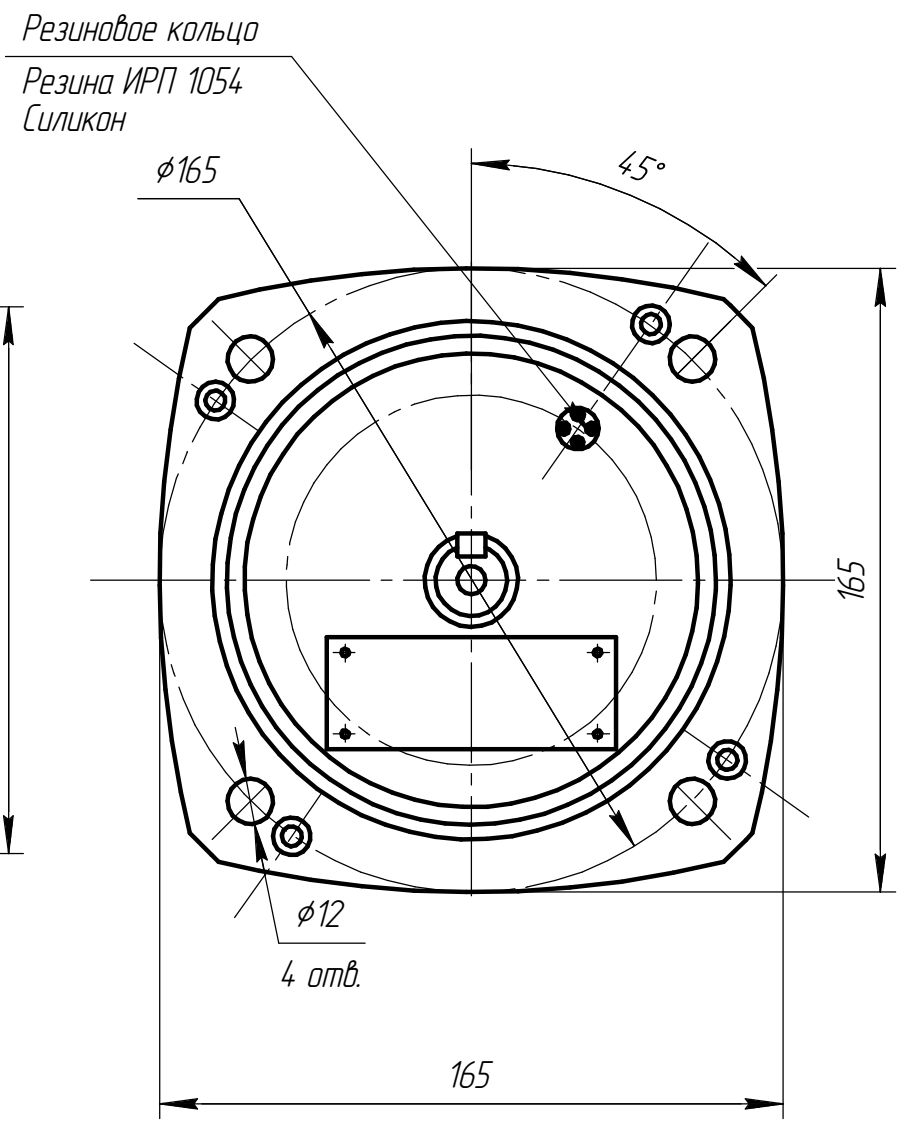
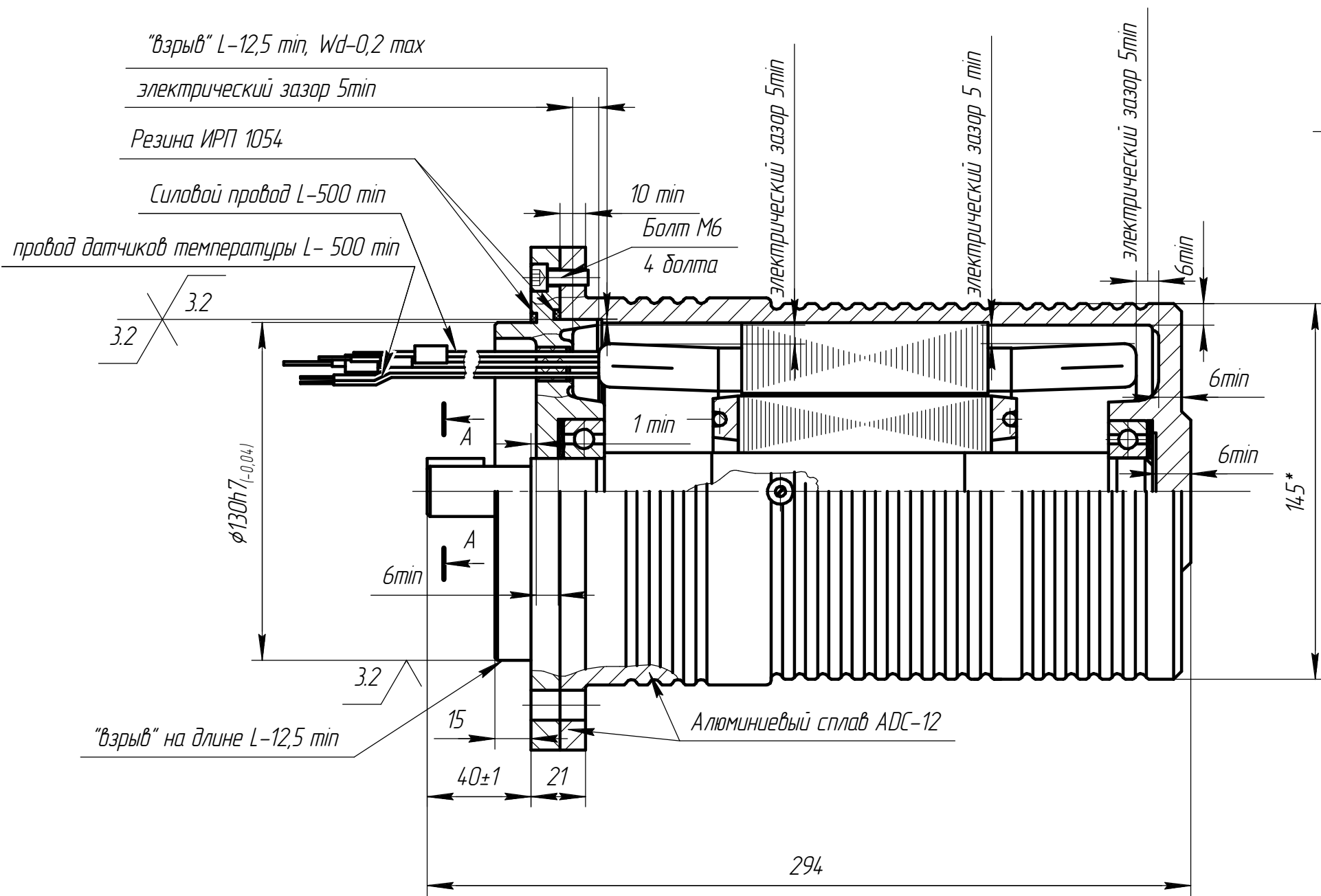
Чертеж Г.1 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУП 63

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

AEИЛ.525126.000 СВ

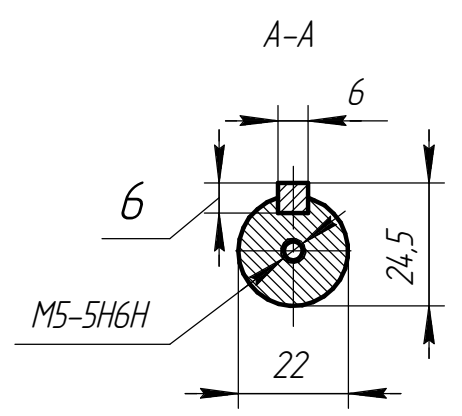
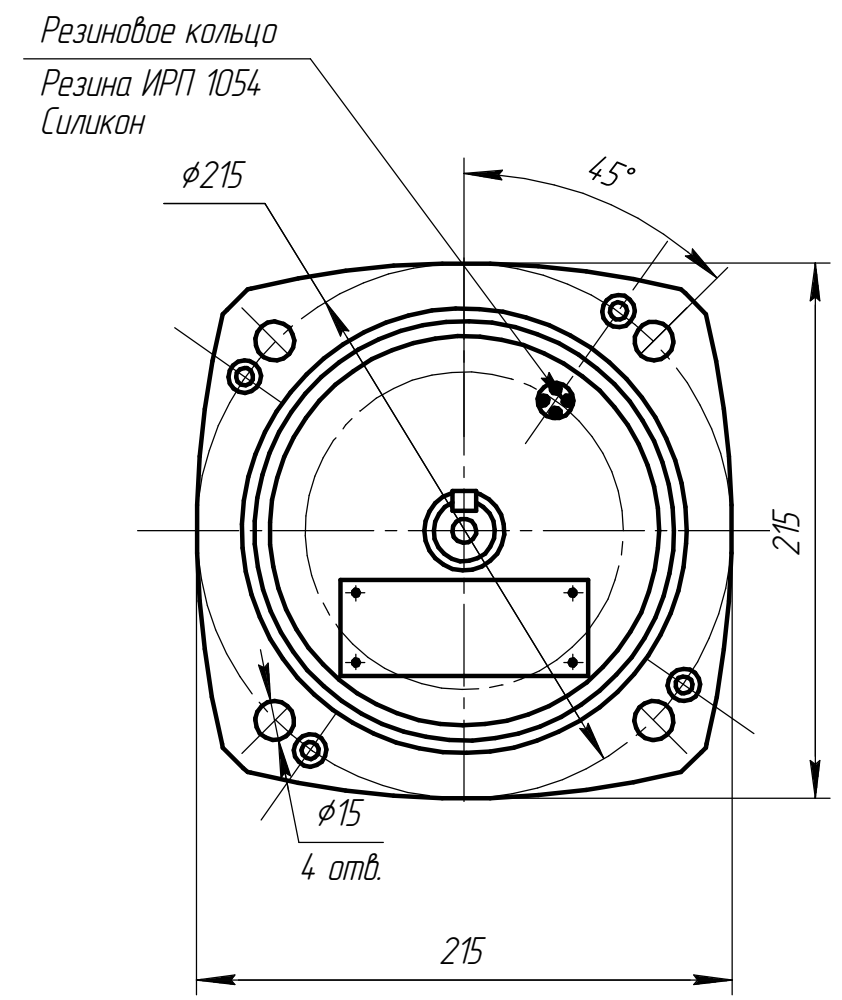
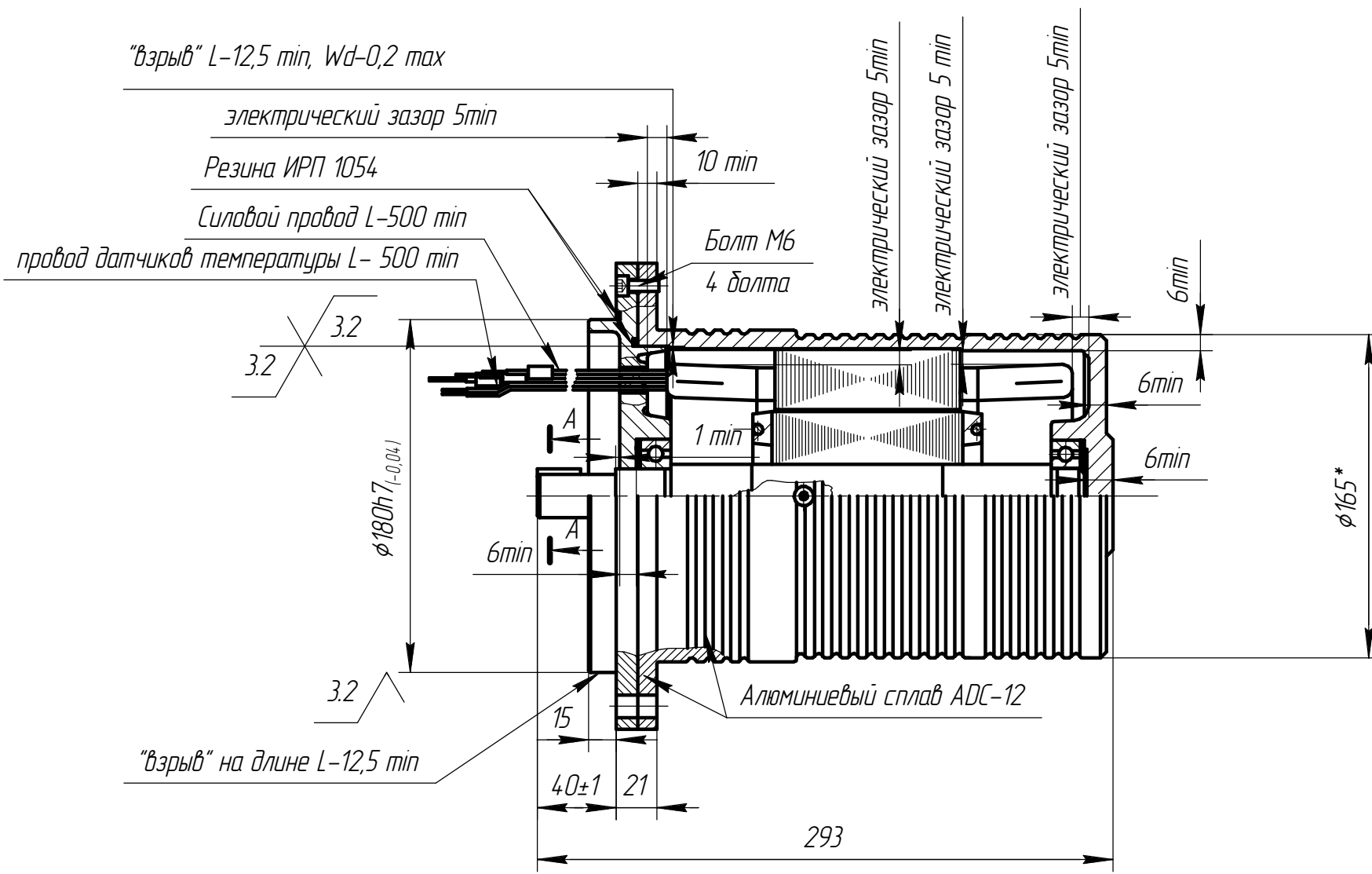
Лист
67



Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Чертеж Г.3 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУП 80

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	AEИЛ.525326.000 СВ	Лист
						69

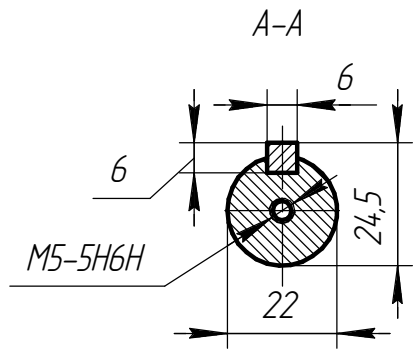
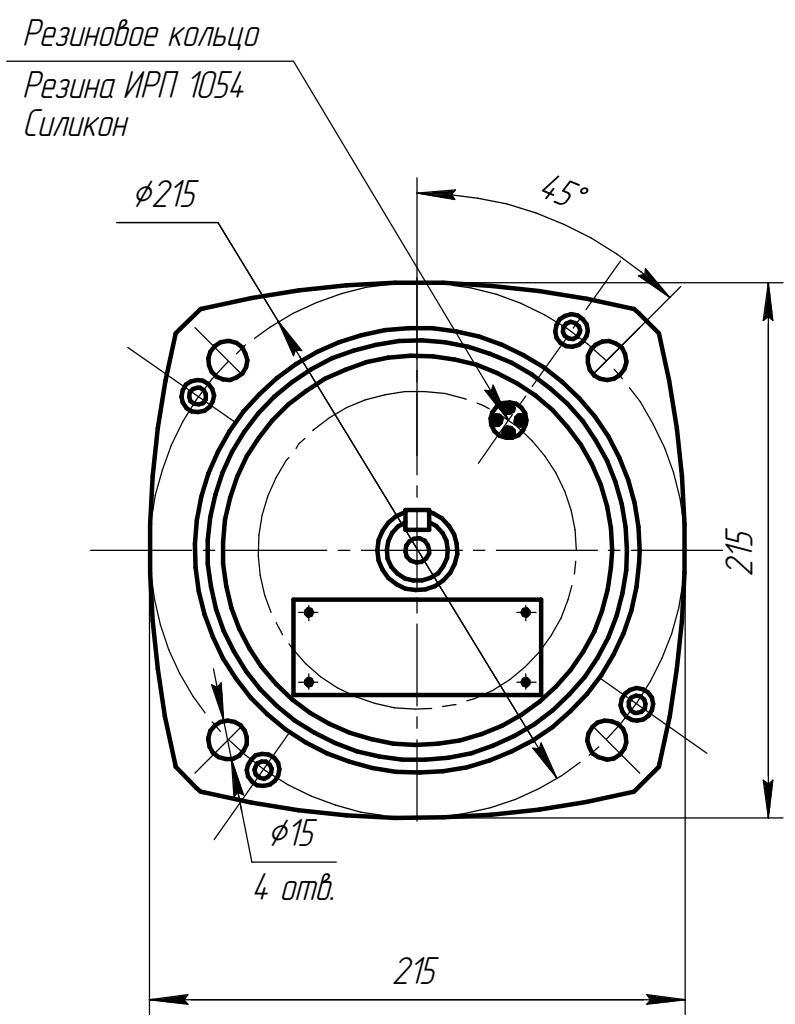
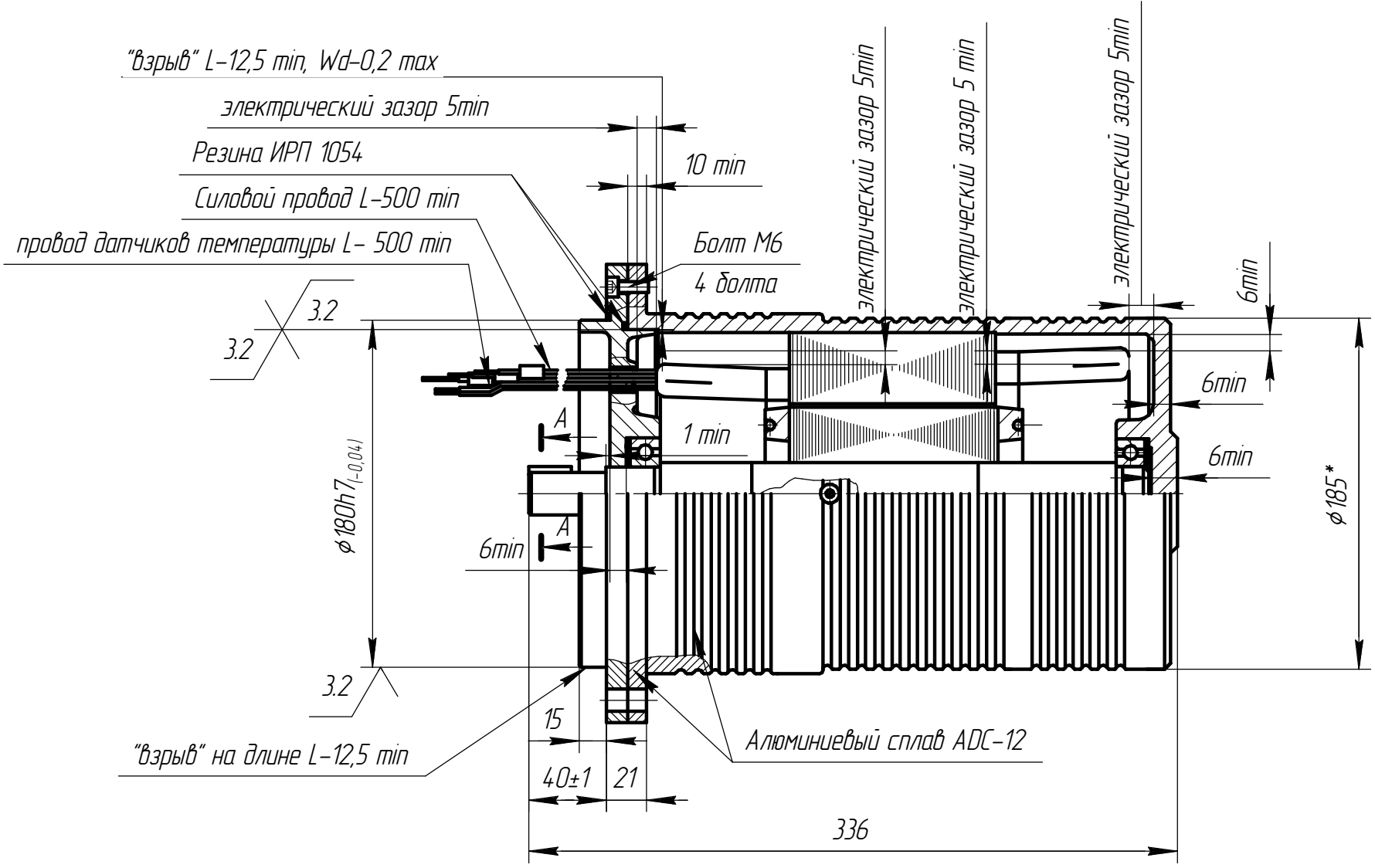


Чертеж Г.4 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУП 90

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № докл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

AEИЛ.525426.000 СВ



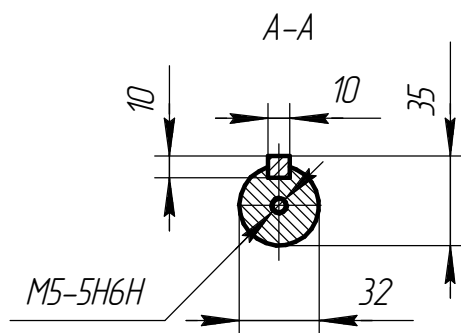
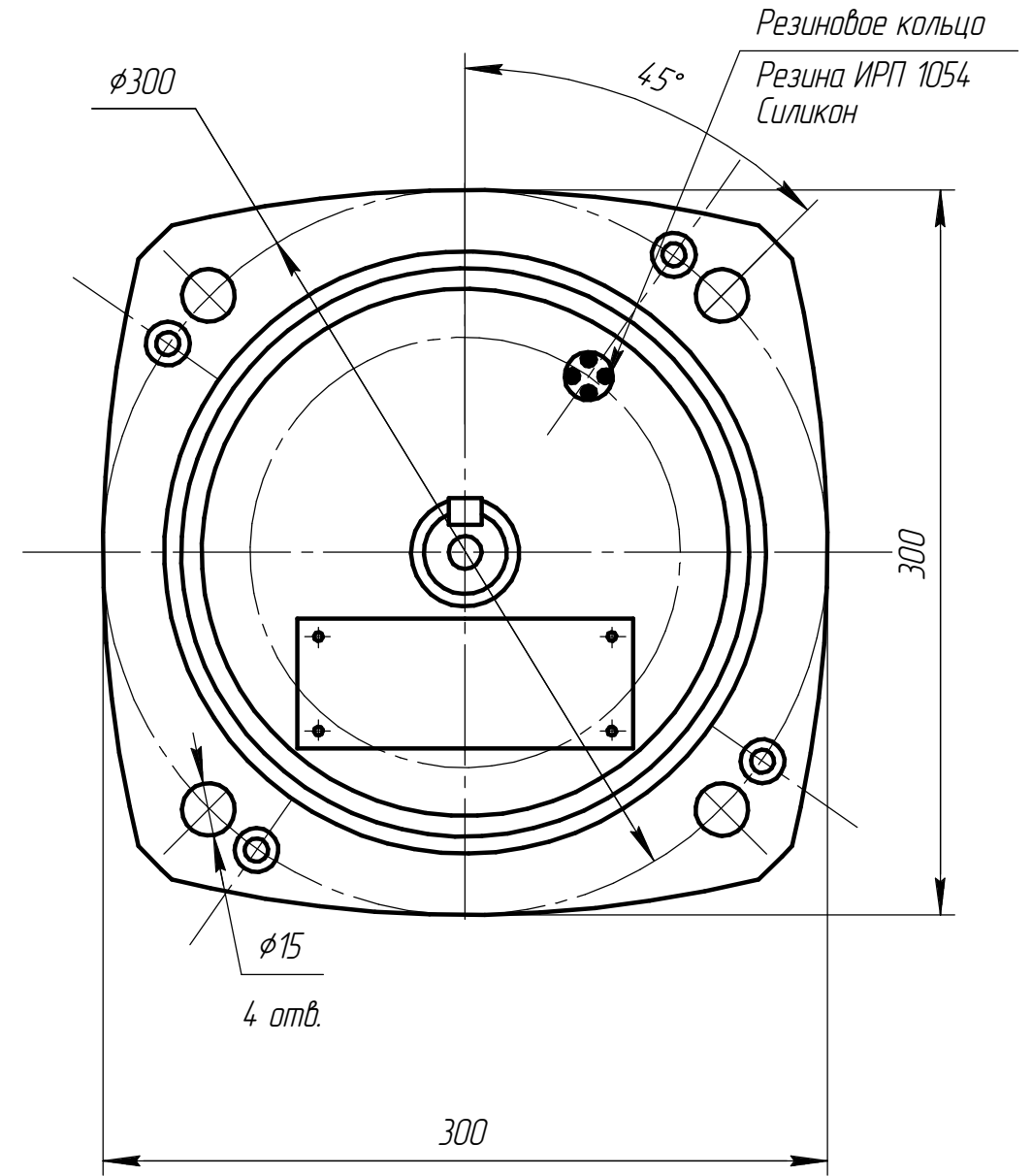
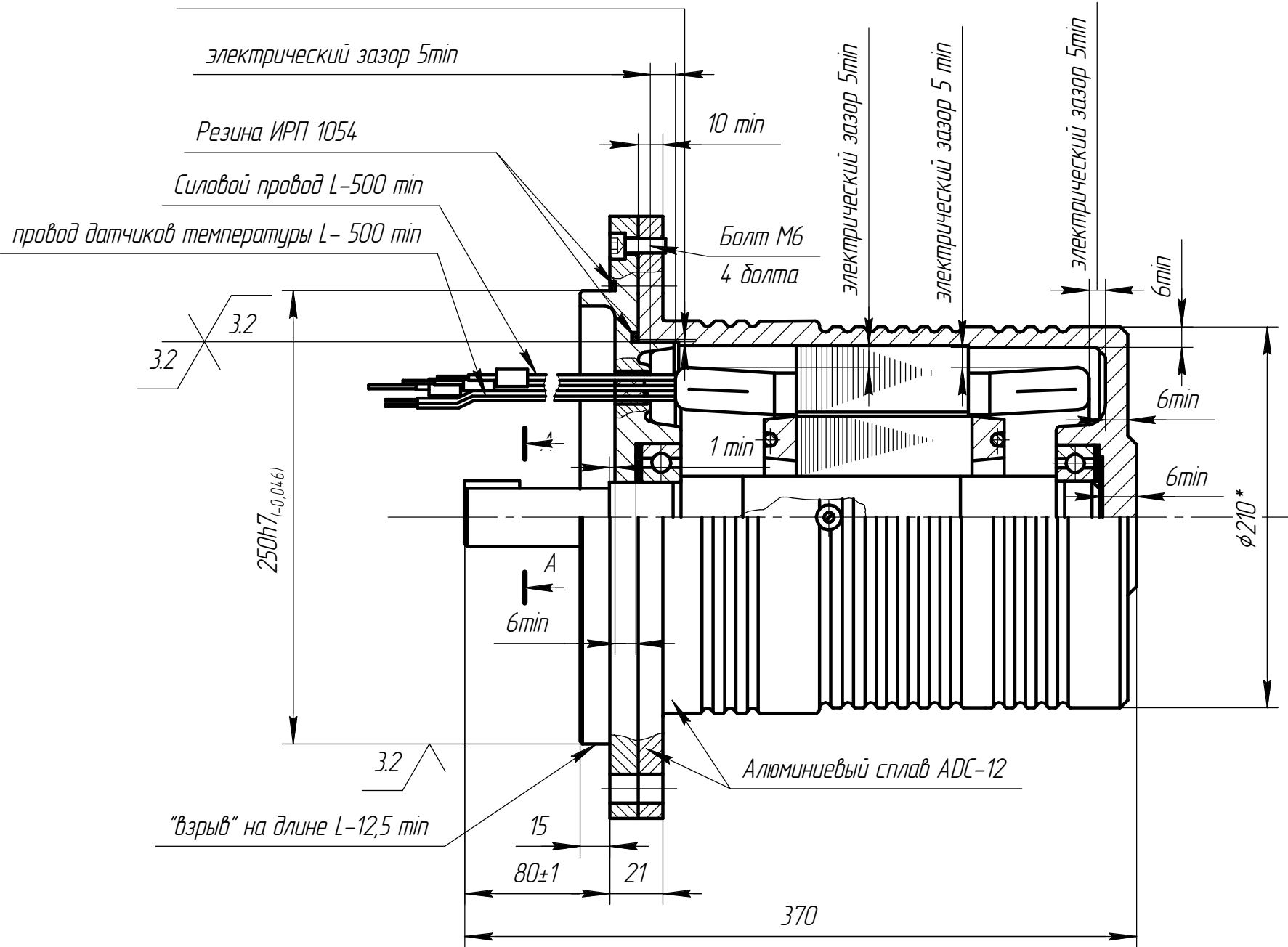
Чертеж Г.5 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУП 100

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № докл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

AEИЛ.525526.000 СВ

"взрыв" L-12,5 min, Wd-0,2 max



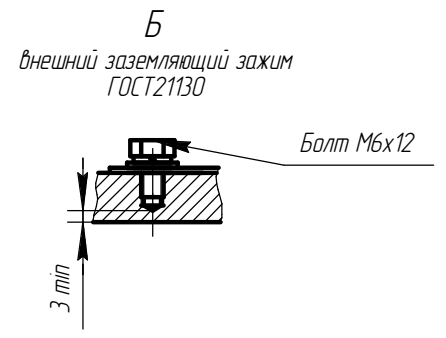
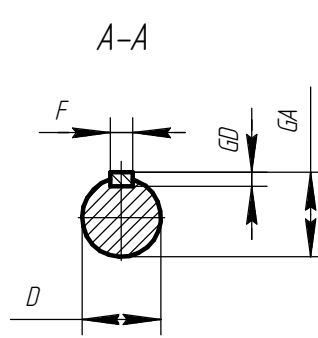
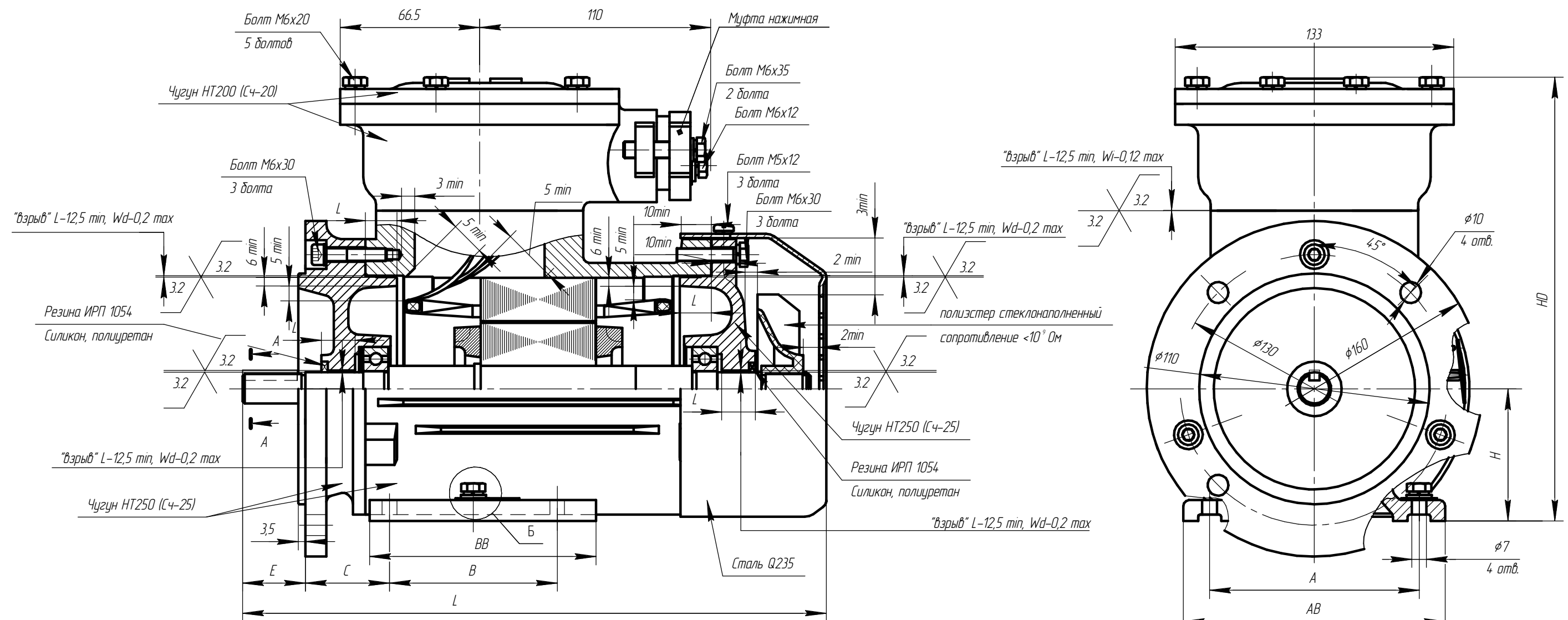
Чертеж Г.6 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУП 112

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

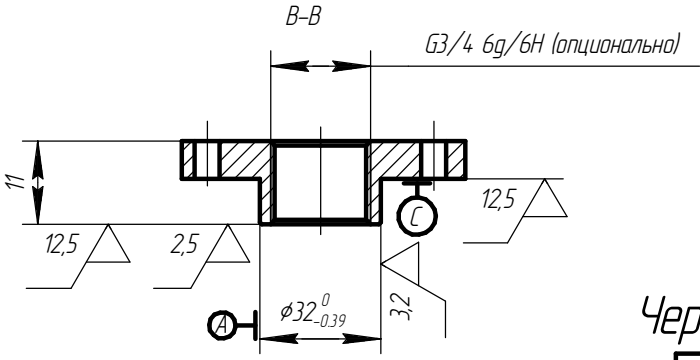
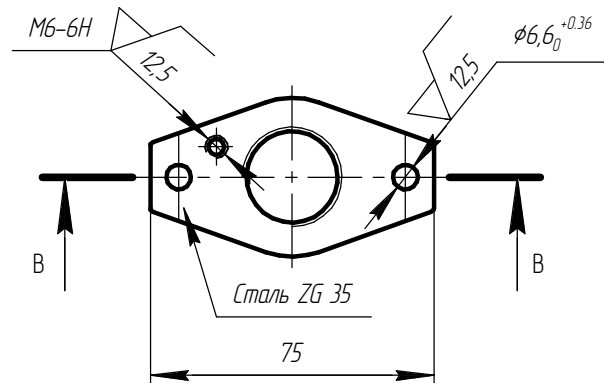
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

AEИЛ.525626.003 СВ

Лист
72



Муфта нажимная (вариант исполнения)



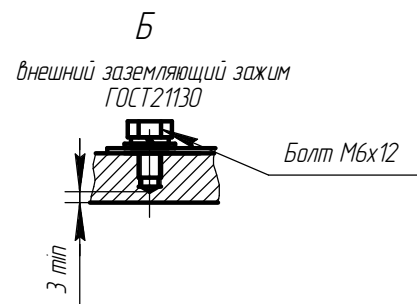
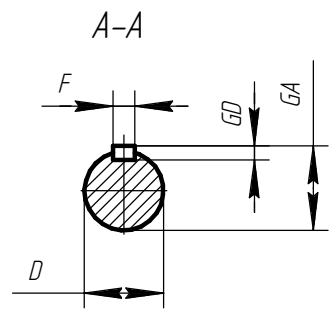
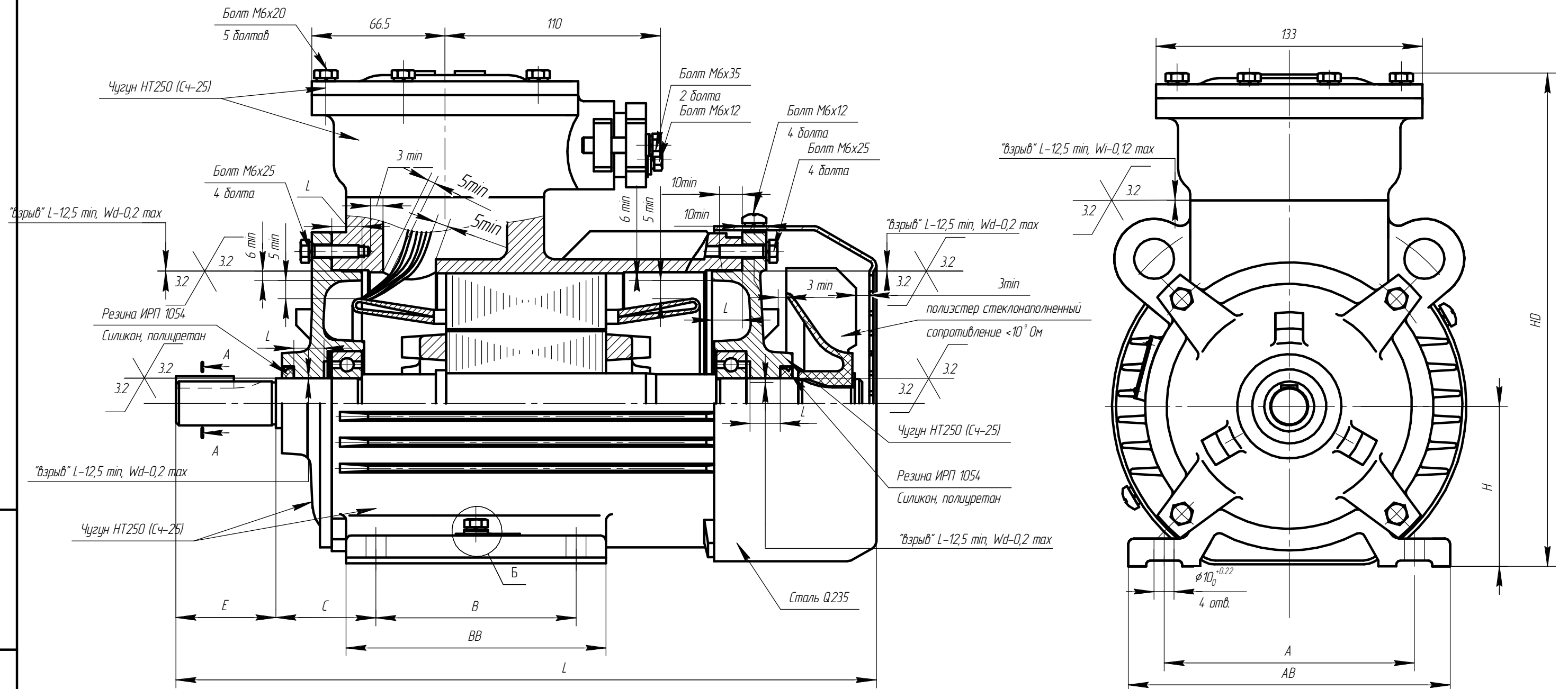
Чертеж Г.8 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 63

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

AEИЛ.525126.001 СВ

АЕМ/525326.001 СВ



Чертеж Г.11 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 80

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

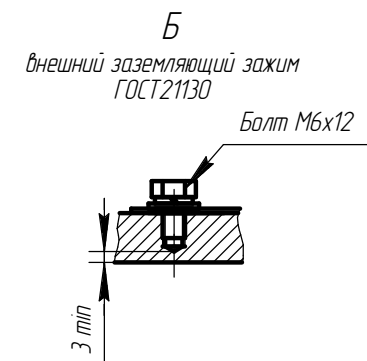
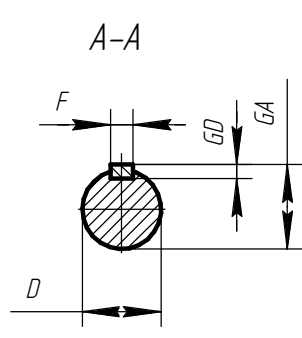
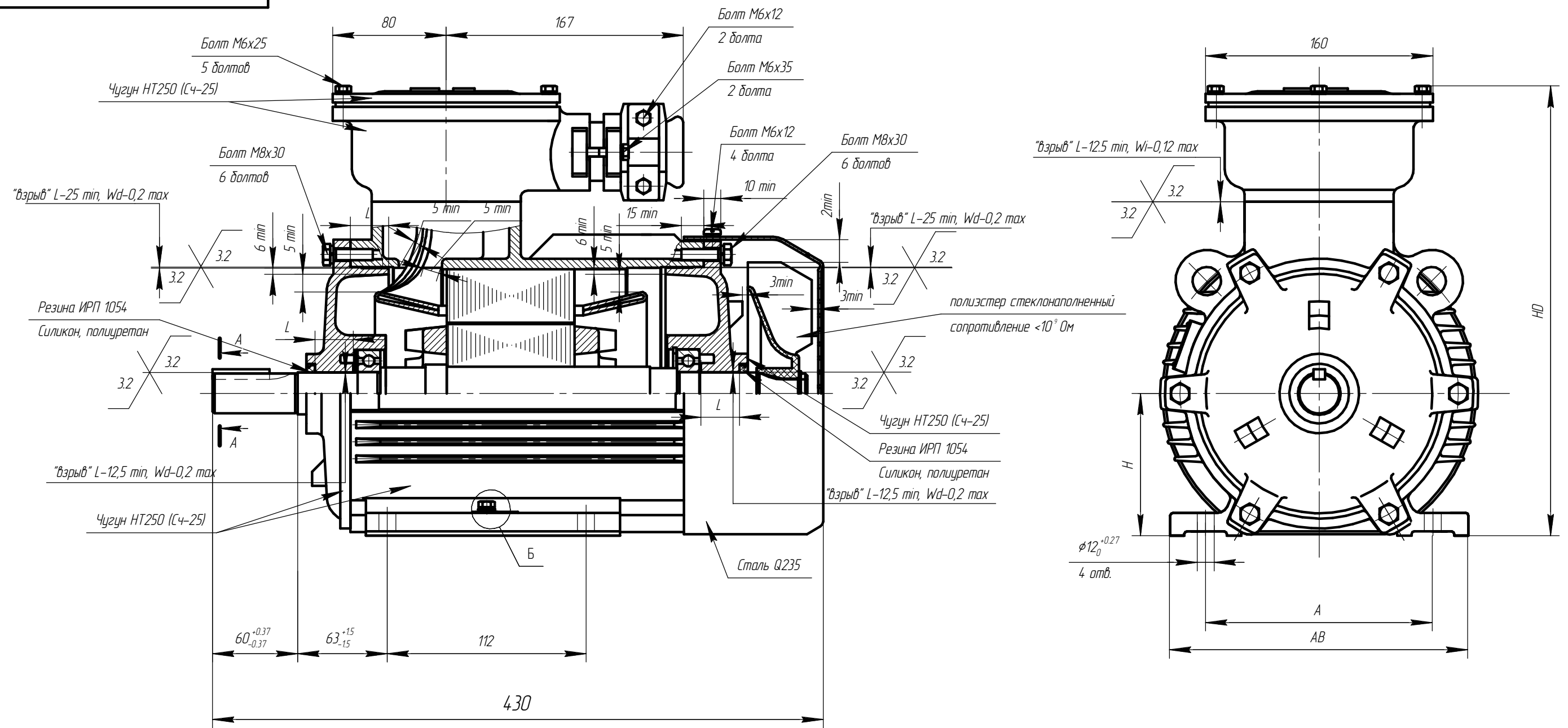
АЕМ/525326.001 СВ

Лист
77

Копировал

Формат А3

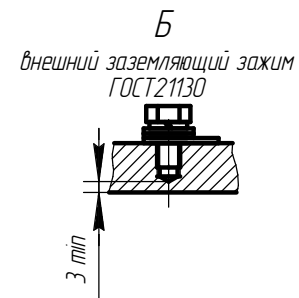
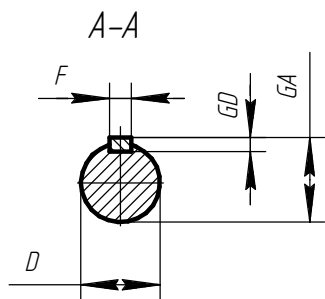
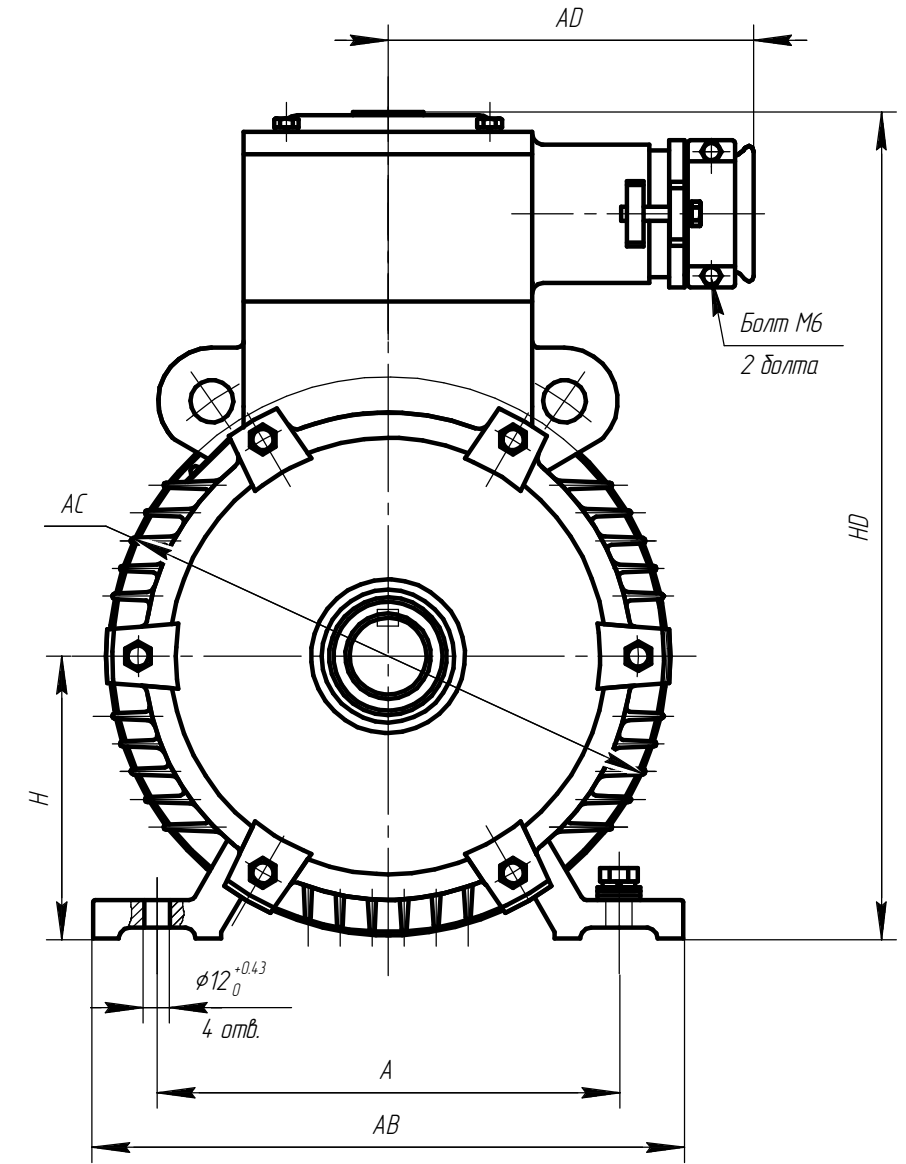
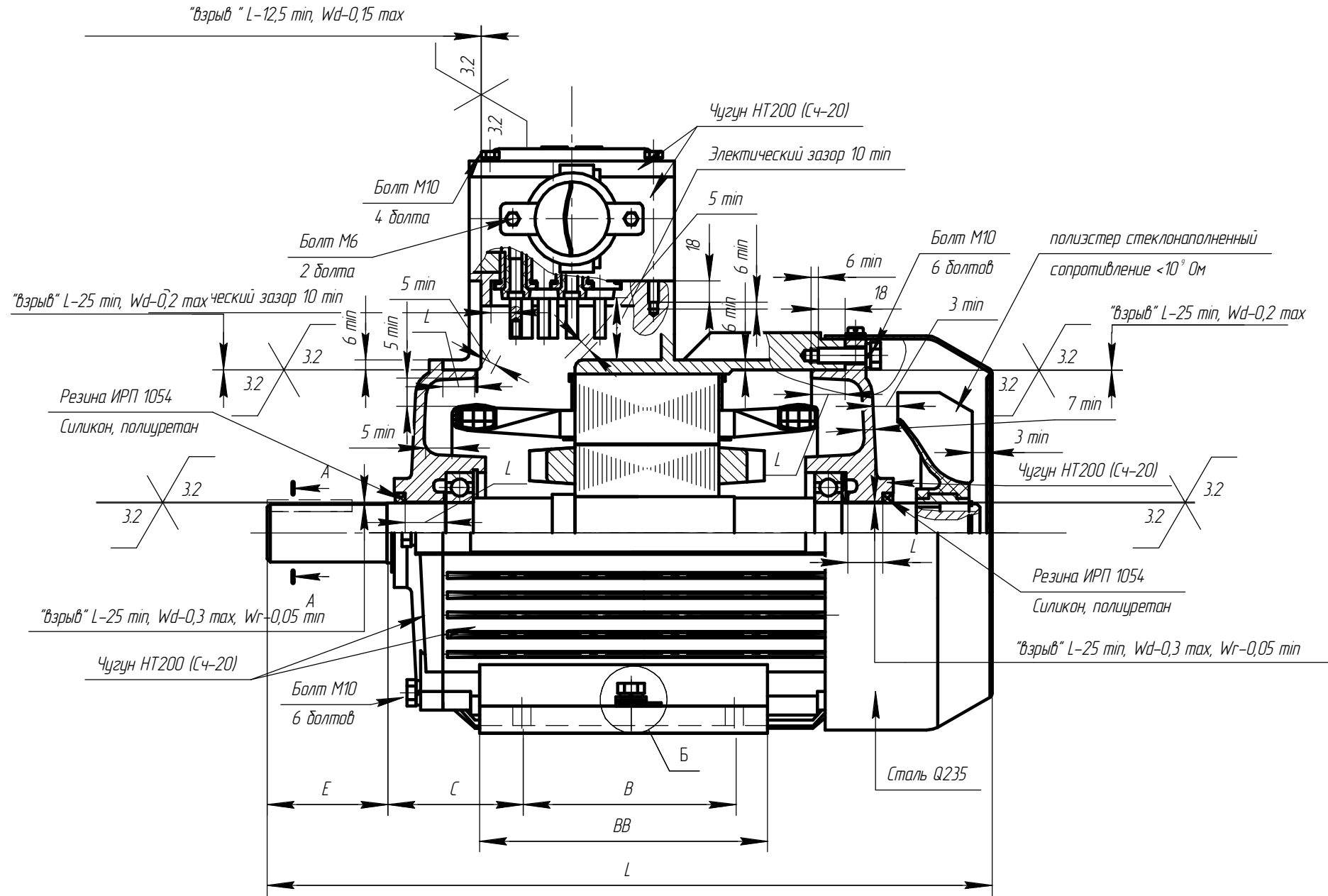
АЕМ/525526.001 СВ



Чертеж Г.15 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 100

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Подп. и дата

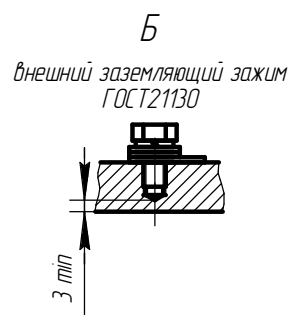
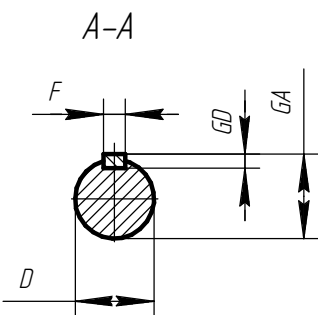
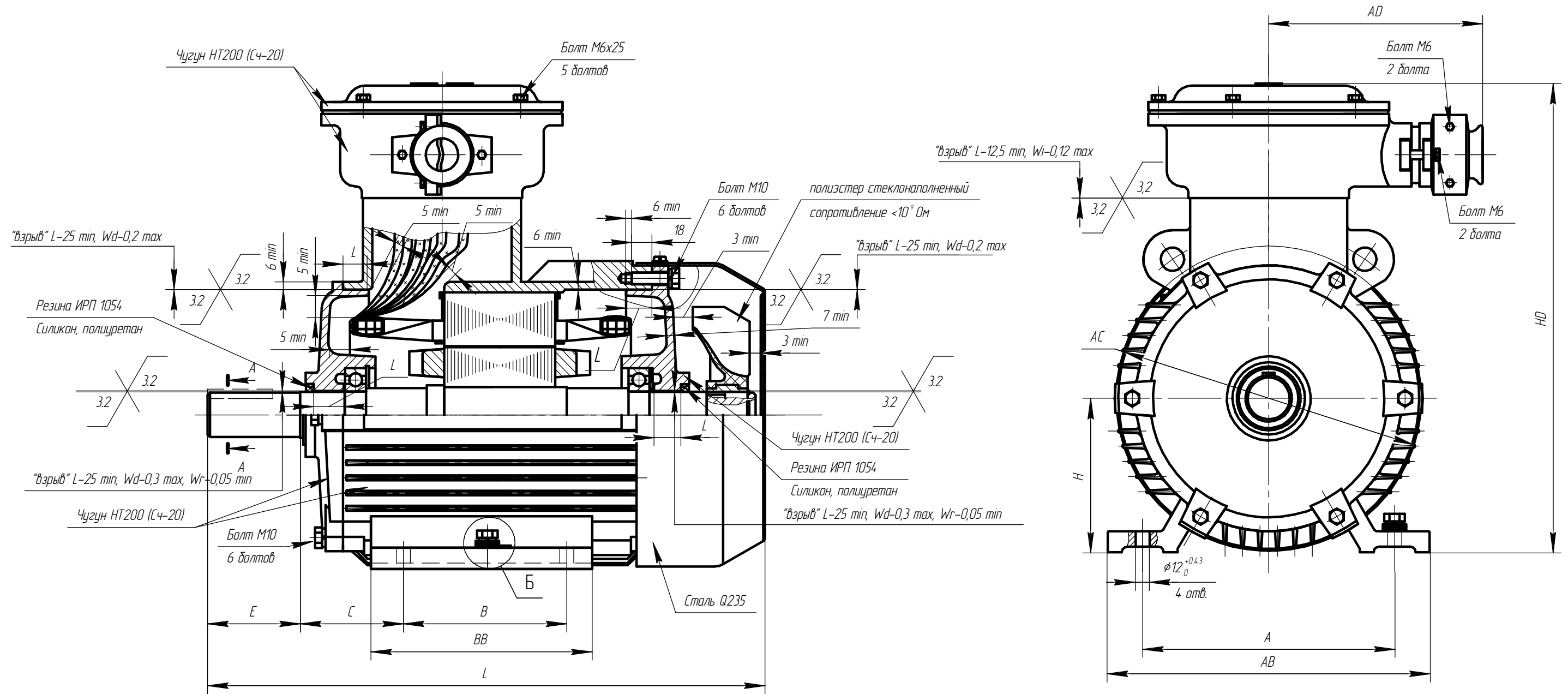
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕМ/525526.001 СВ	Лист 81



Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Инв. инв. №	Подп. и дата

Чертеж Г.18 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 112

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕМ.525626.001 СВ	Лист
						83

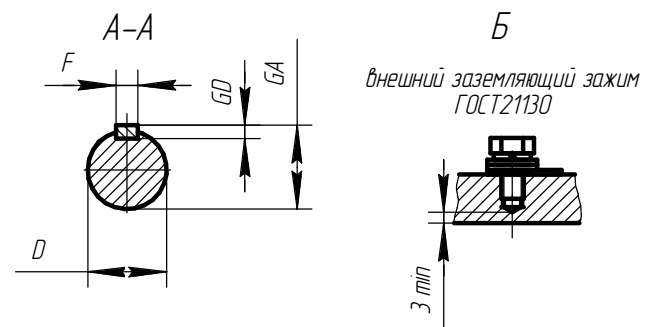
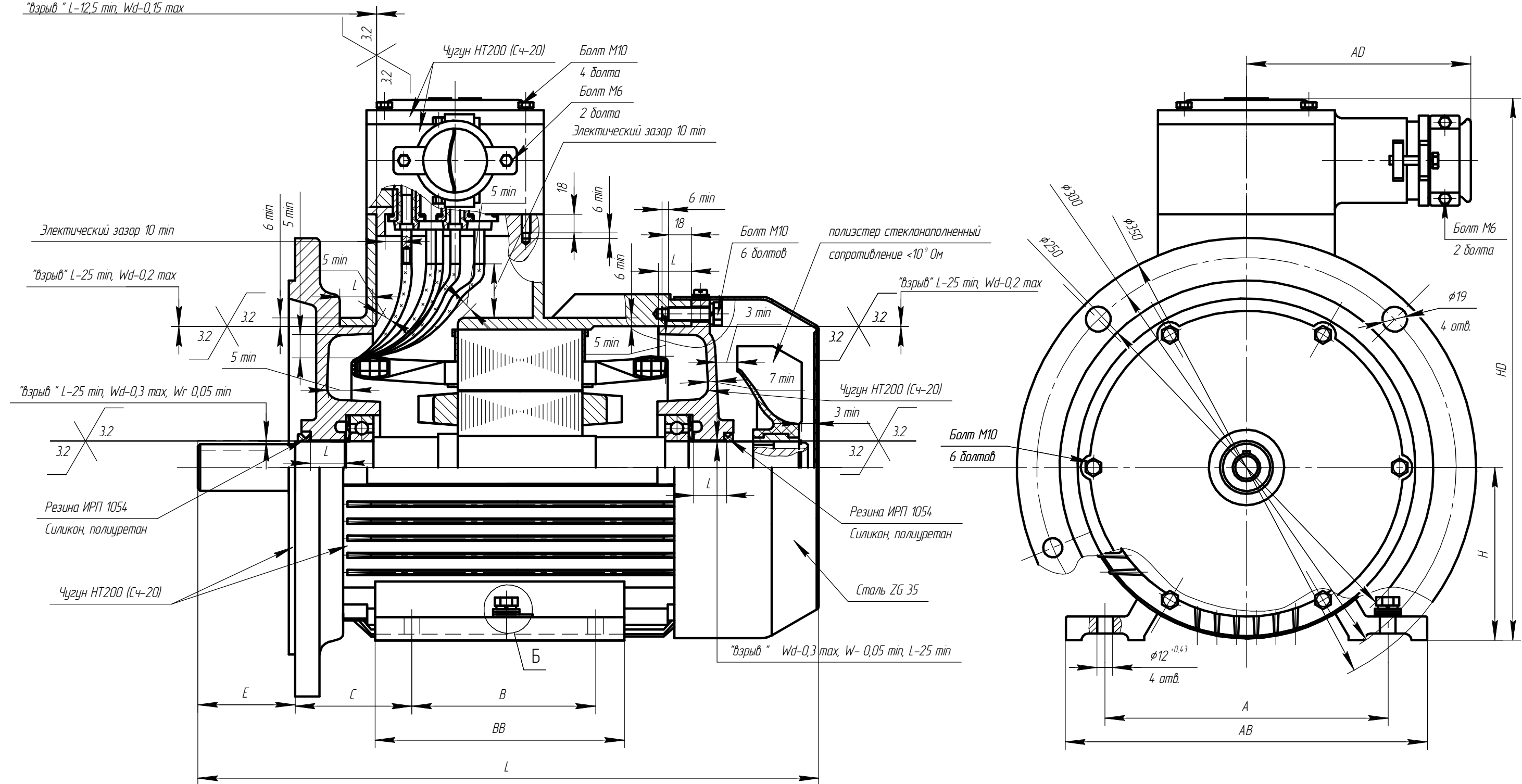


Чертеж Г.20 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 112

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕМ.525626-01.001 СВ	Лист
						85

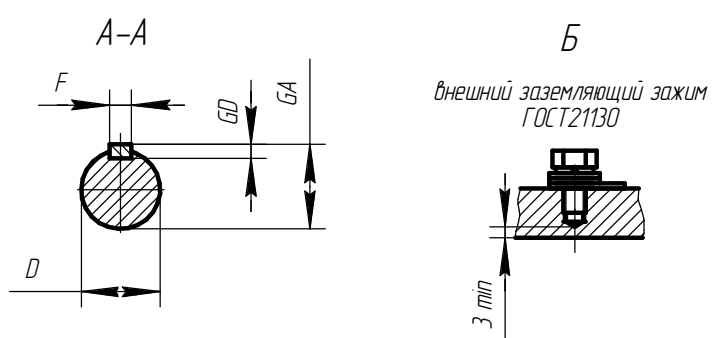
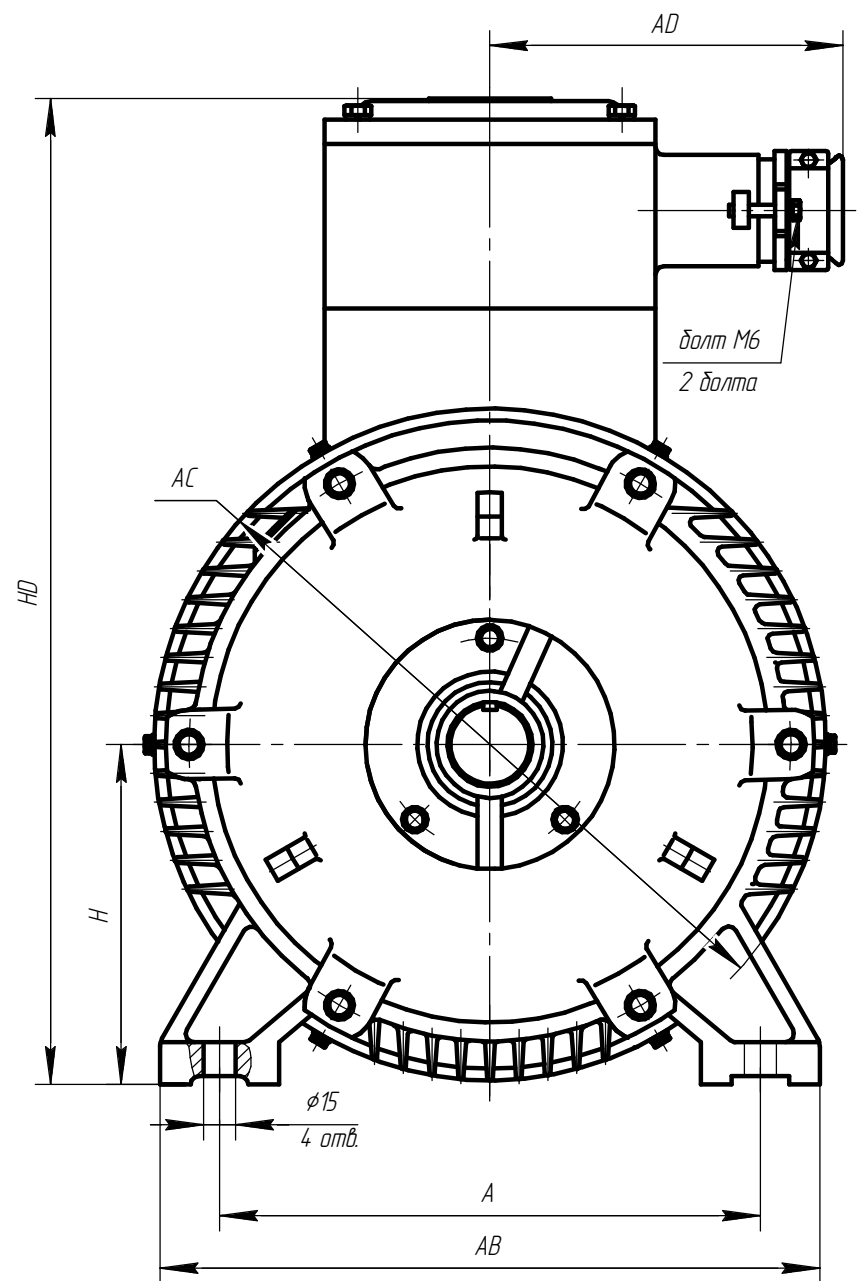
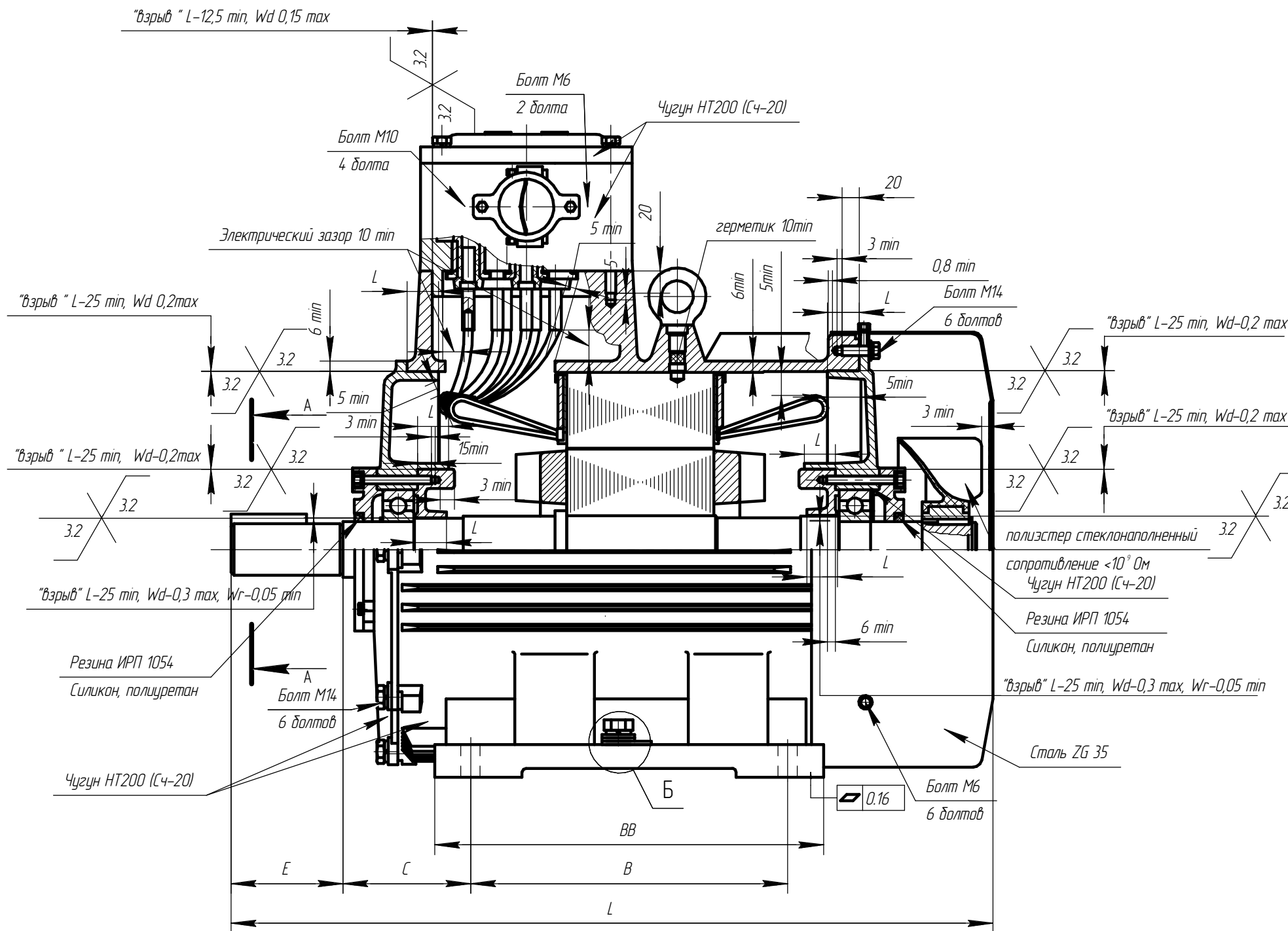
"взрыв" L-12,5 min, Wd-0,15 max



Чертеж Г.23 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 132

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

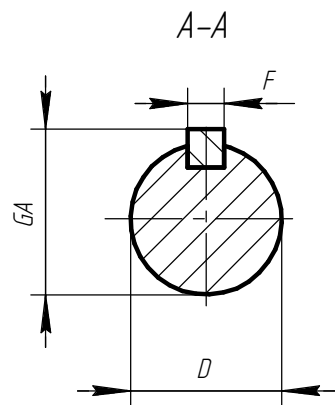
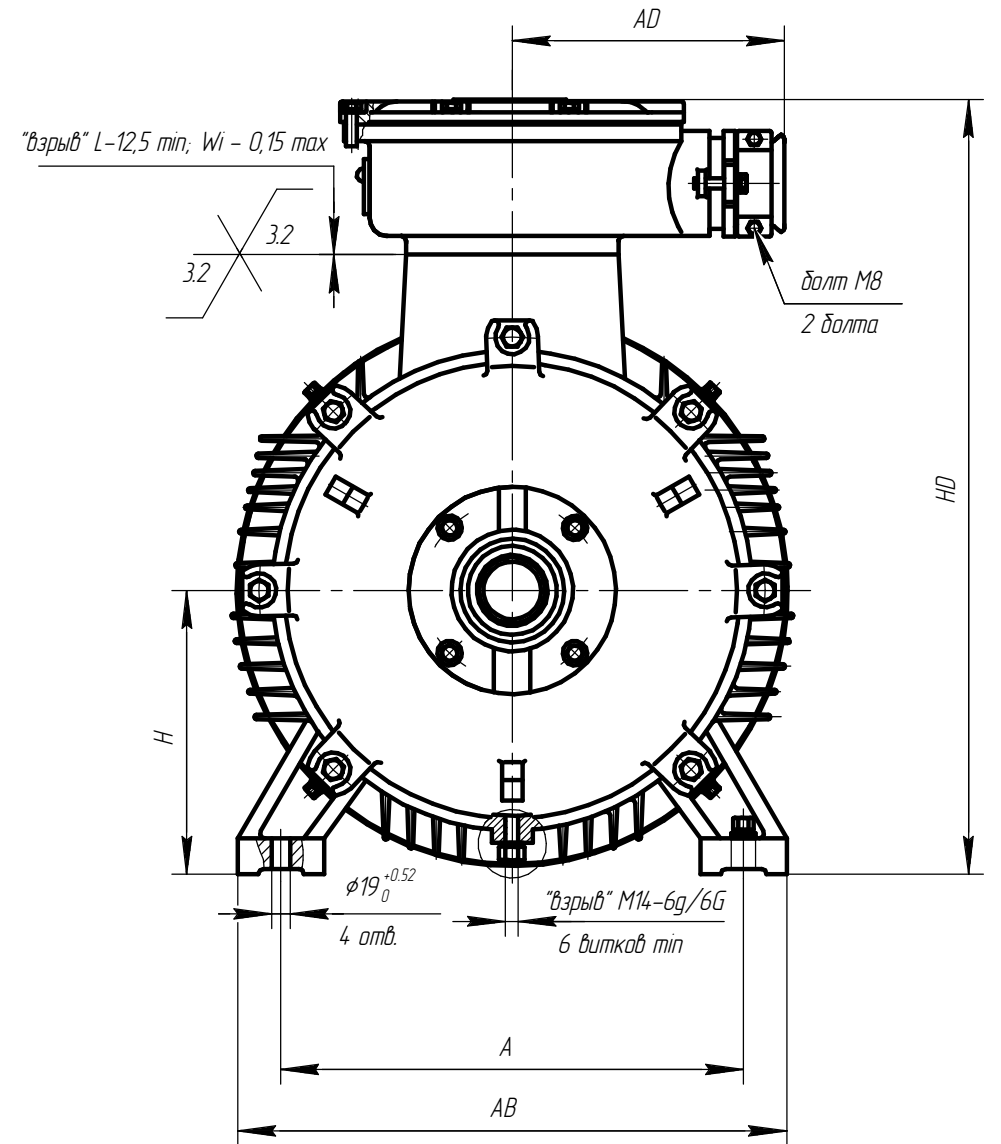
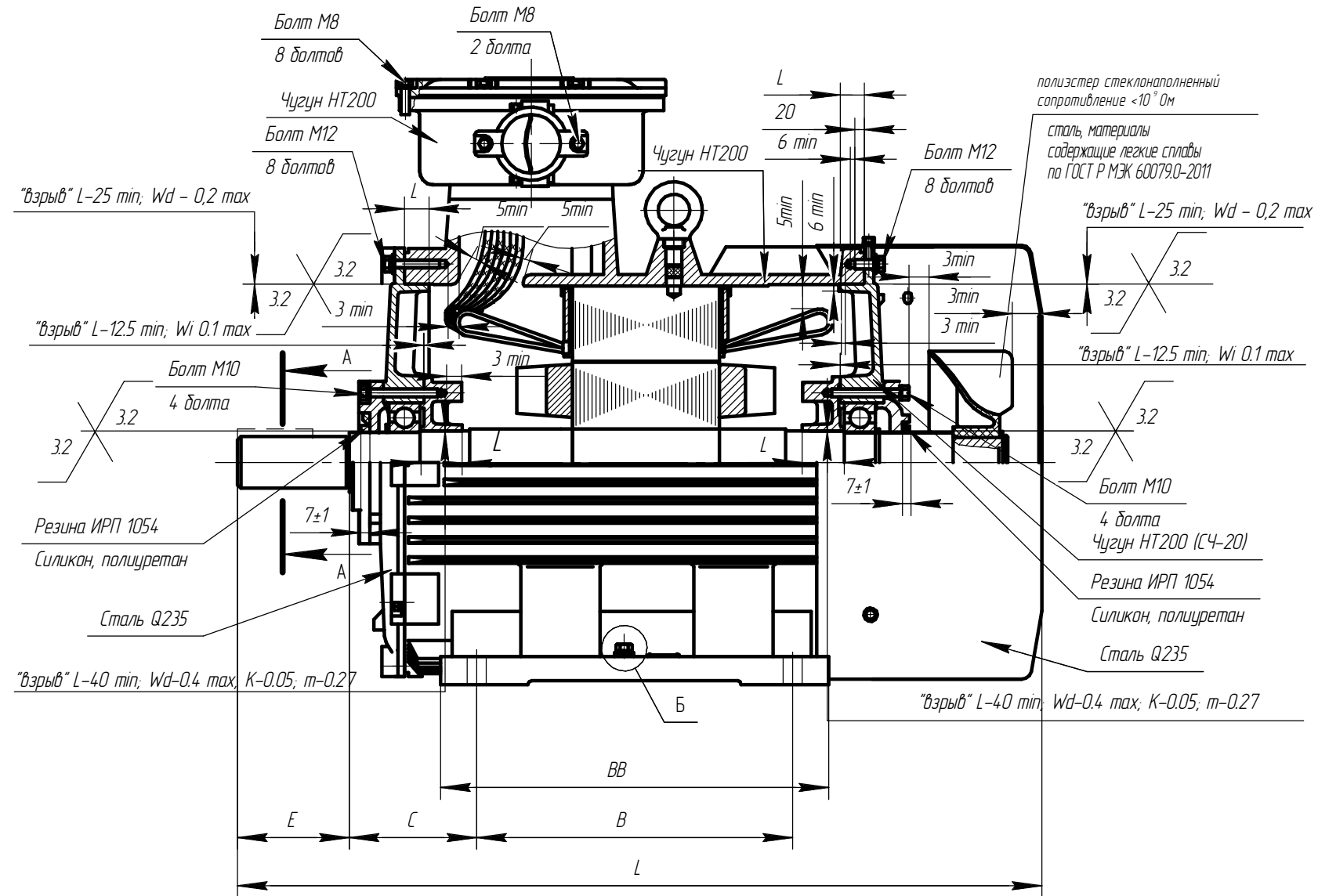
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	AEИЛ.525726.001 CB	Лист
						88



Чертеж Г.26 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 180

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕМЛ.526226.001 СВ	Лист 91



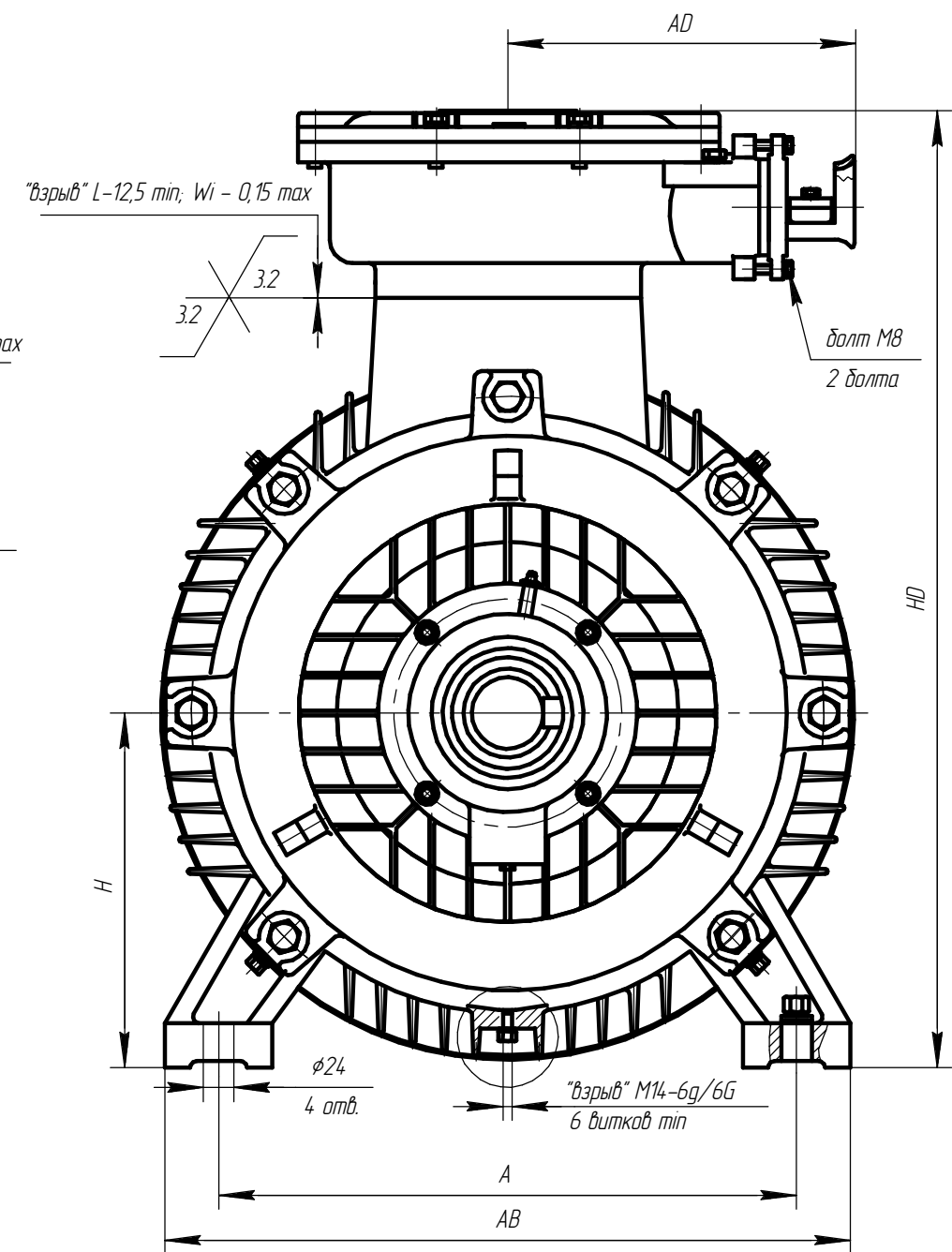
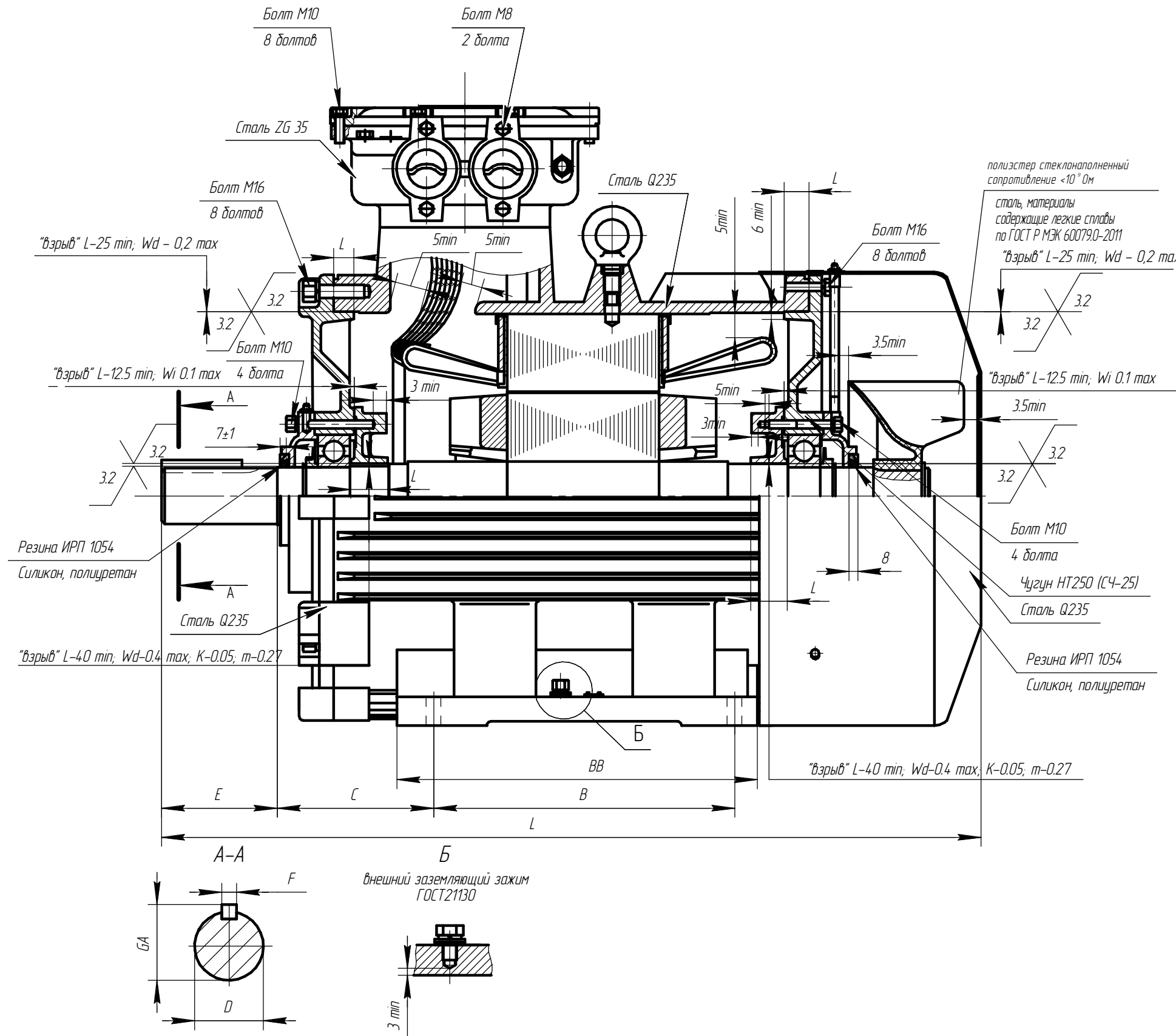
Чертеж Г.30 Чертеж средств взрывозащиты двигателя АИМЧ 225.

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

АЕМЛ.526426.001 СВ

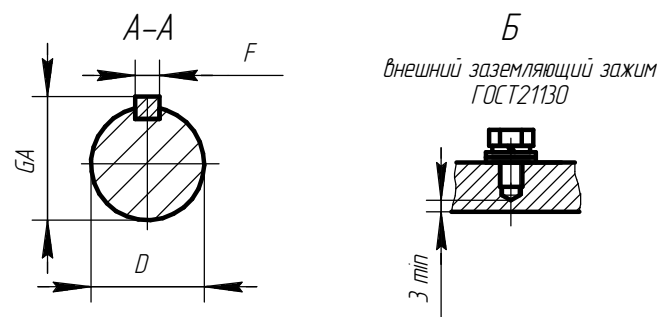
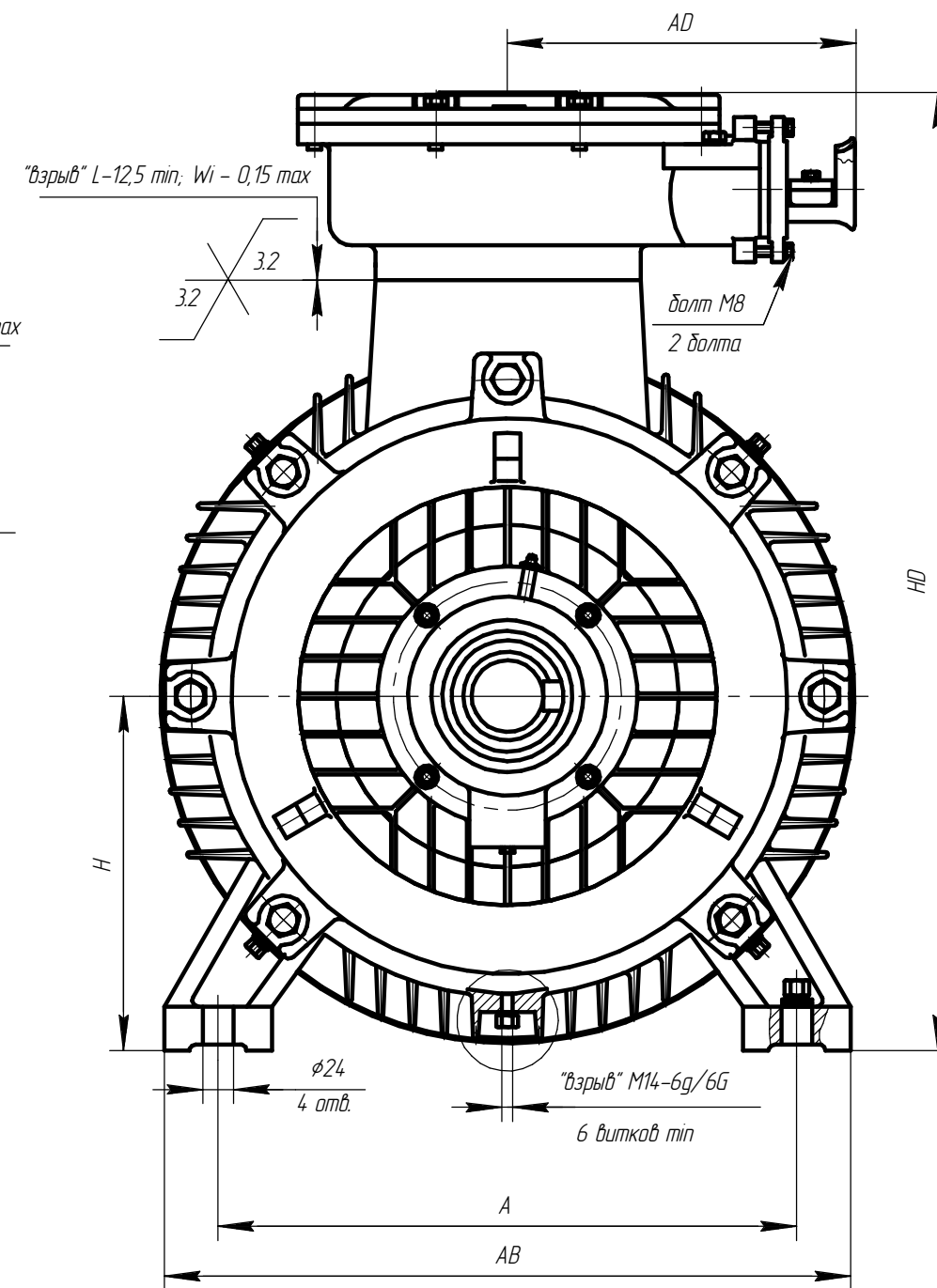
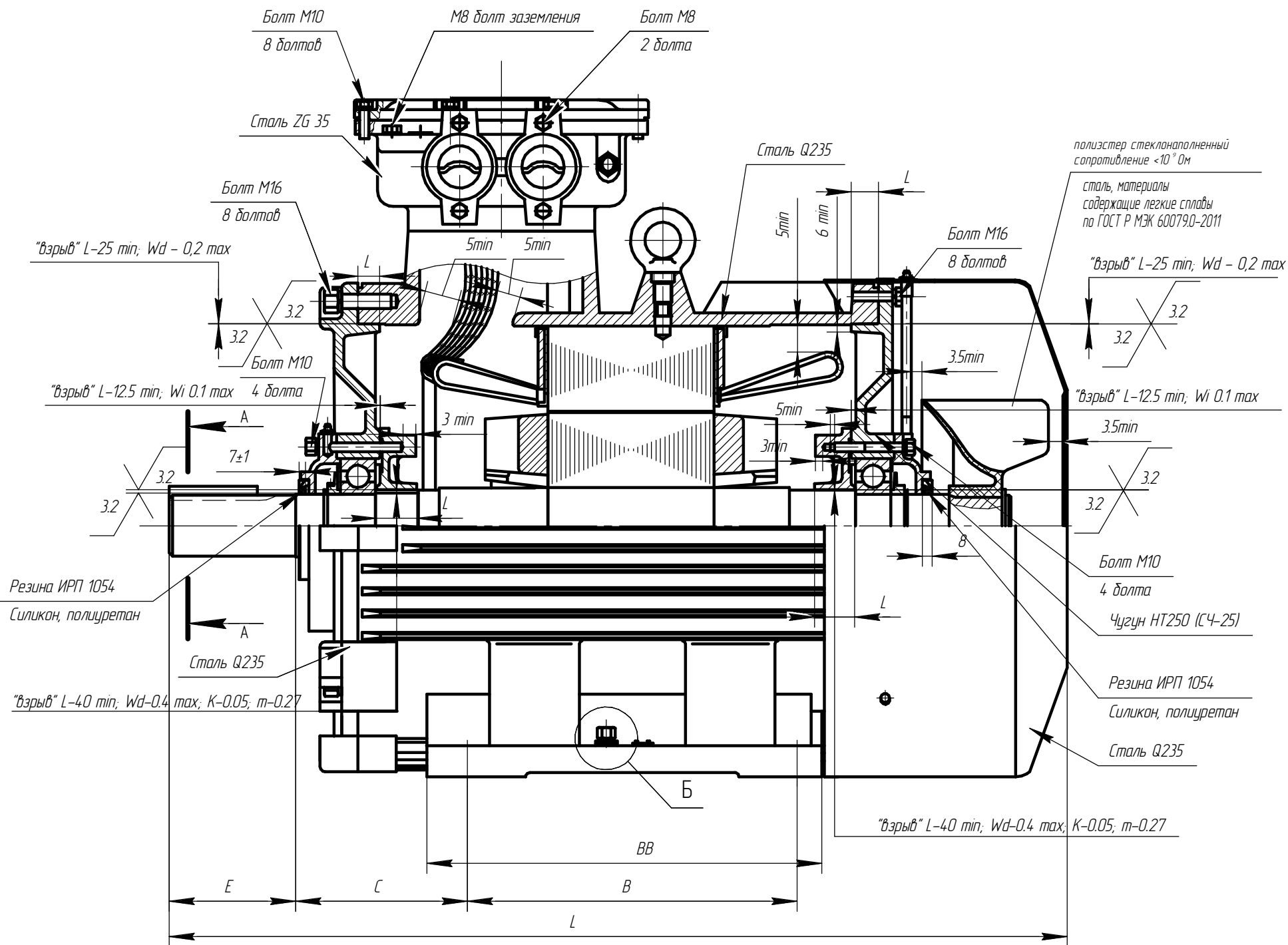
Лист
95



Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата
Инв. № подл.	Подп. и дата

Чертеж Г.32 Чертеж средств взрывозащиты двигателя АИМУ 250.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕМ.526526.001 СВ	Лист 97



Чертеж Г.34 Чертеж средств взрывозащиты двигателя АИМУ 280.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

AEML.526626.001 CB

Лист
99

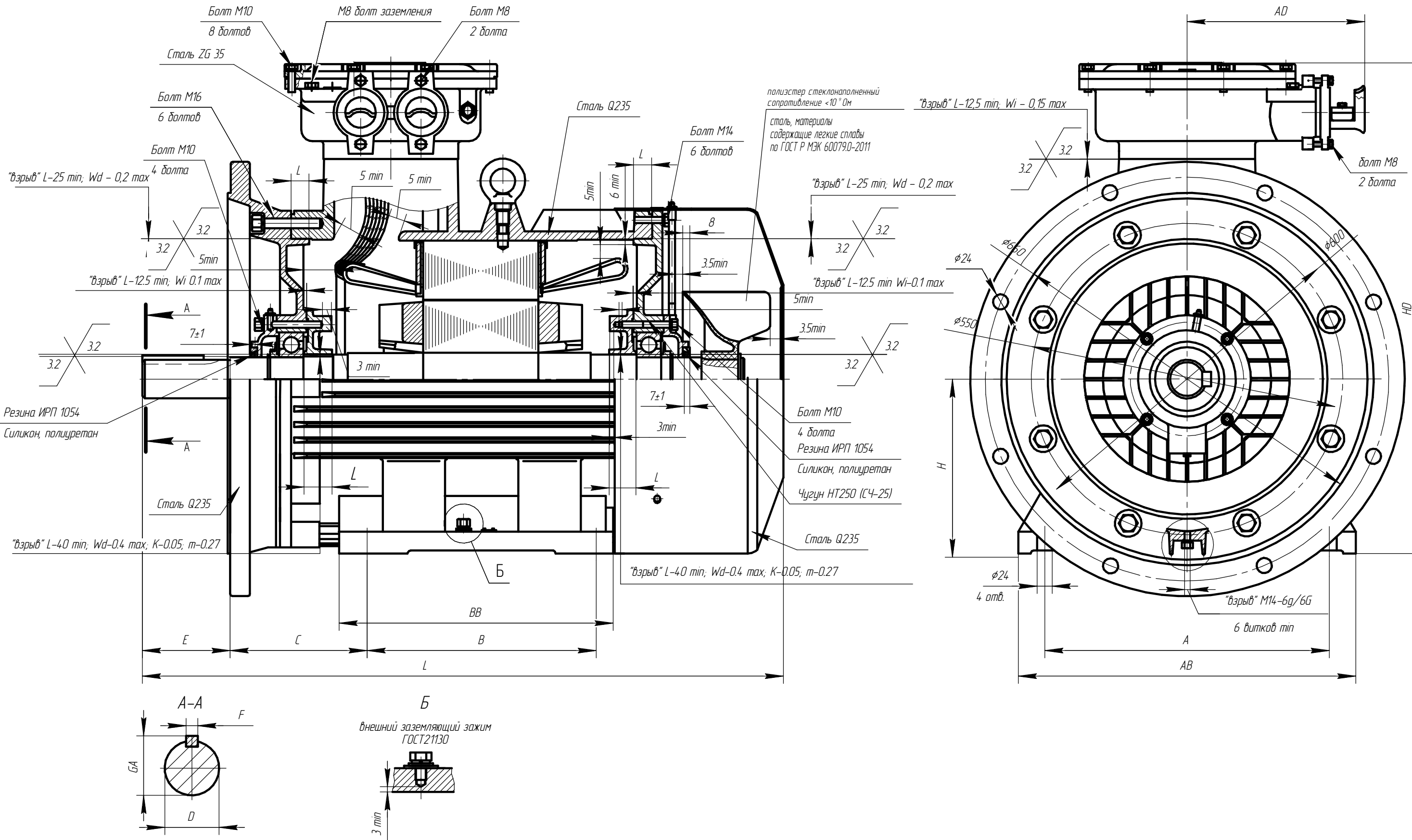
Подп. и дата

Взам. инв. №

Инв. № докл.

Подп. и дата

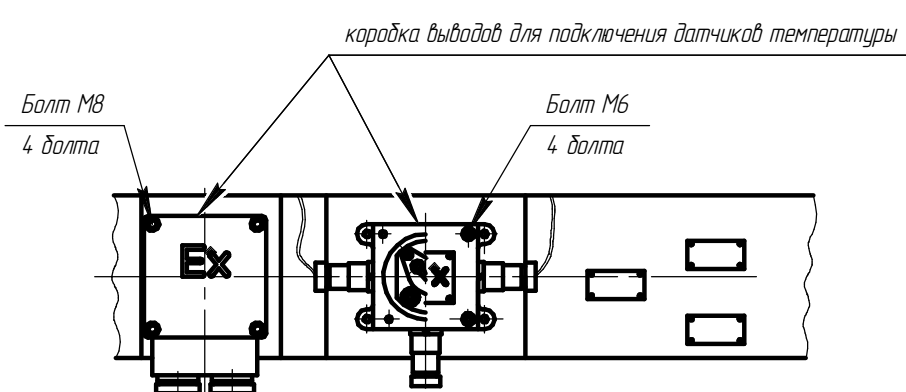
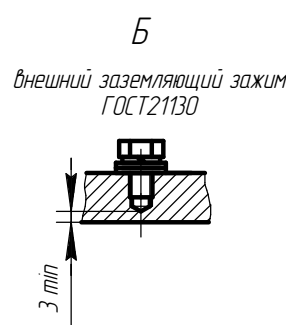
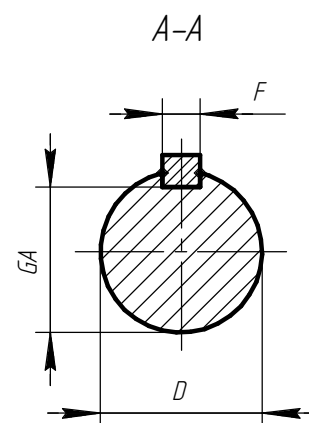
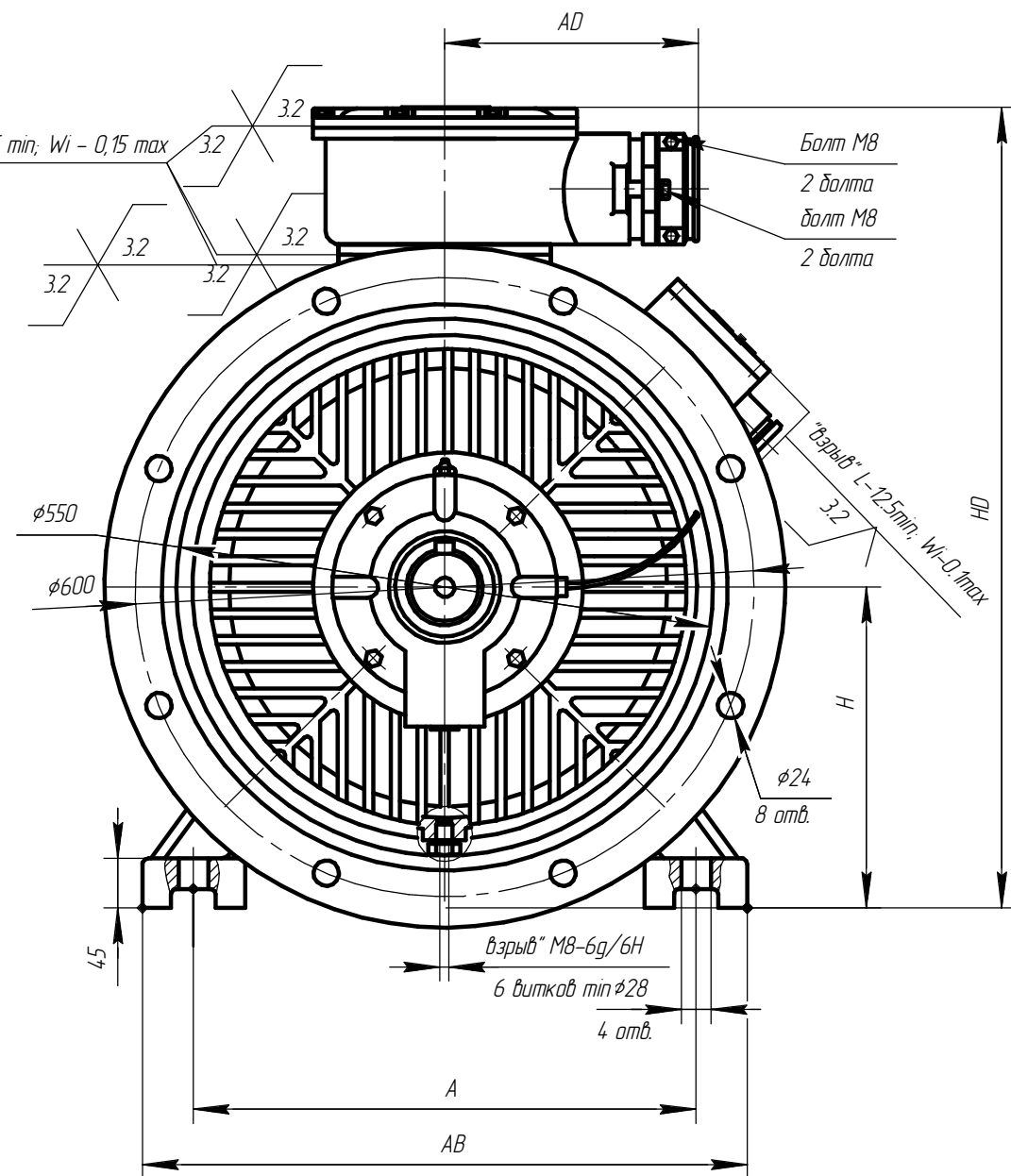
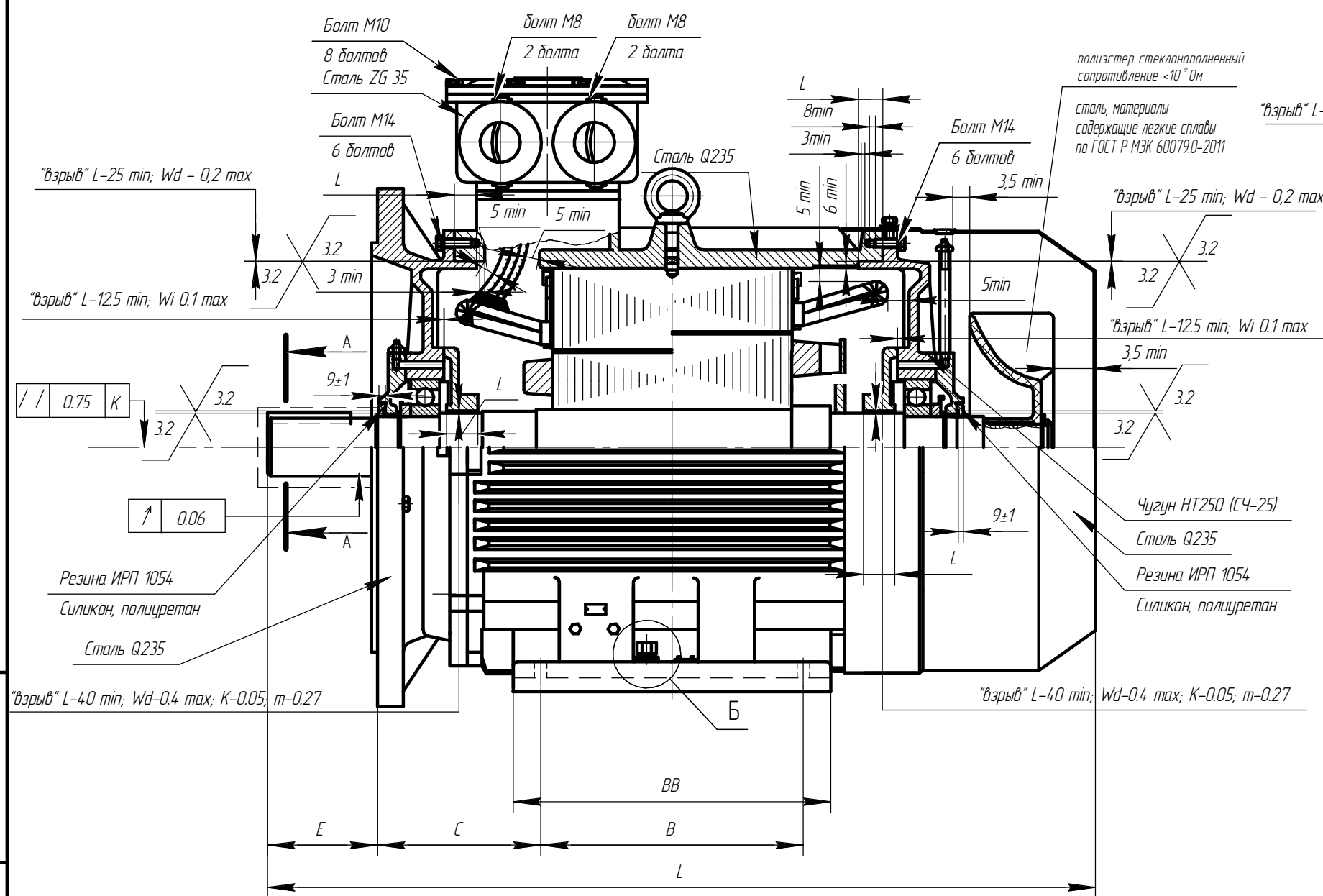
Изм. № подл.



Подп. и дата
Инв. № докл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Чертеж Г.35 Чертеж средств взрывозащиты двигателя АИМУ 280.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕМ/526626.001 СВ	Лист 100

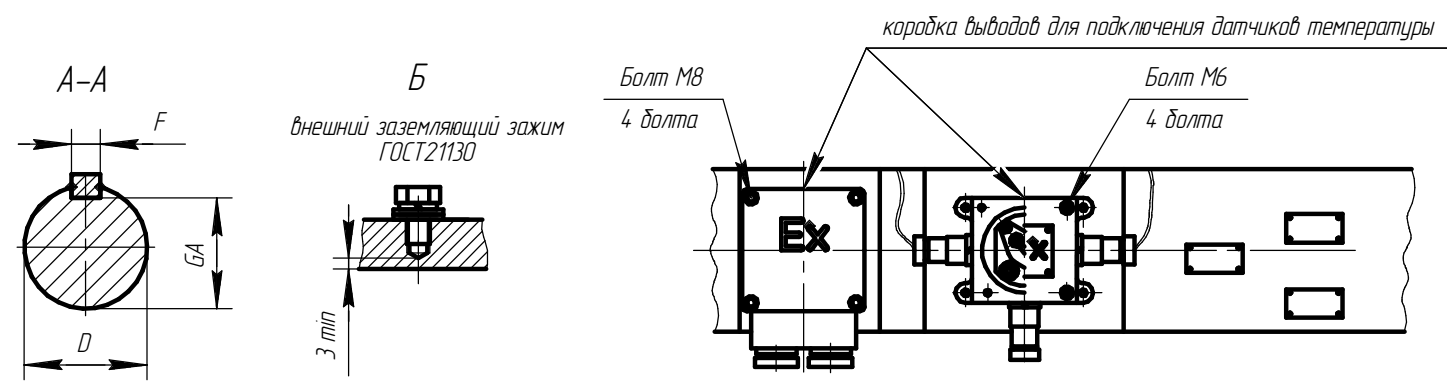
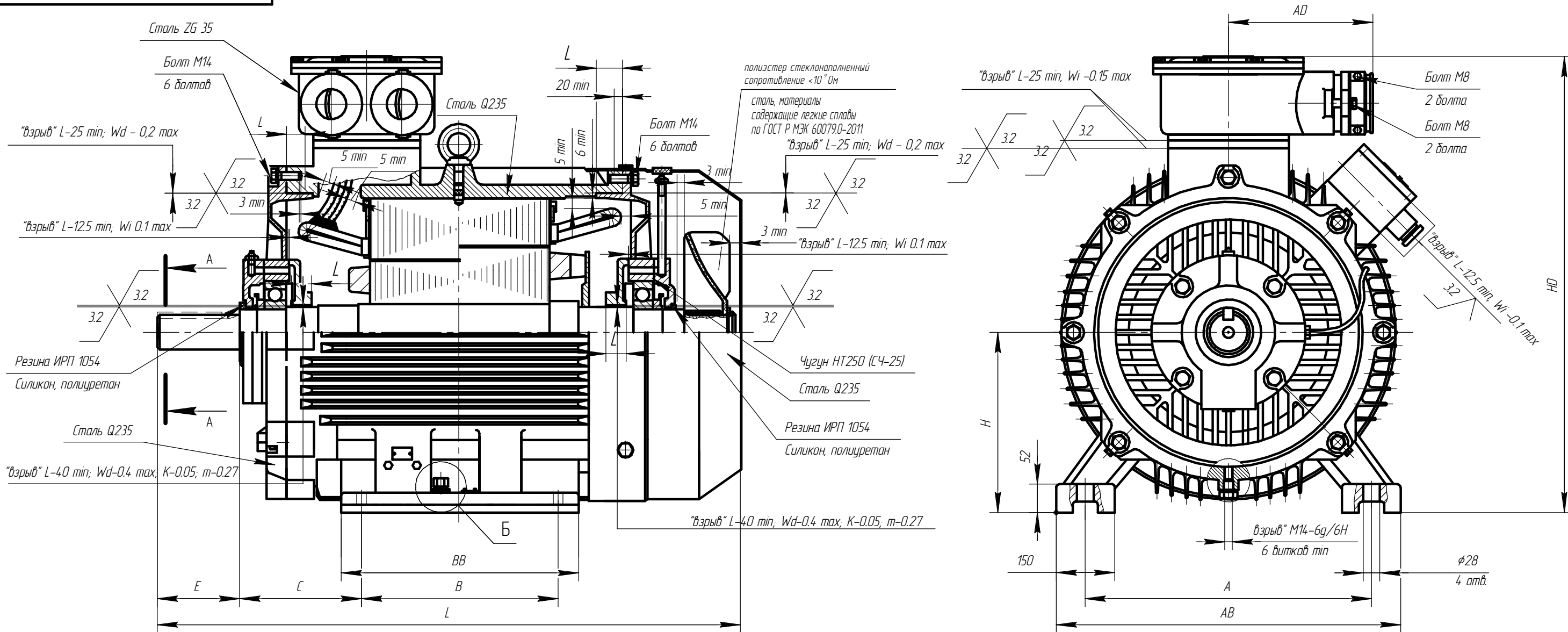


Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № докл.
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Чертеж Г.37 Чертеж средств взрывозащиты двигателя АИМУ 315.

Изм.	Лист	№ док-м.	Подп.	Дата

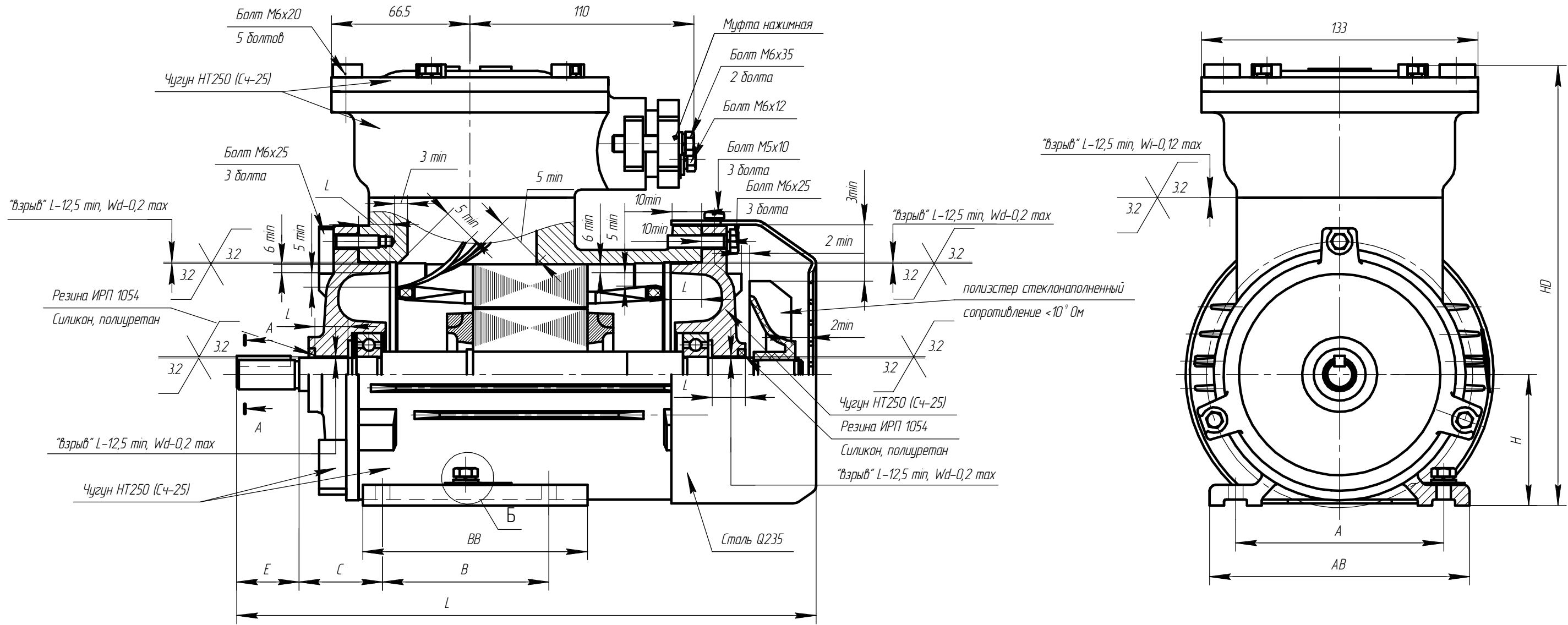
AEML.526726.001 CB



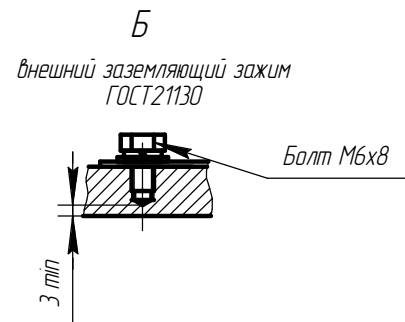
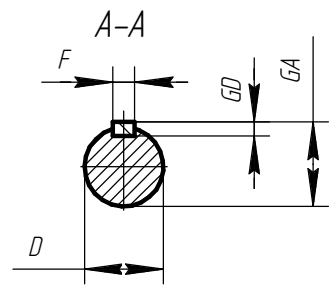
Чертеж Г.38 Чертеж средств взрывозащиты двигателя АИМУ 355.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дцкл.
Подп. и дата	

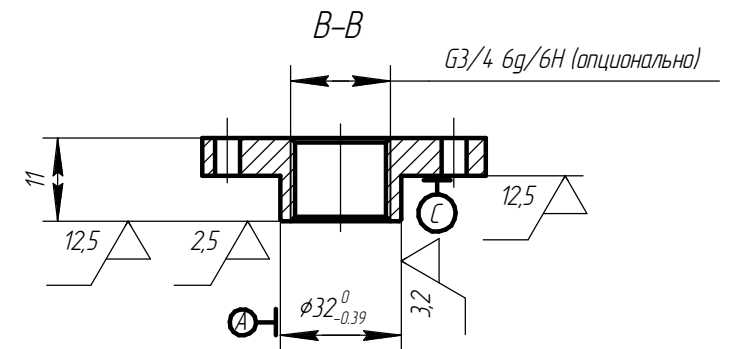
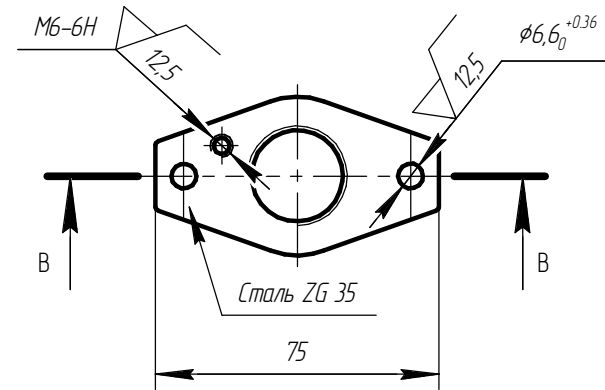
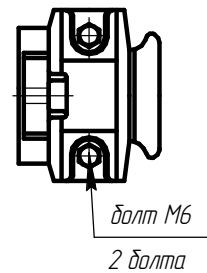
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕМ/526826.001 СВ	Лист 103
Копировал						Формат А3



Муфта нажимная вариант 1



Муфта нажимная вариант 2



Чертеж Д.1 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 63

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

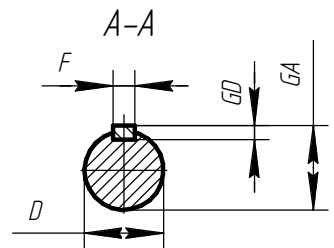
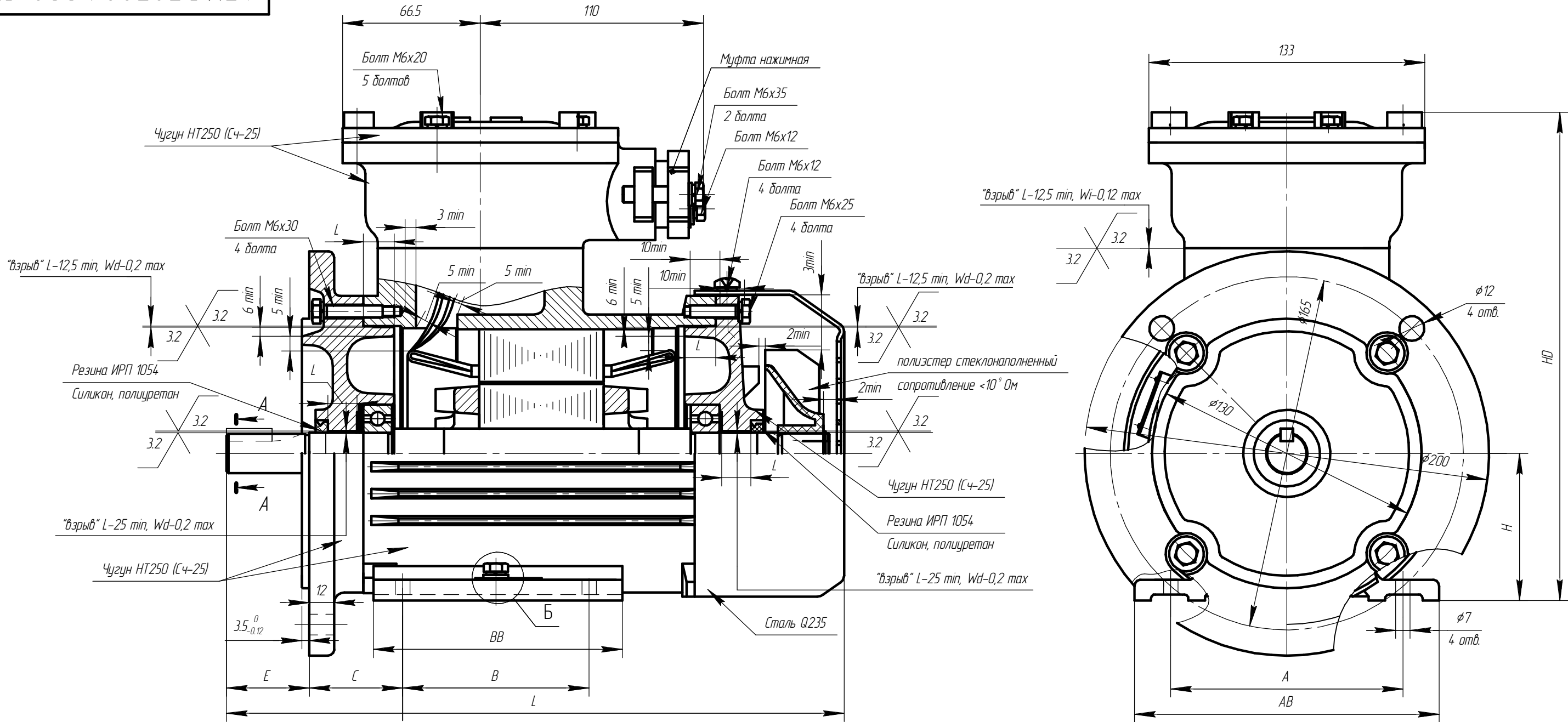
Подп. и дата

Инв. № дубл.

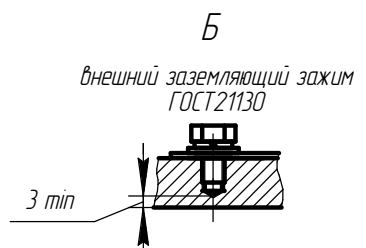
Взам. инв. №

Подп. и дата

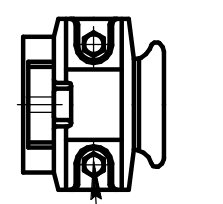
Инв. № подл.



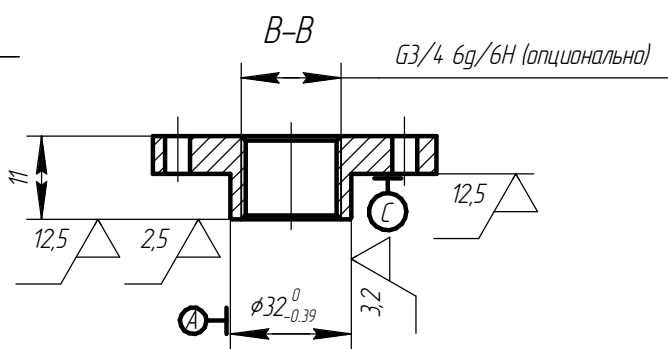
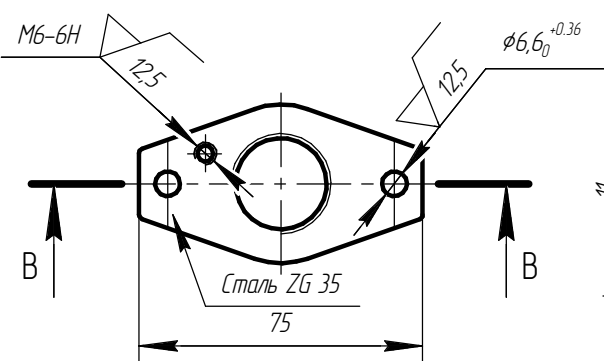
Муфта нажимная вариант 1



Муфта нажимная вариант 2



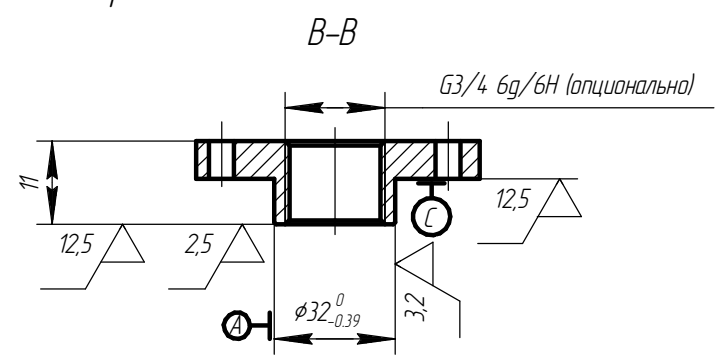
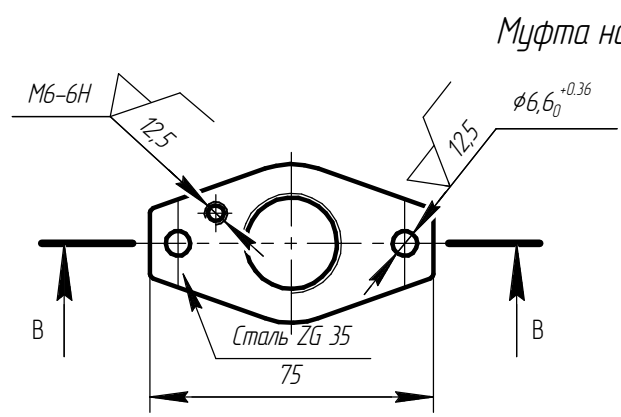
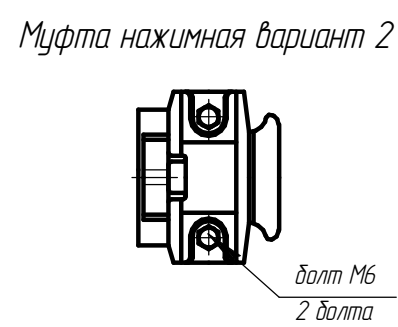
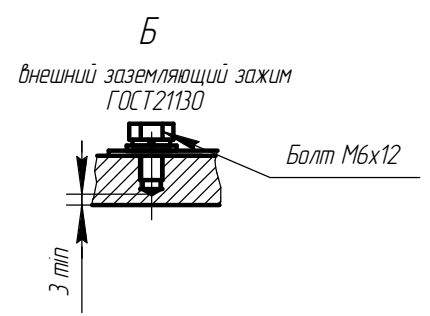
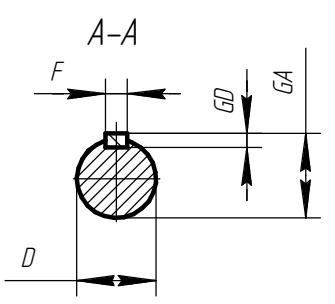
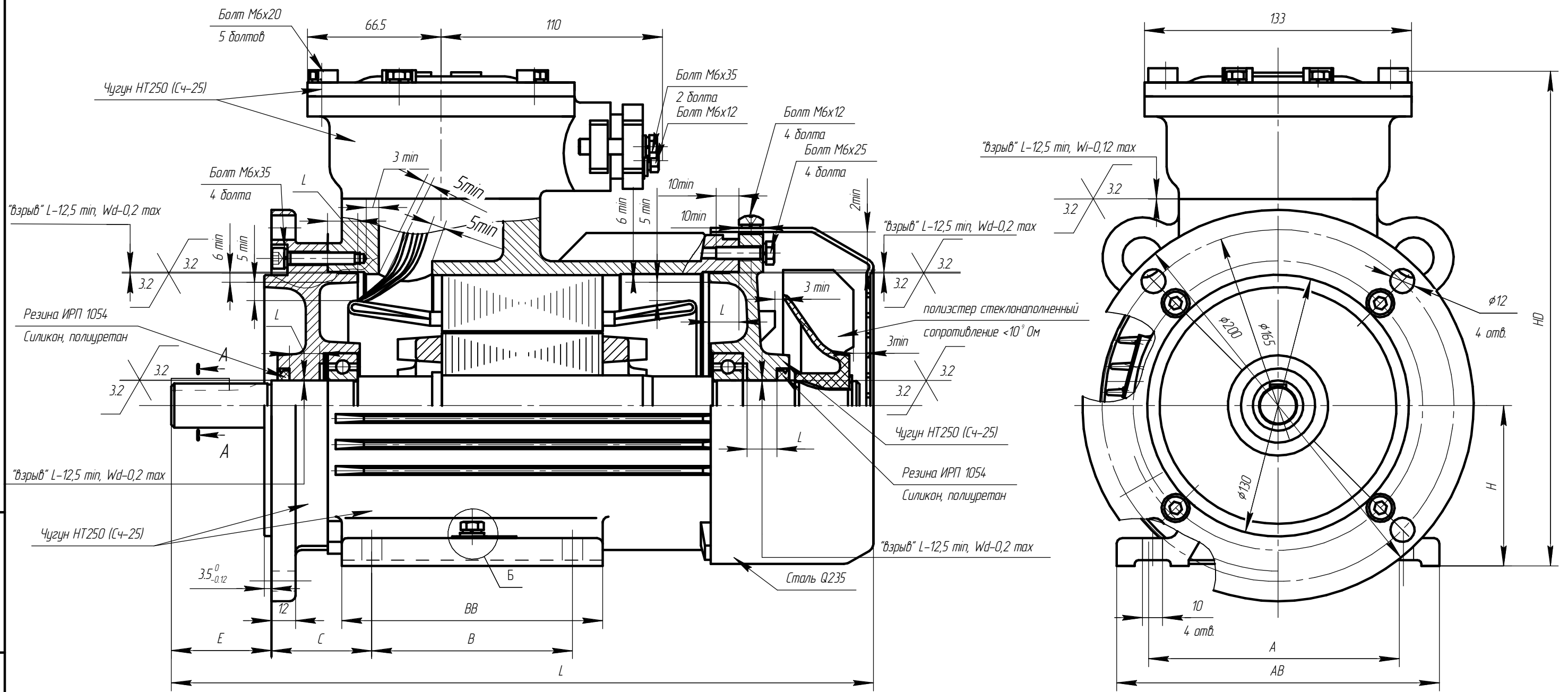
болт М6
2 болта



Чертеж Д.4 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 71

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

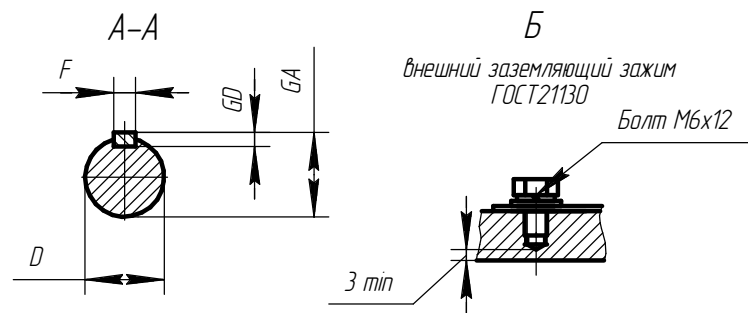
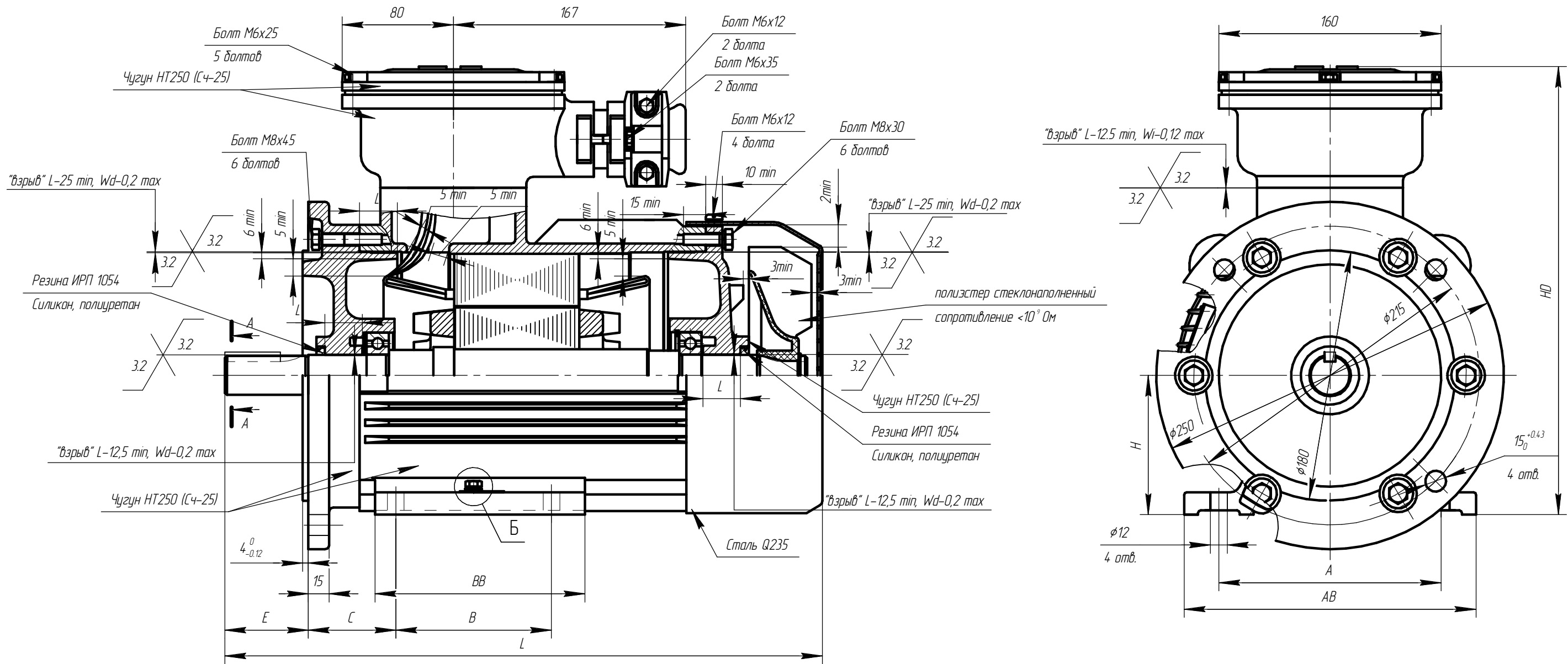
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------



Чертеж Д.6 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 80

Изм. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Взам. инв. №	Подп. и дата

Изм. Лист	№ докум.	Подп.	Дата	AEИЛ.525326.002 СВ	Лист
					110



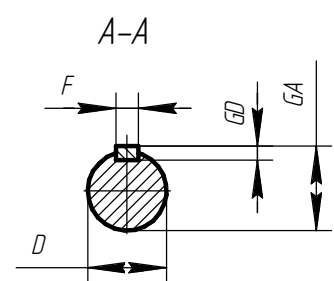
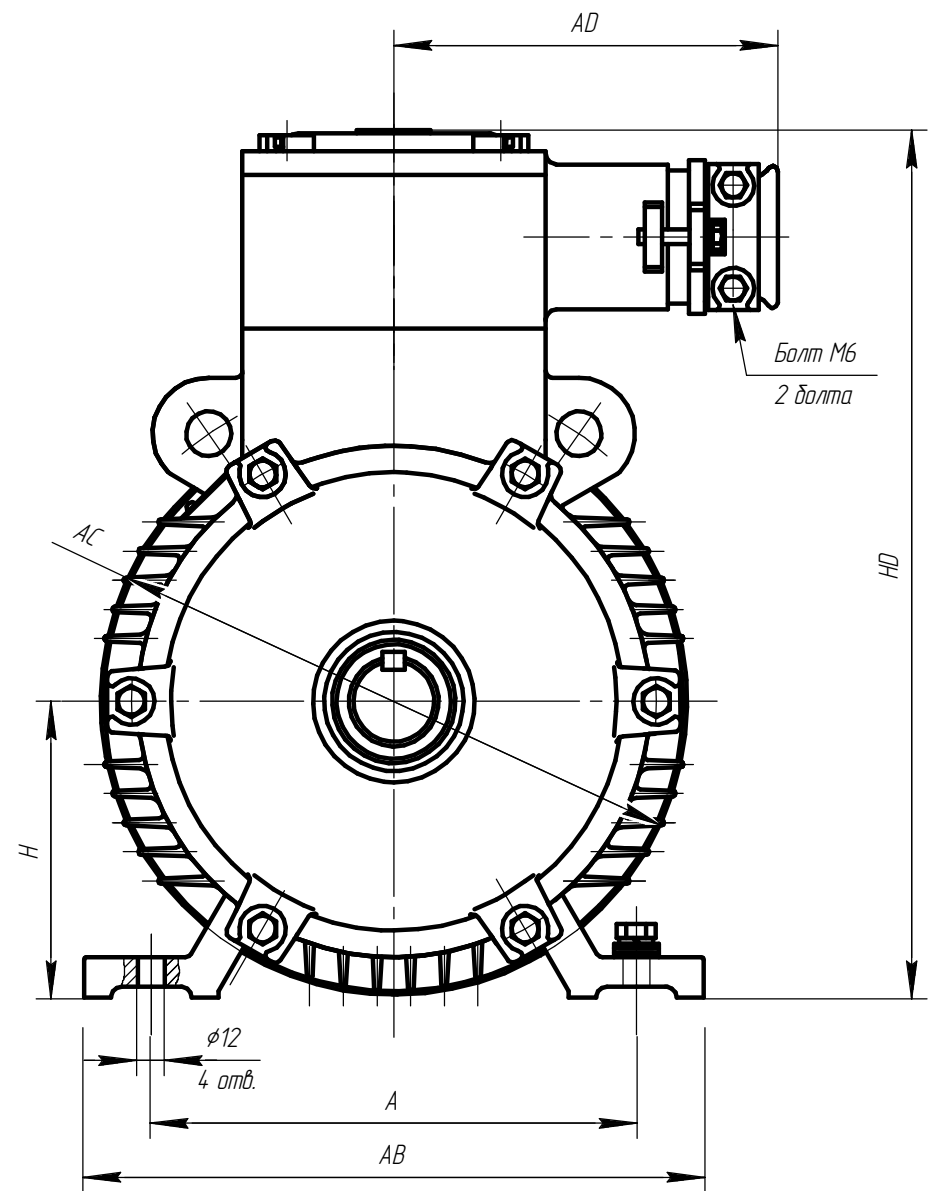
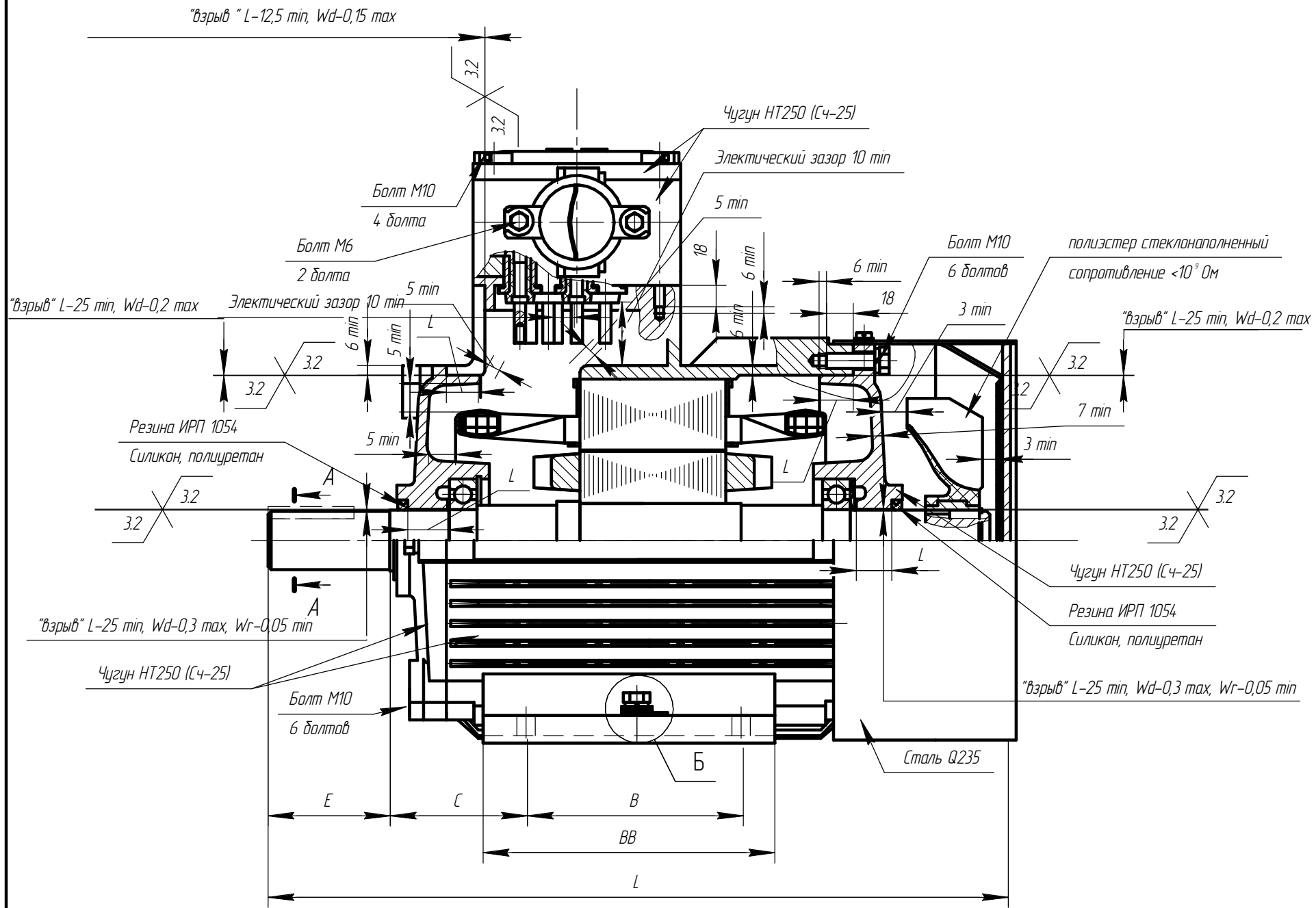
Чертеж Д.10 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 100

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

АЕИЛ.525526.002 СВ

Лист
114

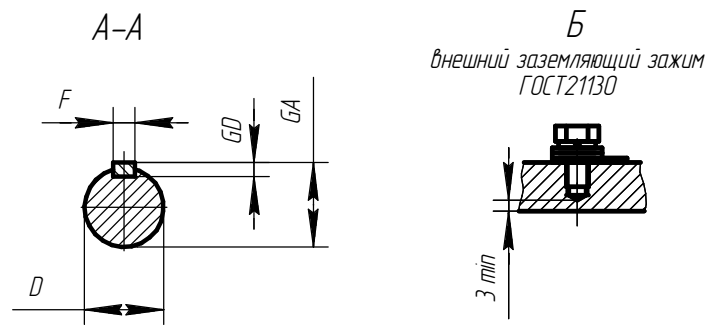
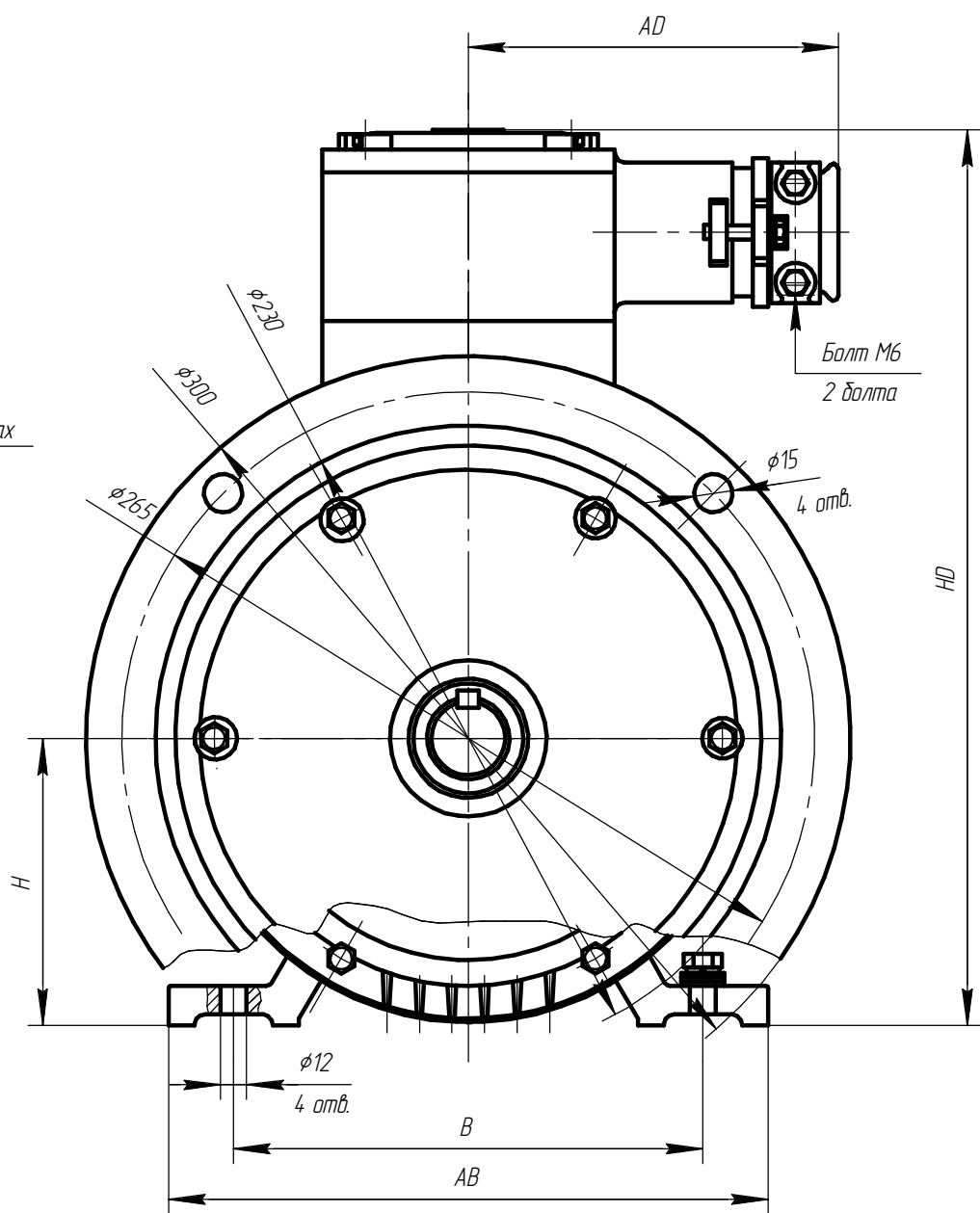
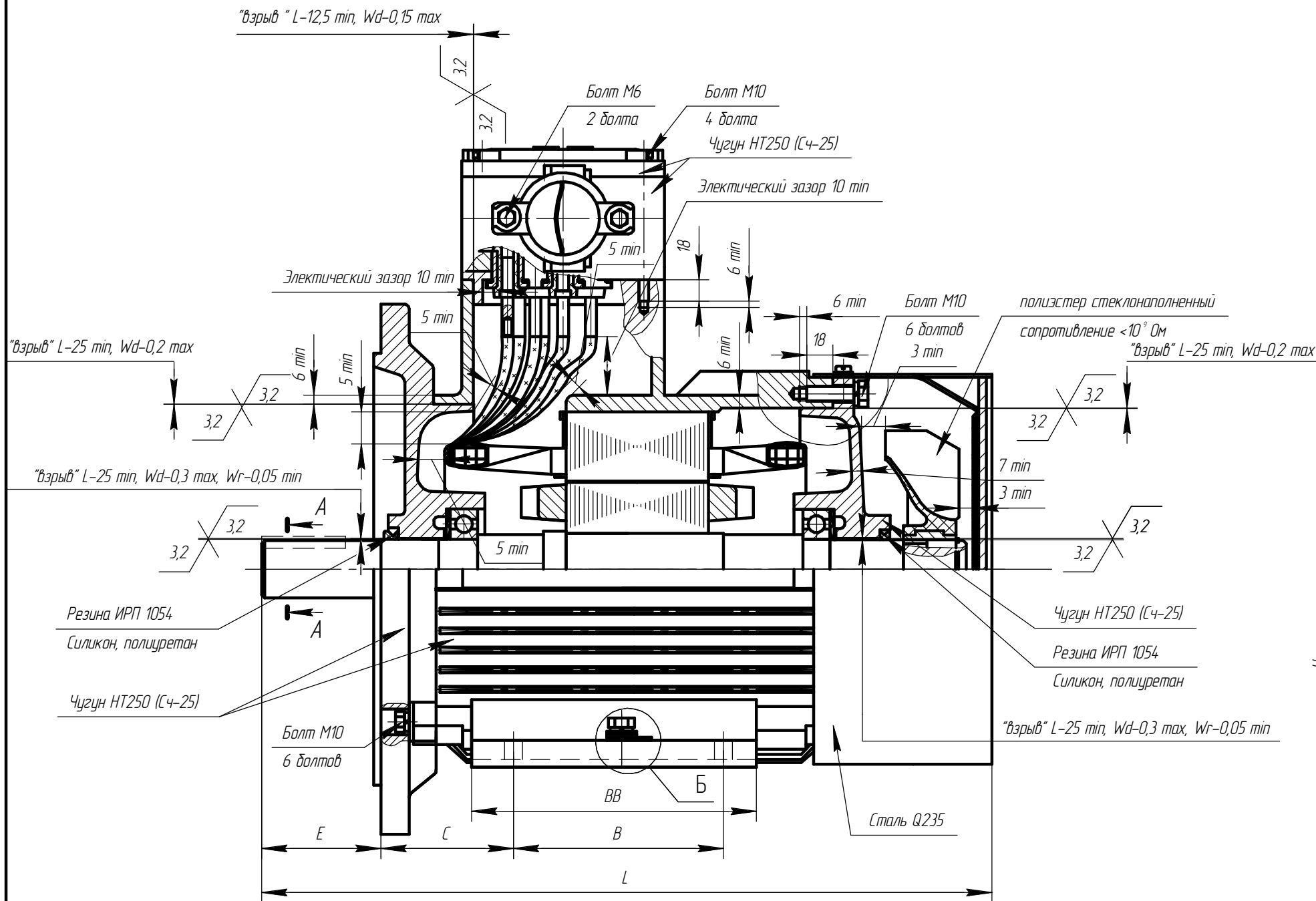


Чертеж Д13.1 Электродвигатель взрывозащищенный АИМУР 112 (чугунная станина)

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

АЕИЛ.525626.002 СВ

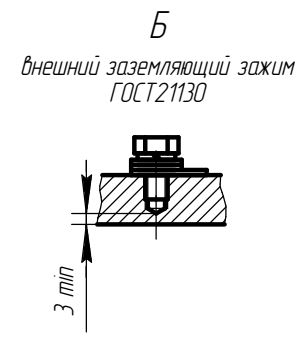
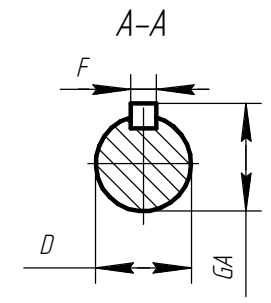
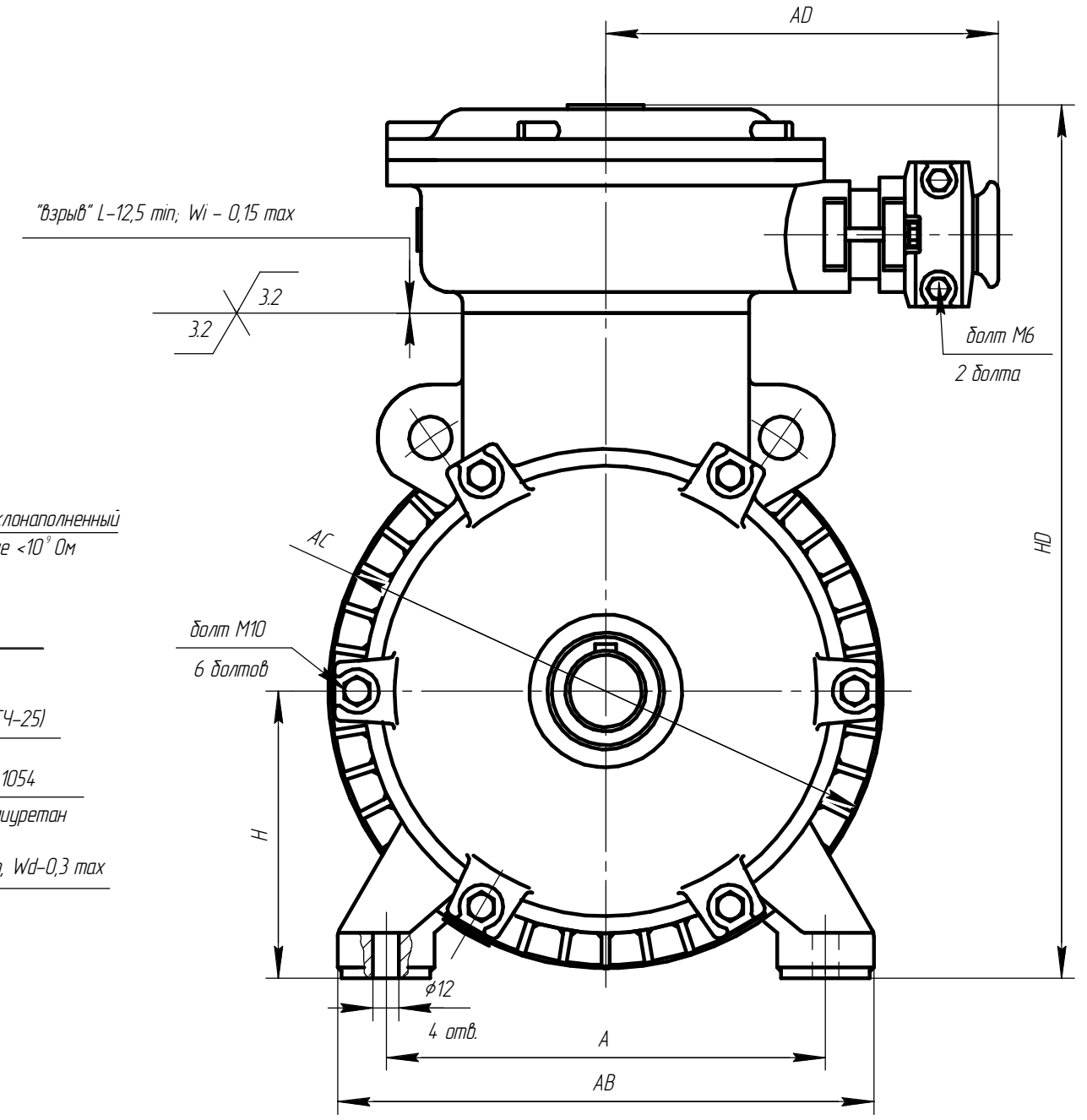
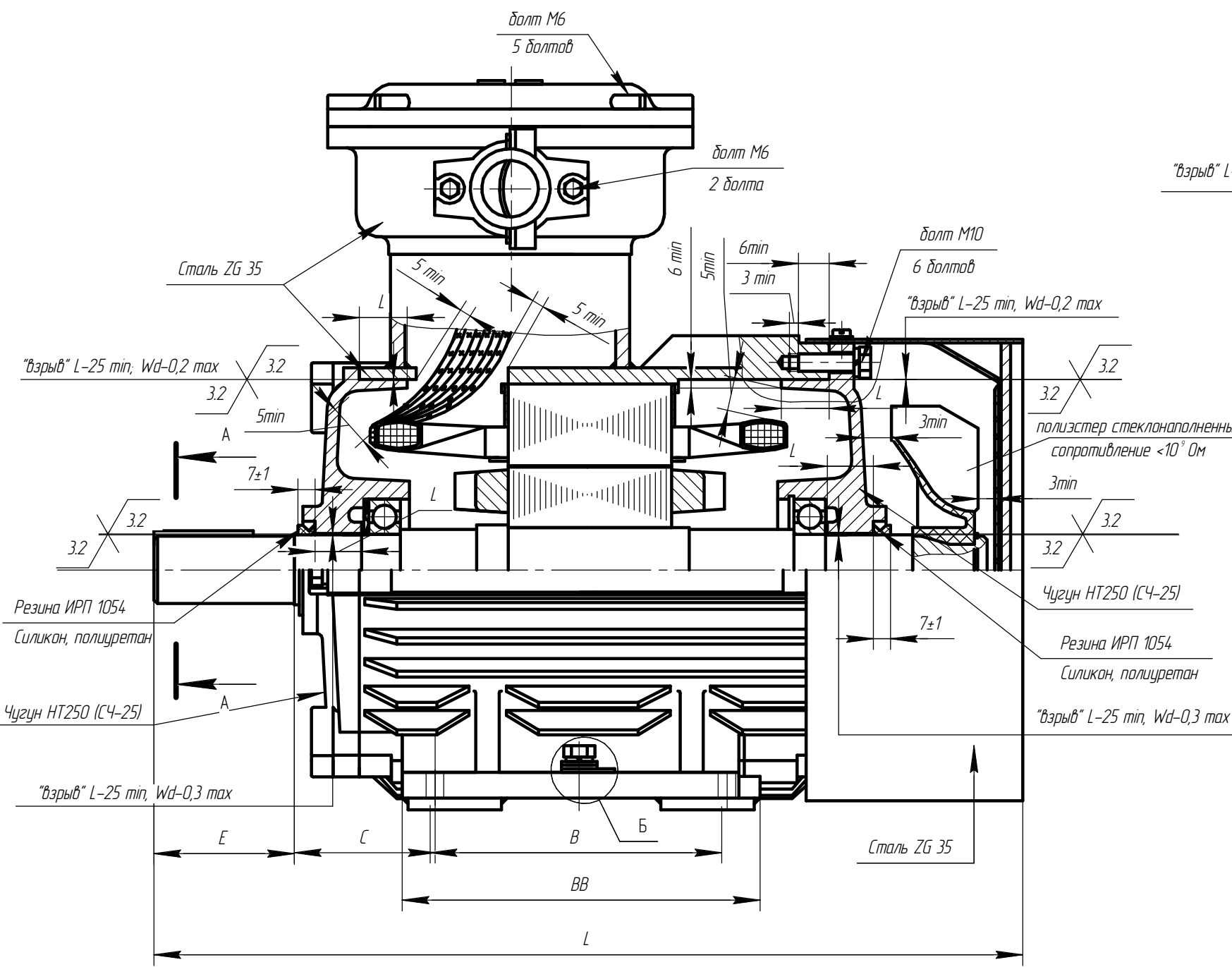


Чертеж Д.13.2 Электродвигатель взрывозащищенный АИМУР 112 (чугунная станина)

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

АЕИЛ.525626.002 СВ



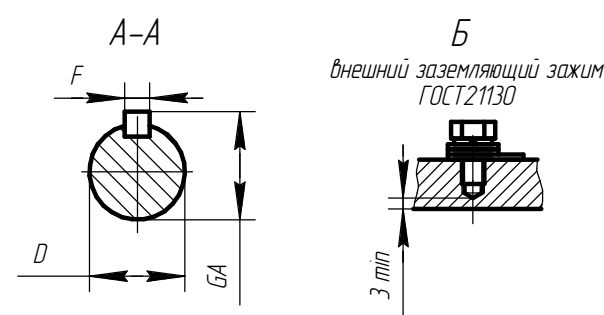
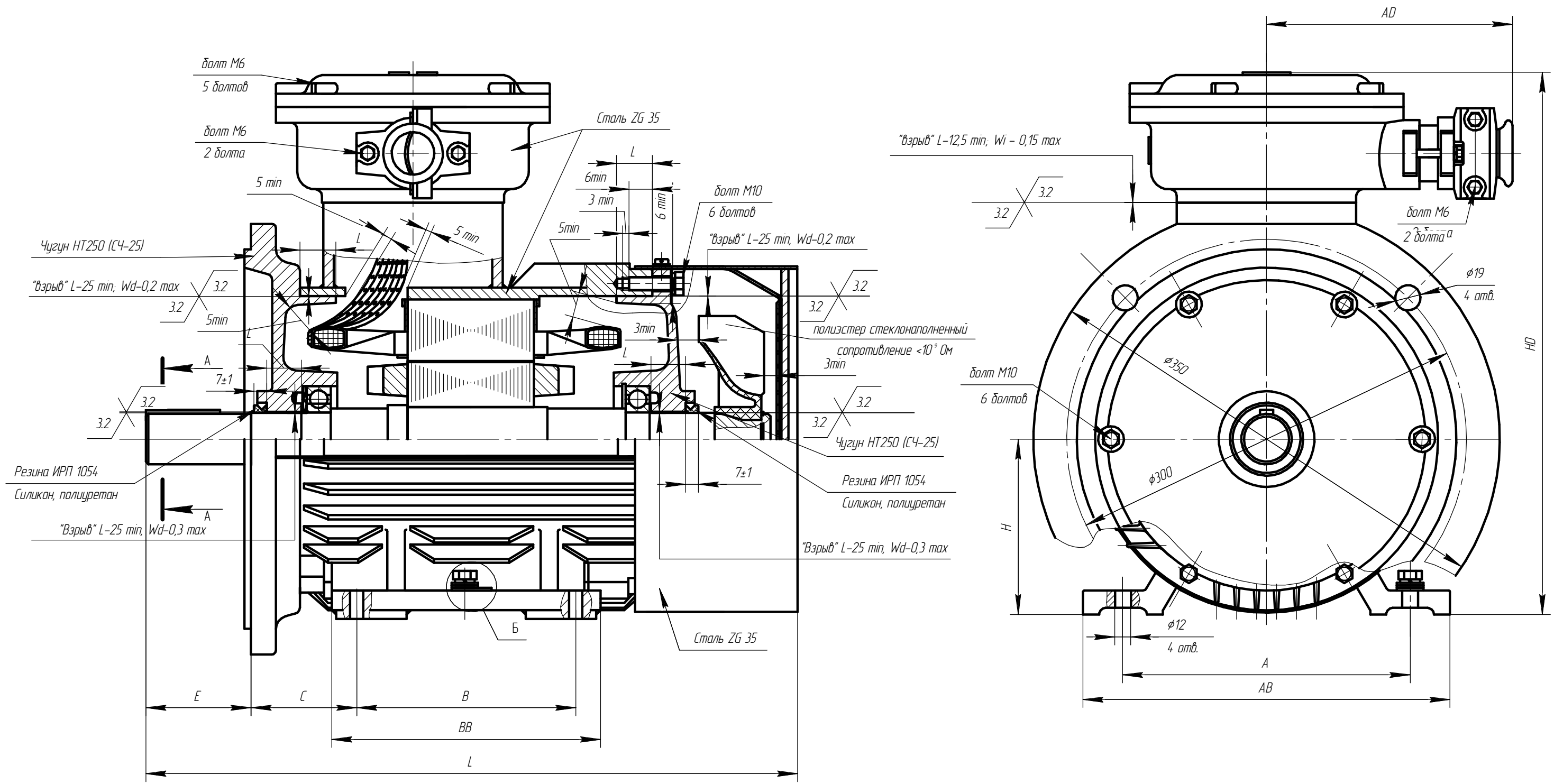
Чертеж Д.14 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР132

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

AEML.525726.002 CB

Лист
119



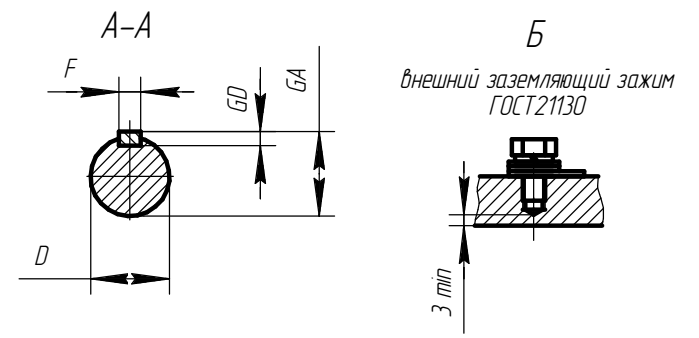
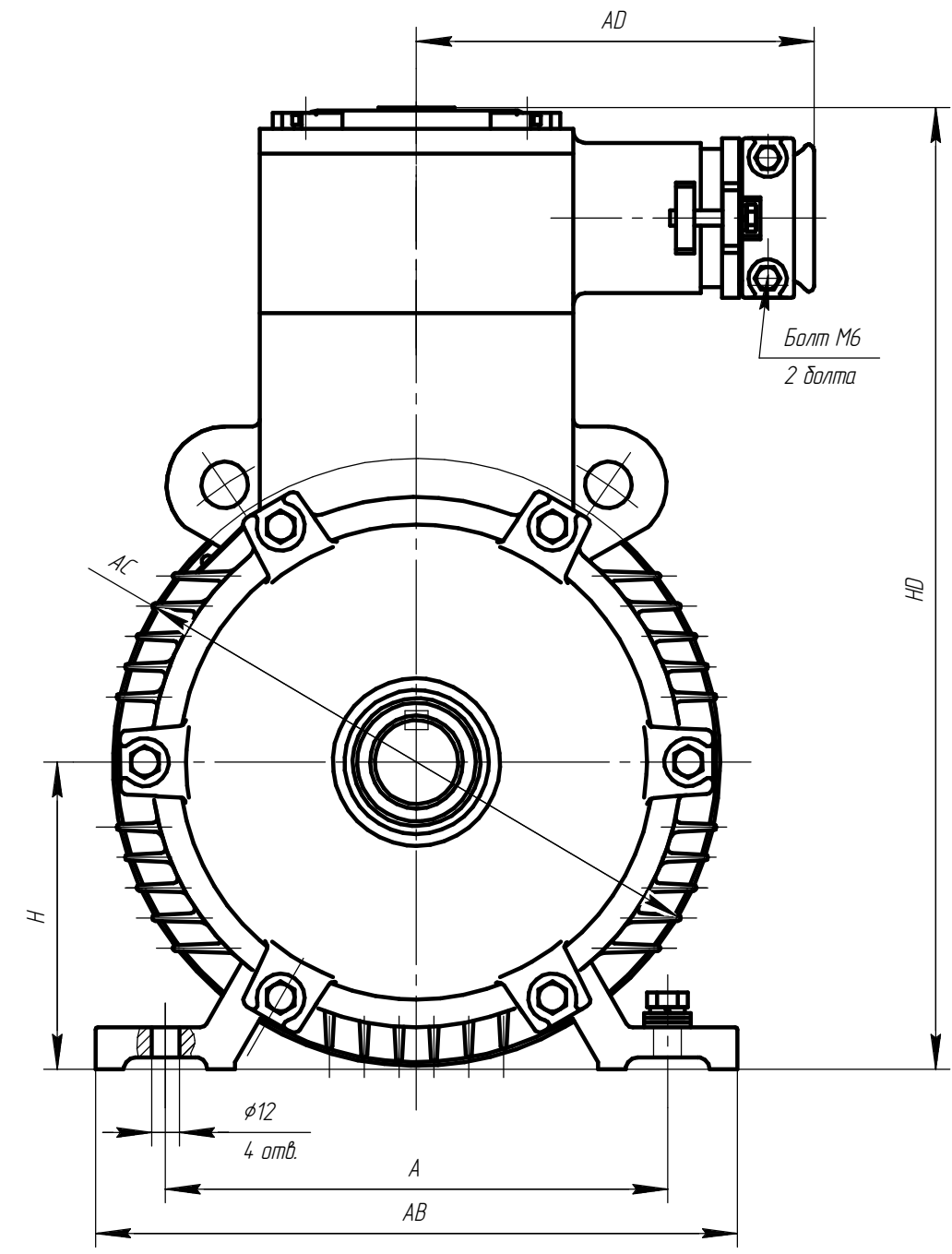
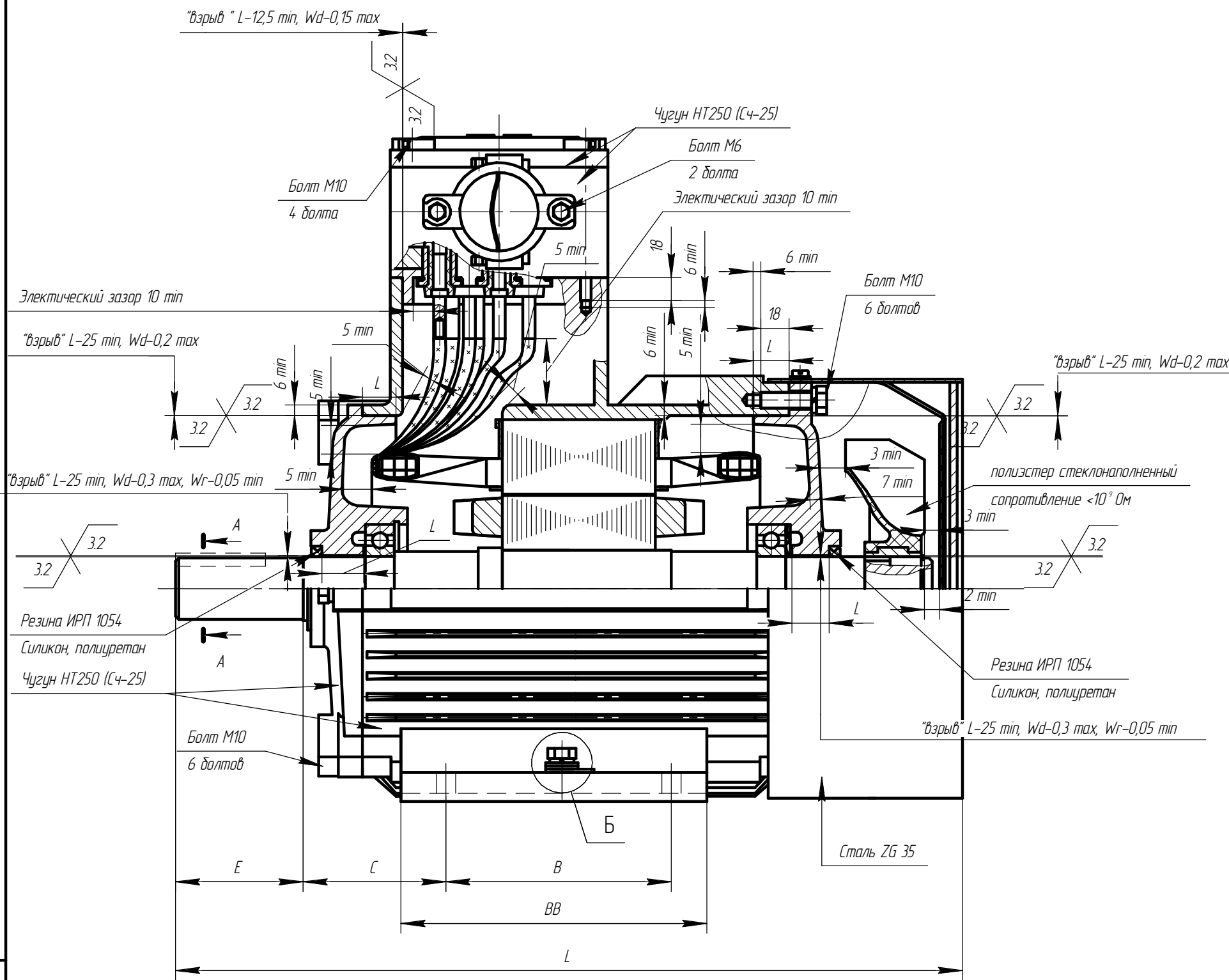
Чертеж Д.15 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР132

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Инв. № инв.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

AEML.525726.002 CB

Лист
120



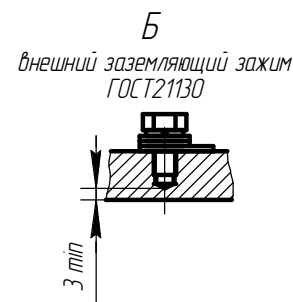
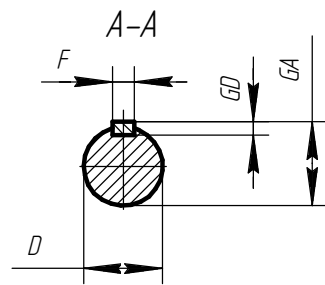
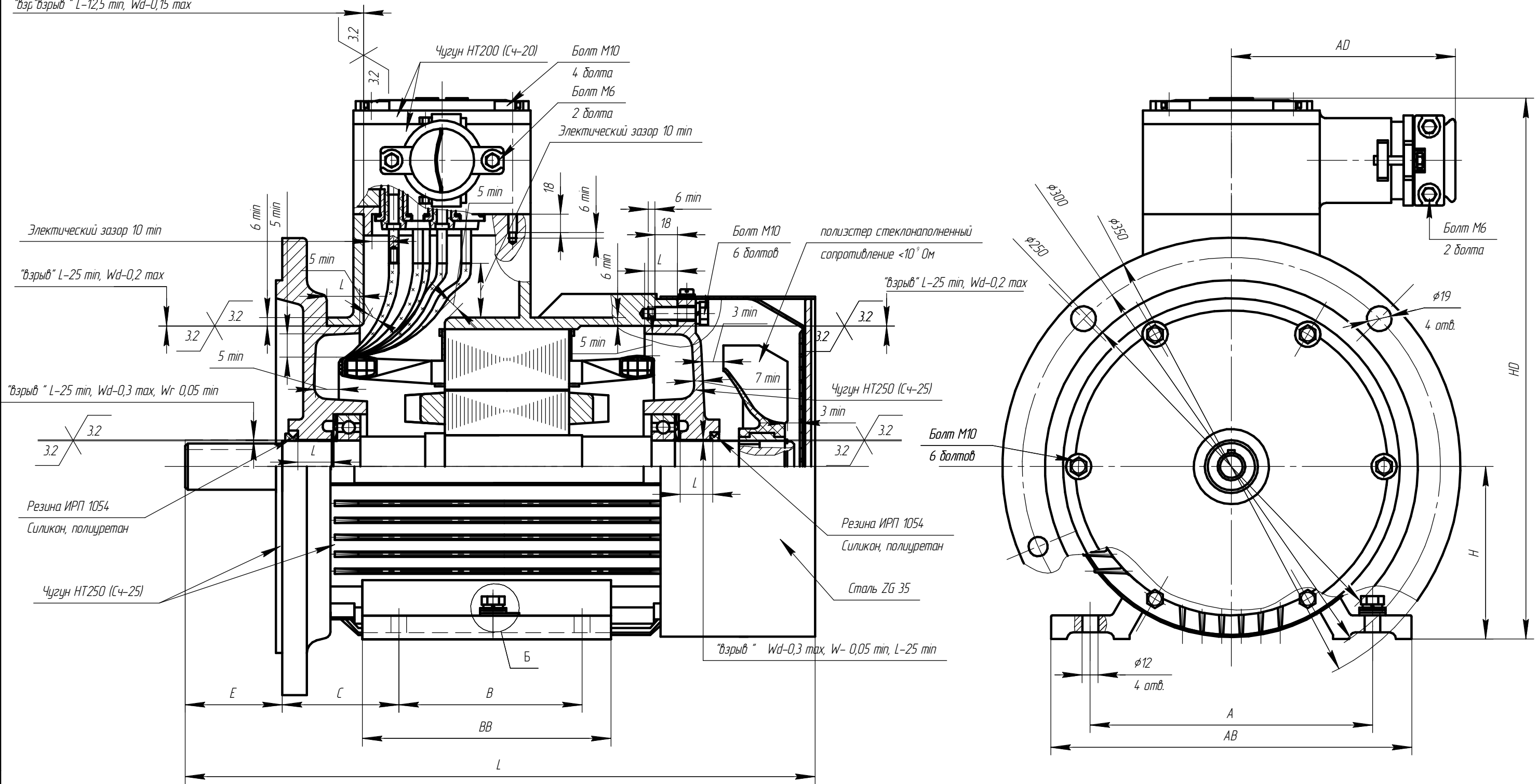
Чертеж Д.16 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 132

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

АЕИЛ.525726.002 СВ

"взрыв" L-12,5 min, Wd-0,15 max

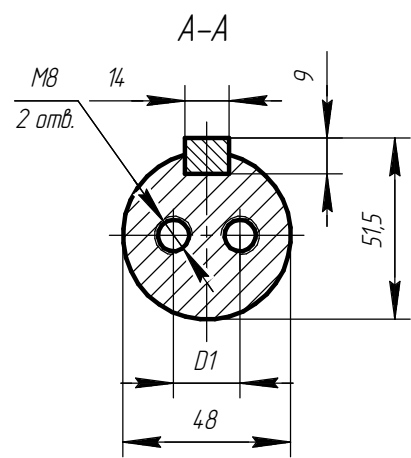
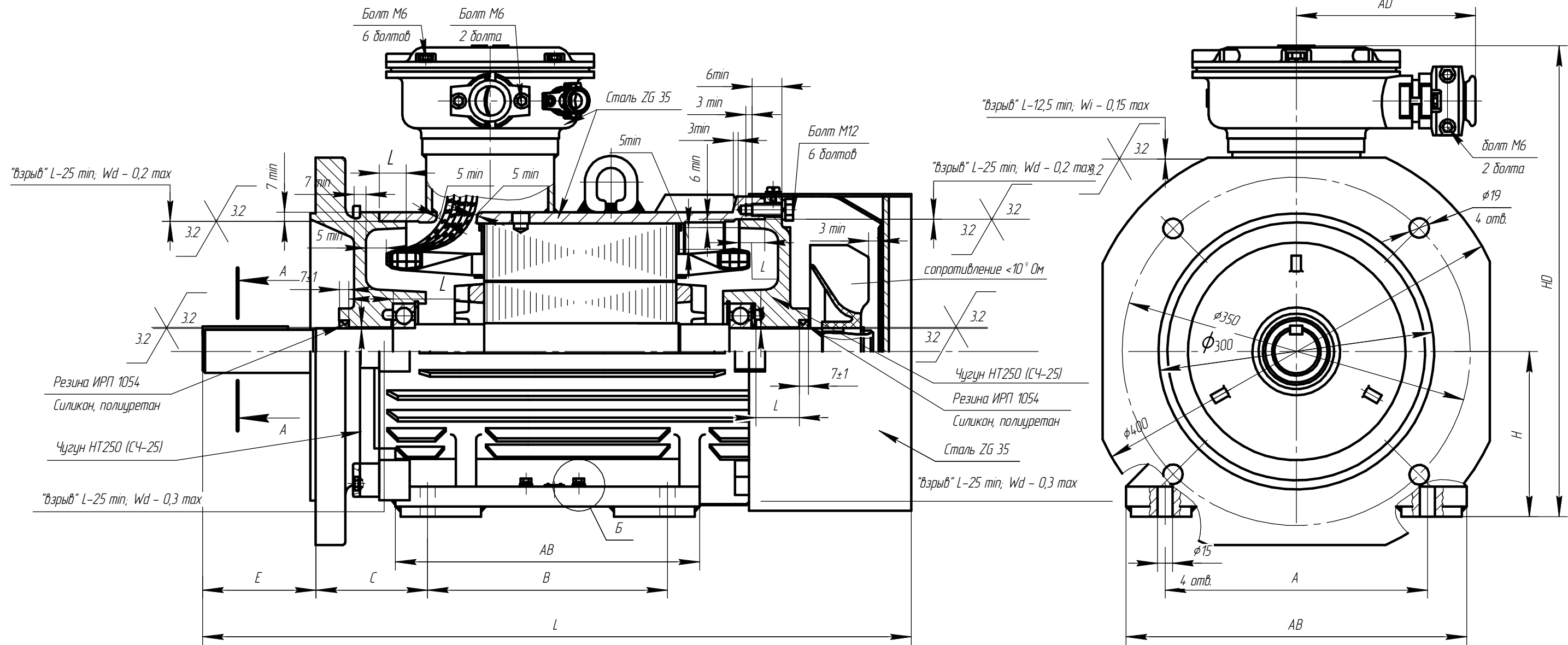


Чертеж Д.17 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 132

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

АЕИЛ.525726.002 СВ



Чертеж Д.19 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР160

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

AEИЛ.526126.002 СВ

Лист
124

Копировал

Формат А3

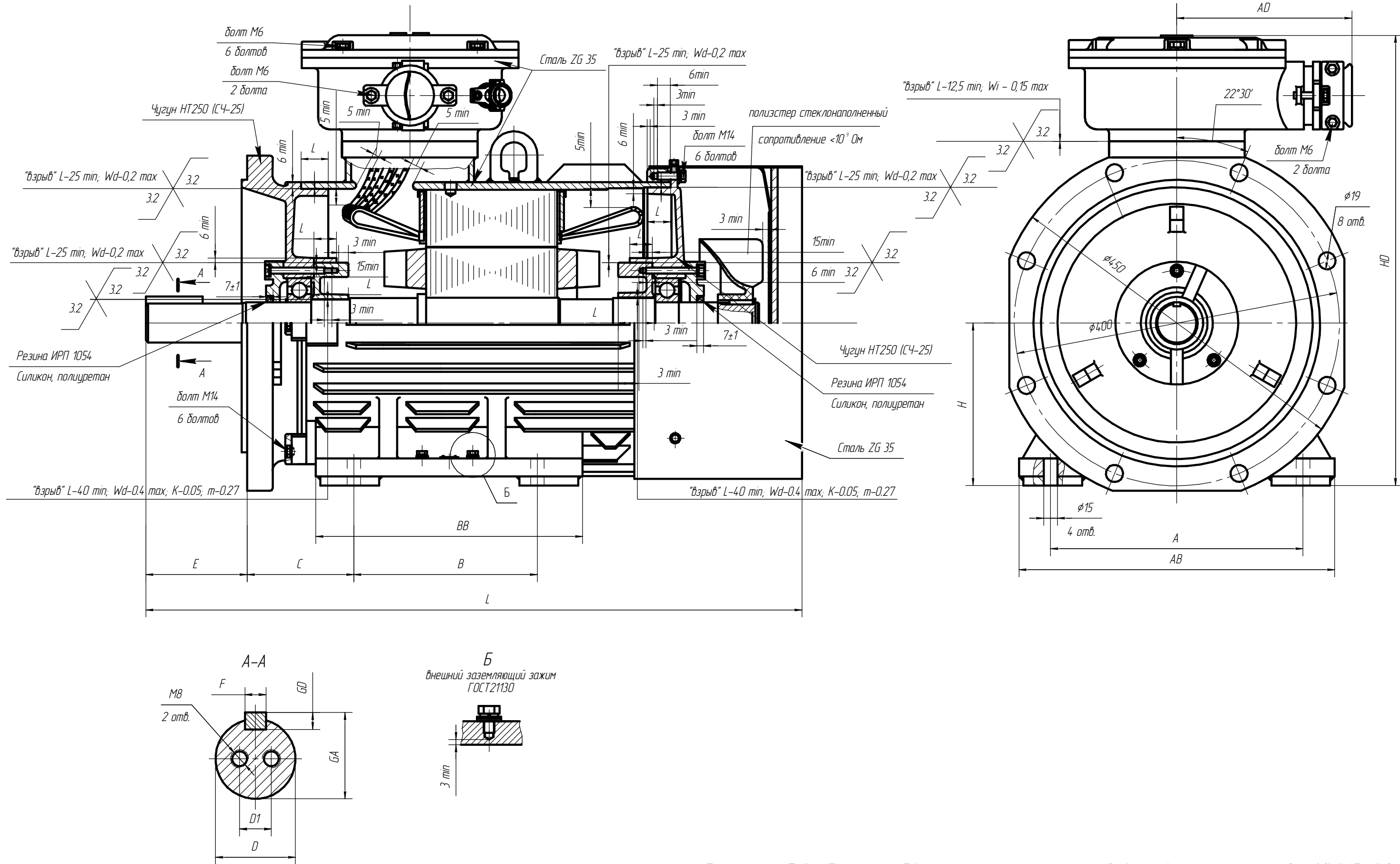
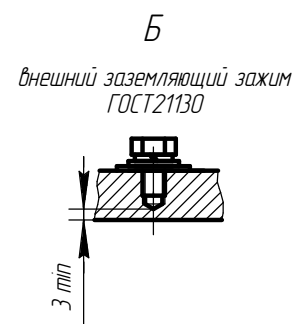
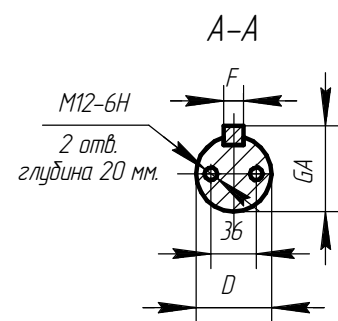
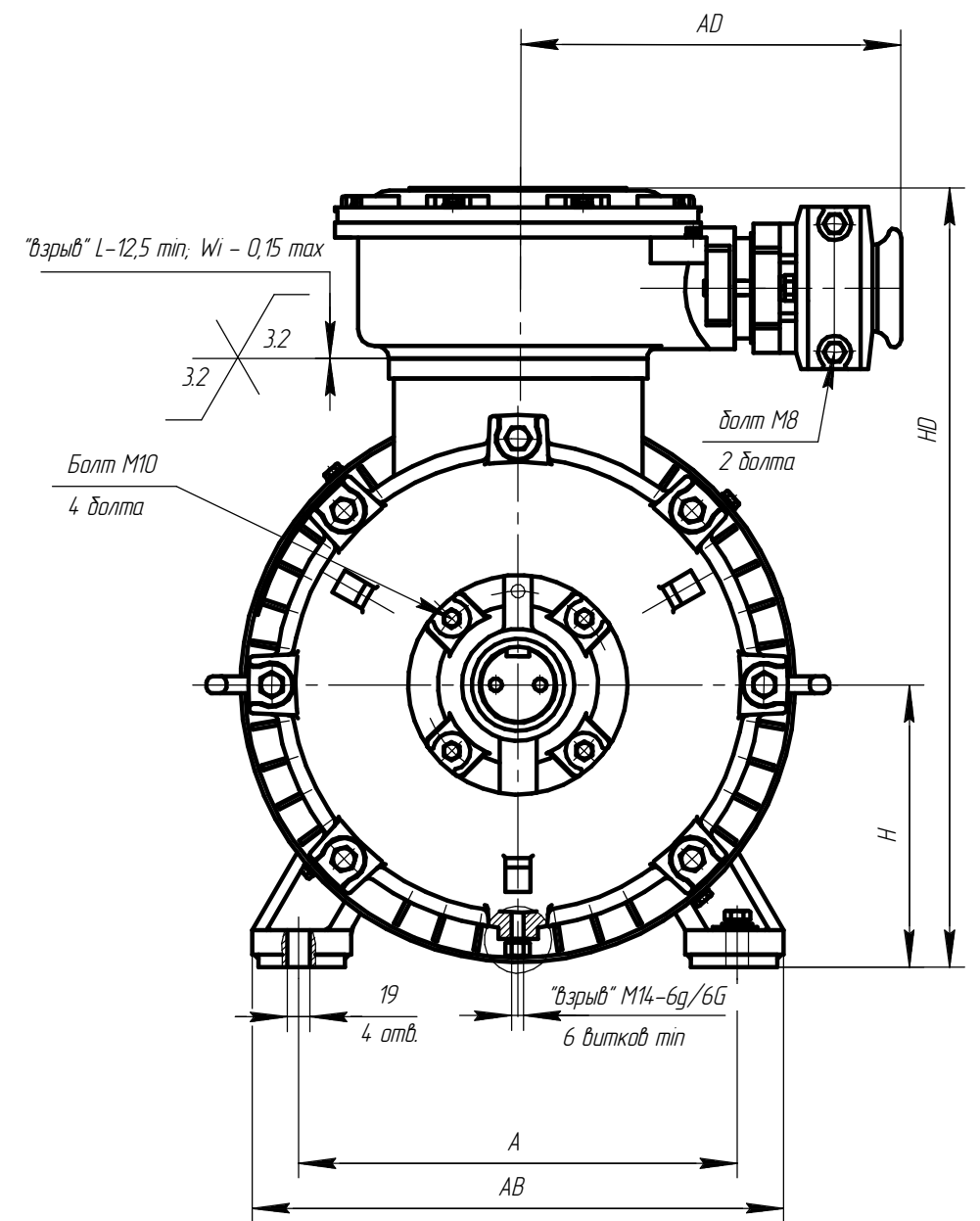
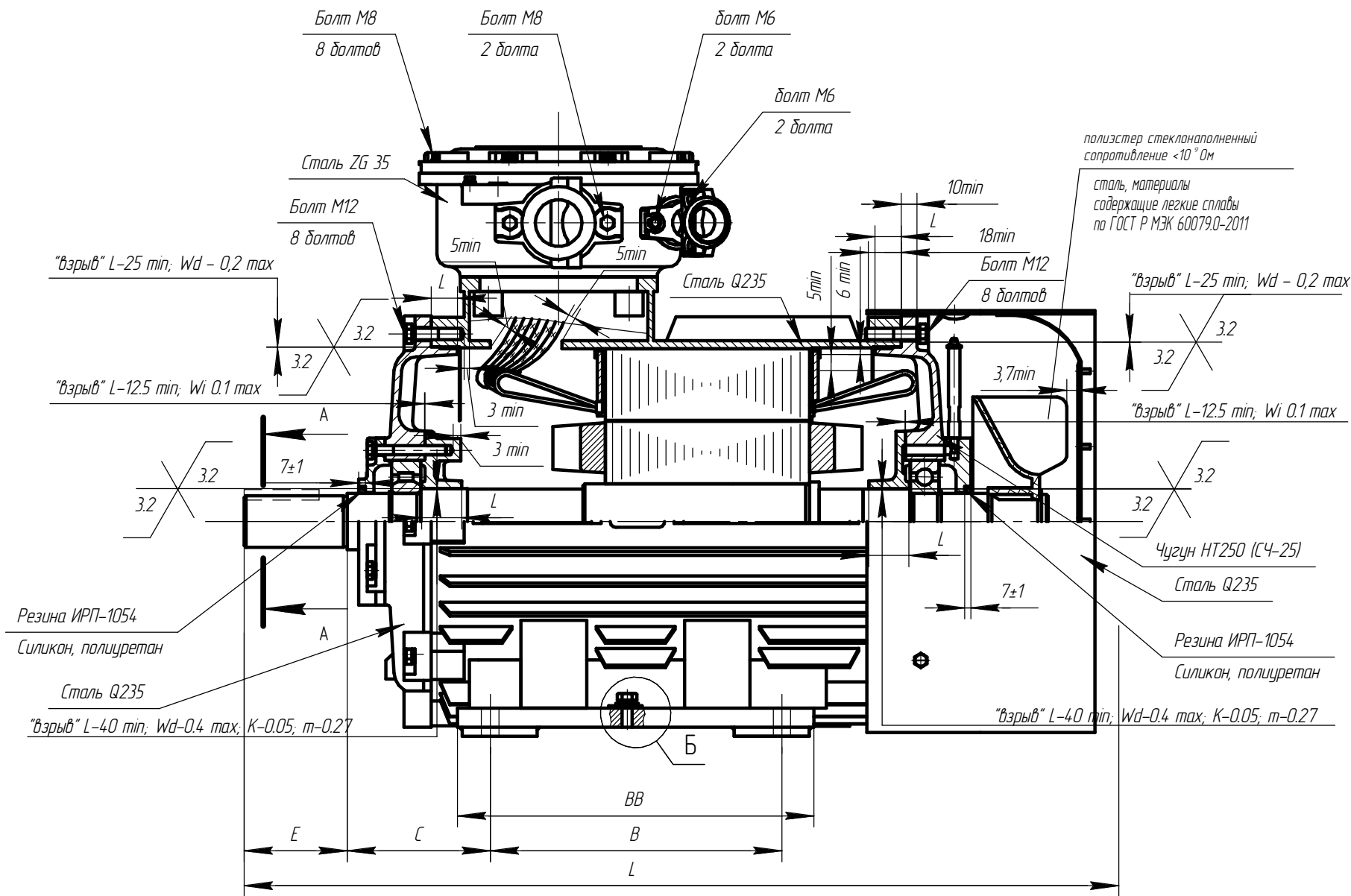


Рисунок Д.21 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР180

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕМЛ.526226.002 СВ	Лист 126
------	------	----------	-------	------	--------------------	-------------



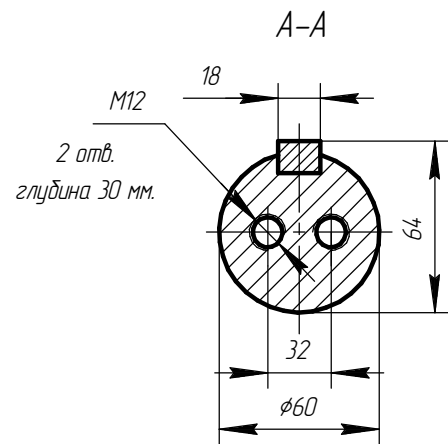
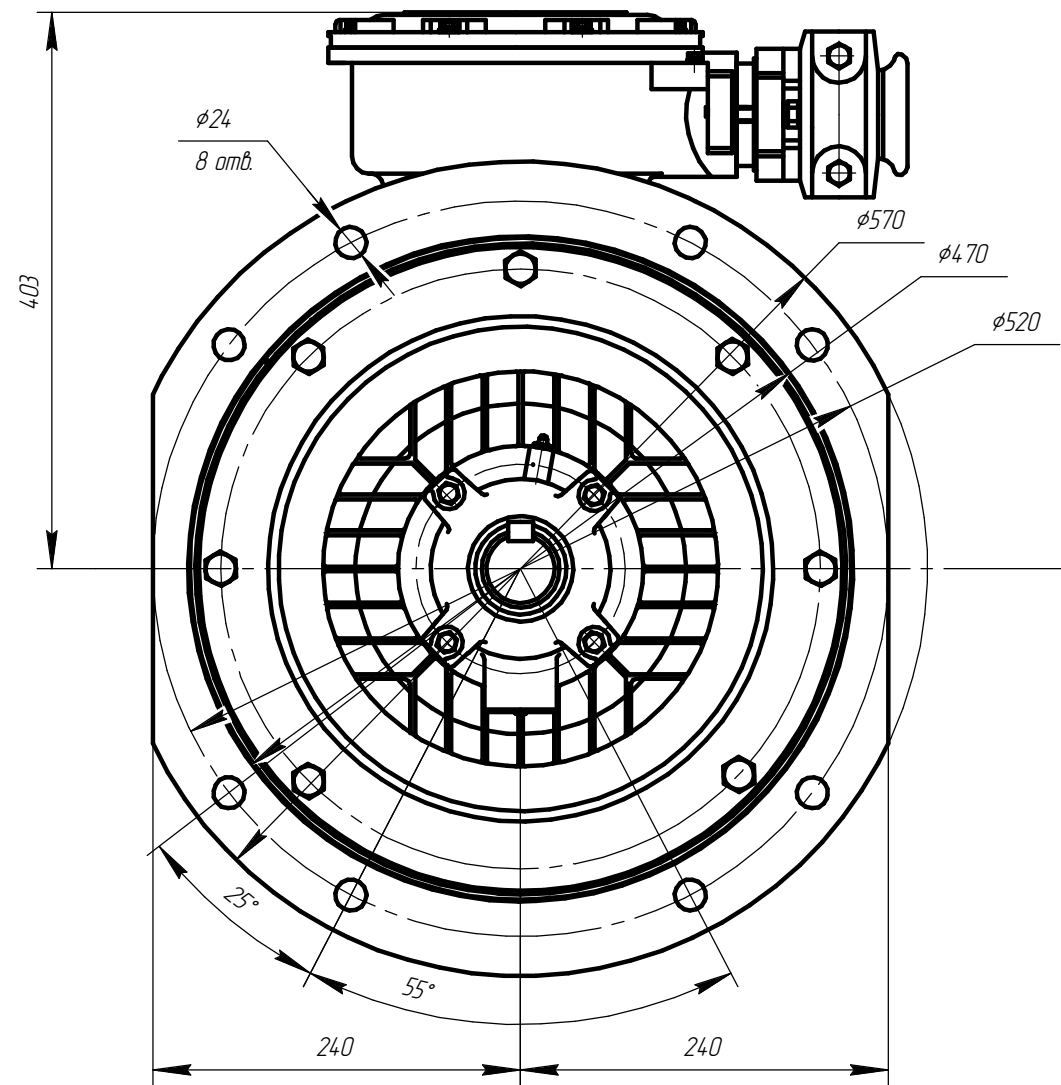
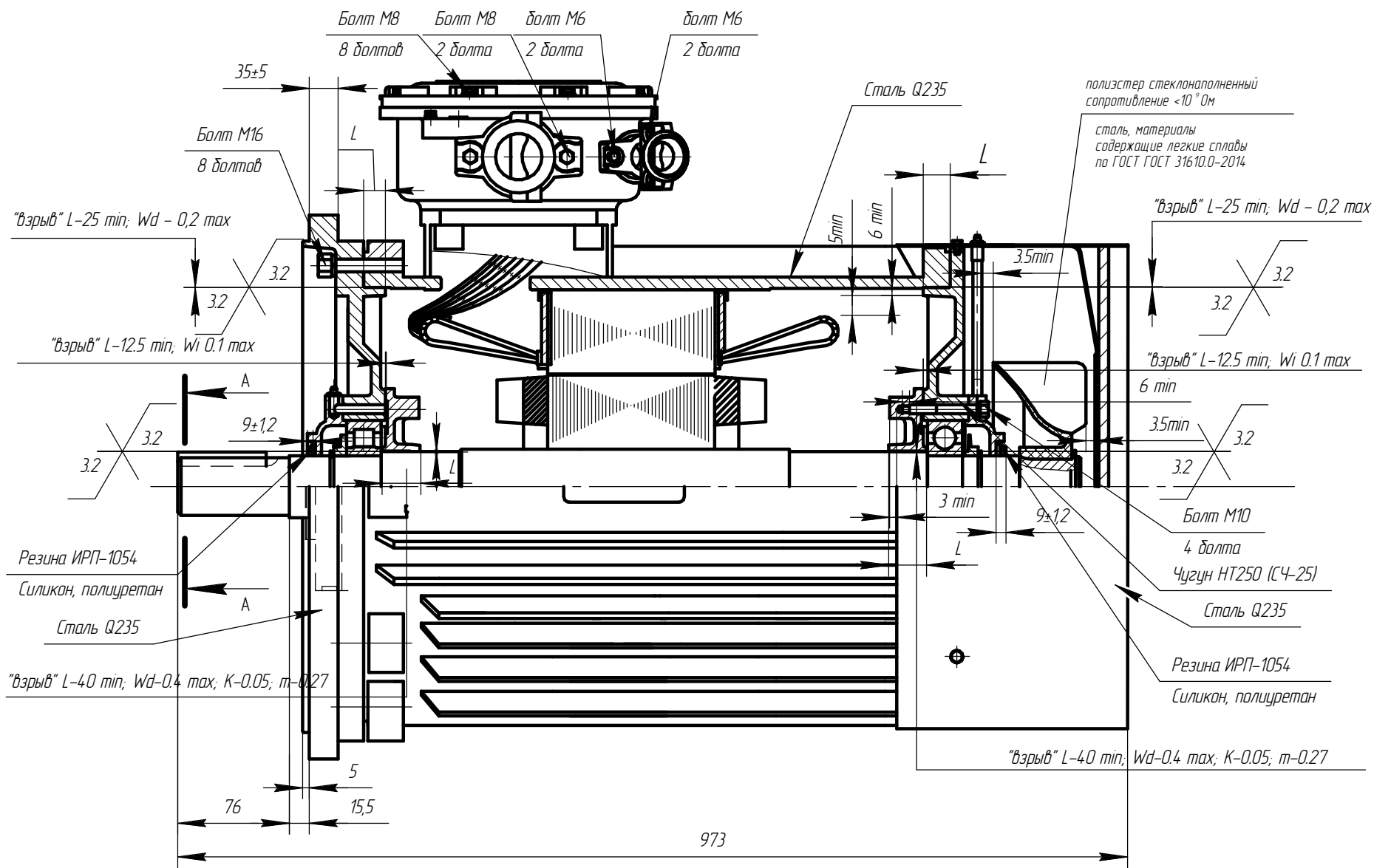
Чертеж Д.24 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 225.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № докл.
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

AEИЛ.526426.002 СВ

Лист
129



Подп. и дата

Взам. инв. №

Инв. № докл.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Чертеж Д.33 Электродвигатели взрывозащищенные АИМУР 225МК4 (55/1500)

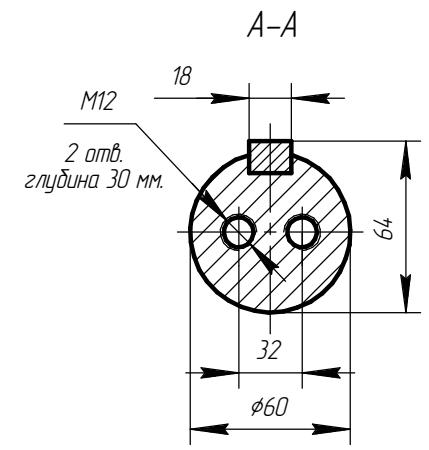
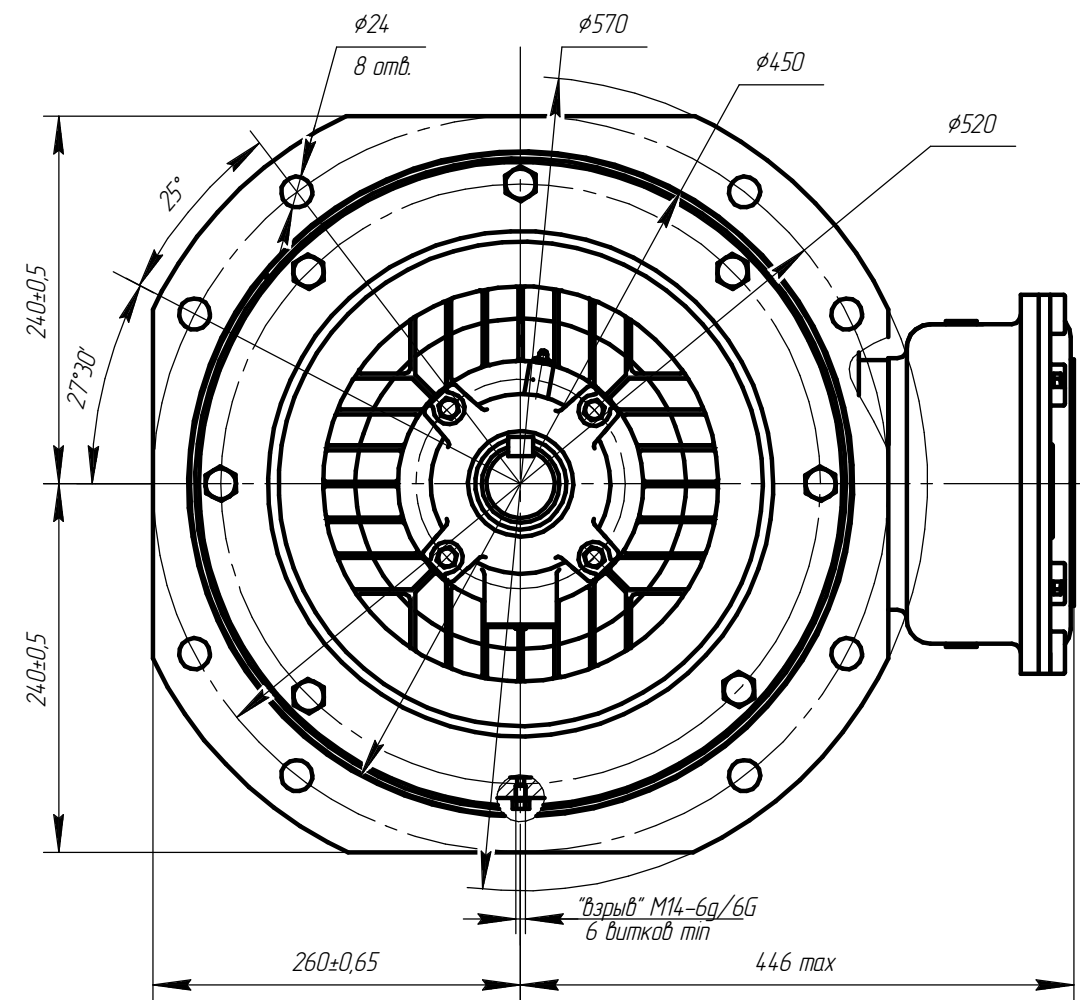
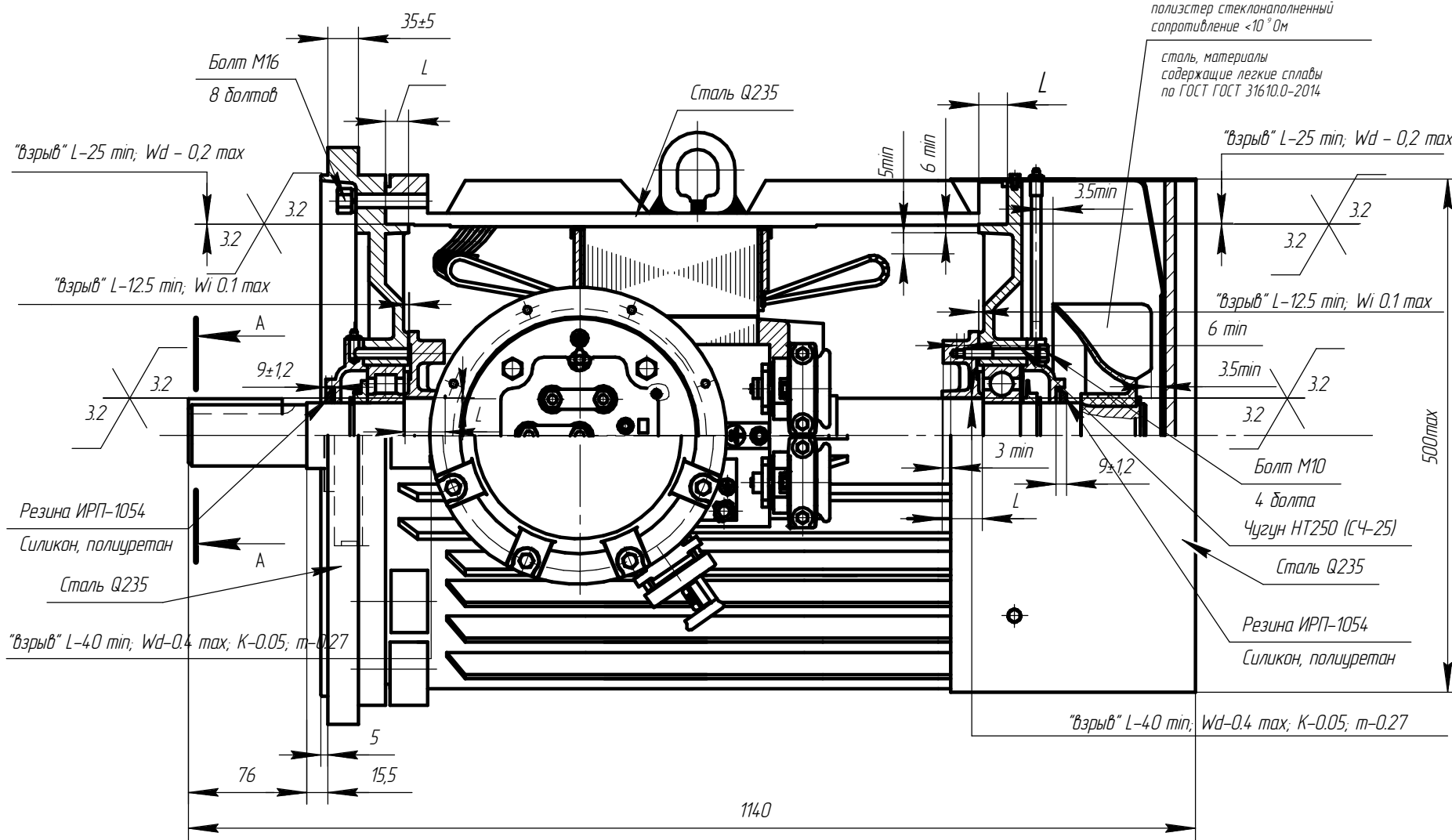
Изм.	Лист	№ док.м.	Подп.	Дата

AEИЛ.526426-01.002 CB

Лист
138

Копировал

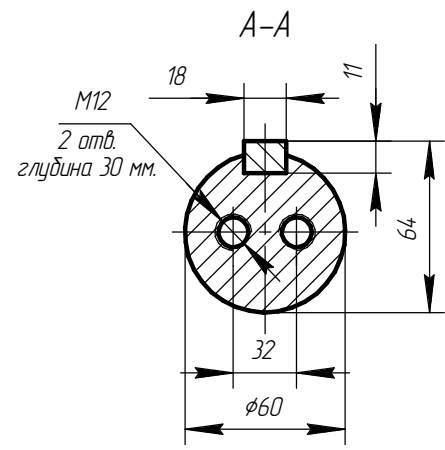
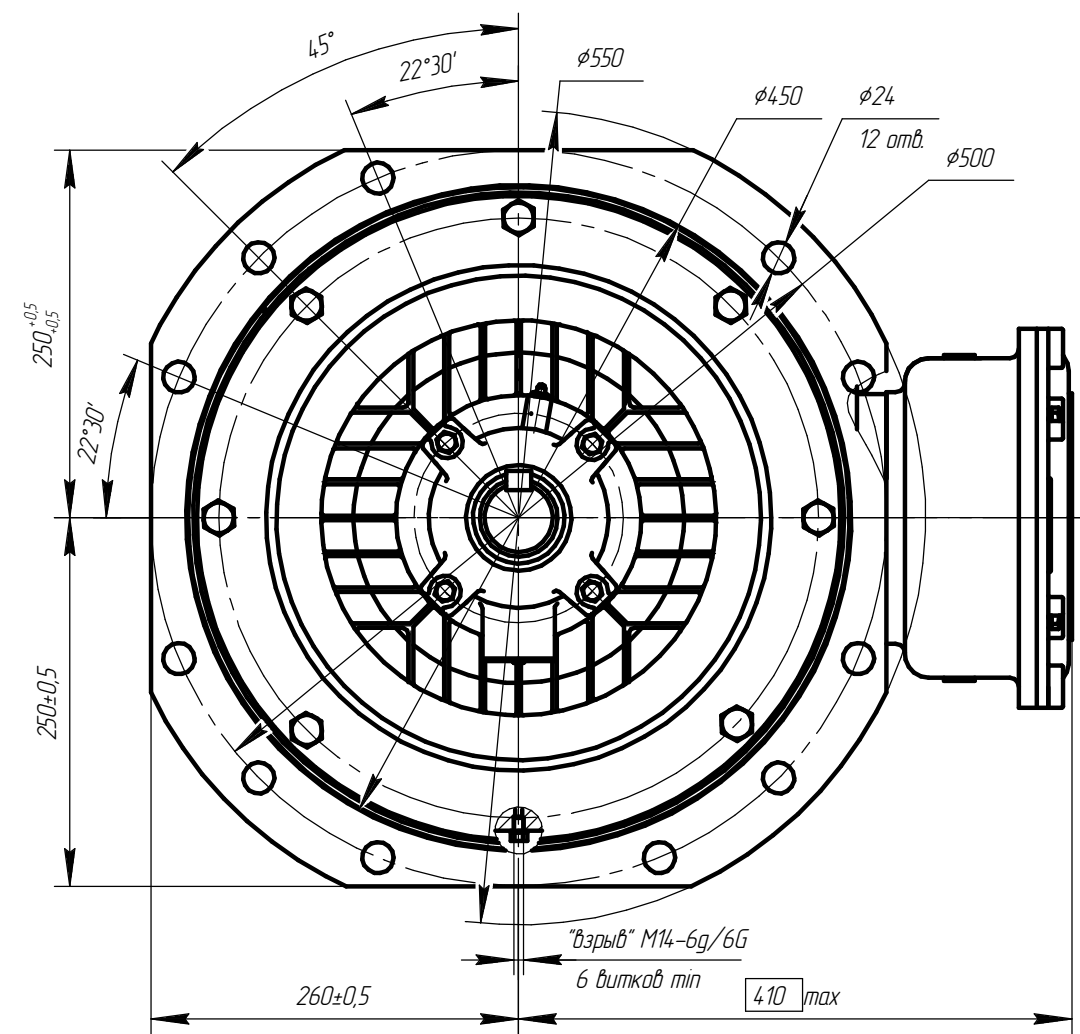
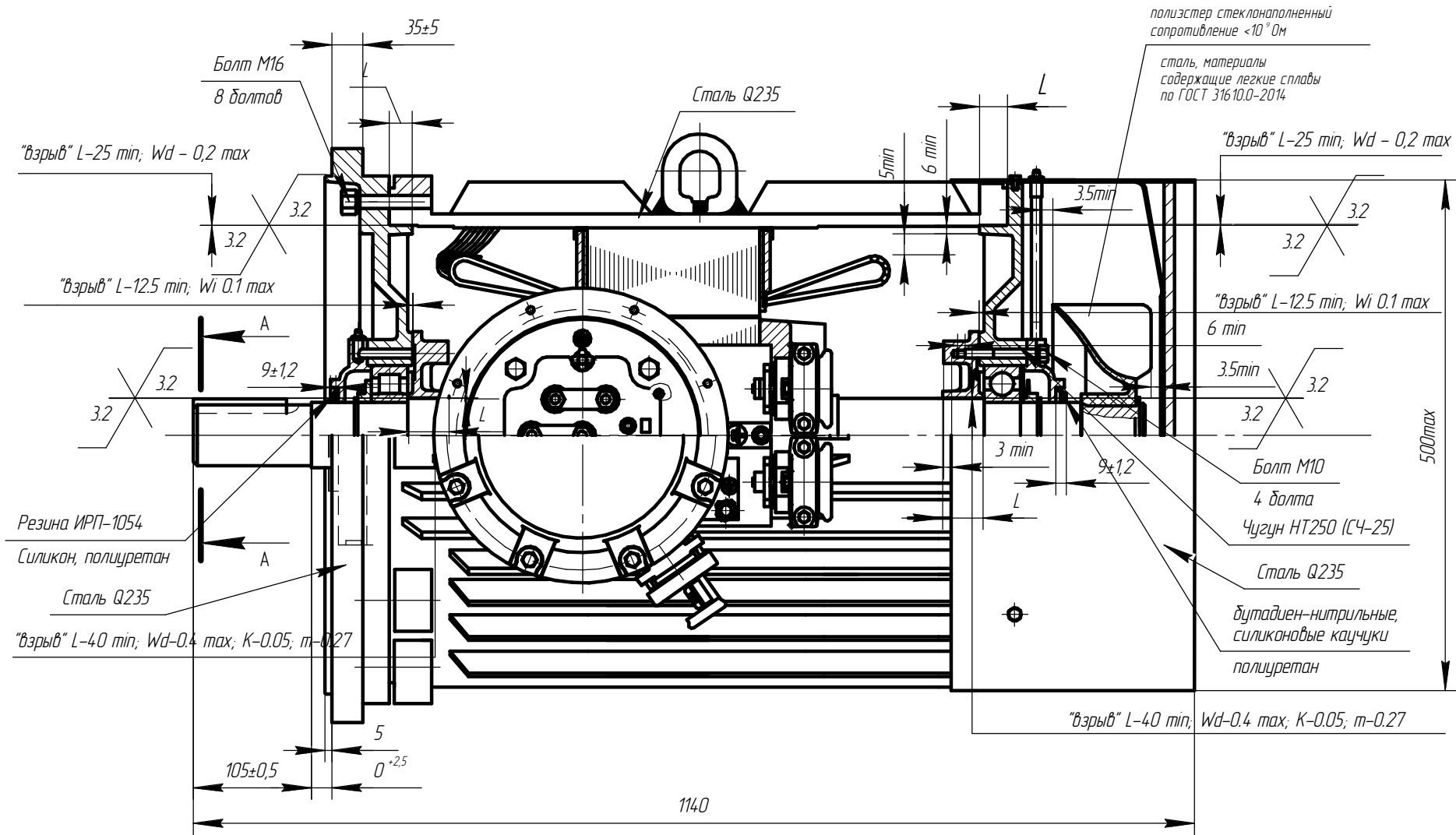
Формат А3



Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дцкл.
Подп. и дата	

Чертеж Д.34 Электродвигатель взрывозащищенный АИМУР 250МК4 (2ЗДКОФ 250М4 55/1500)

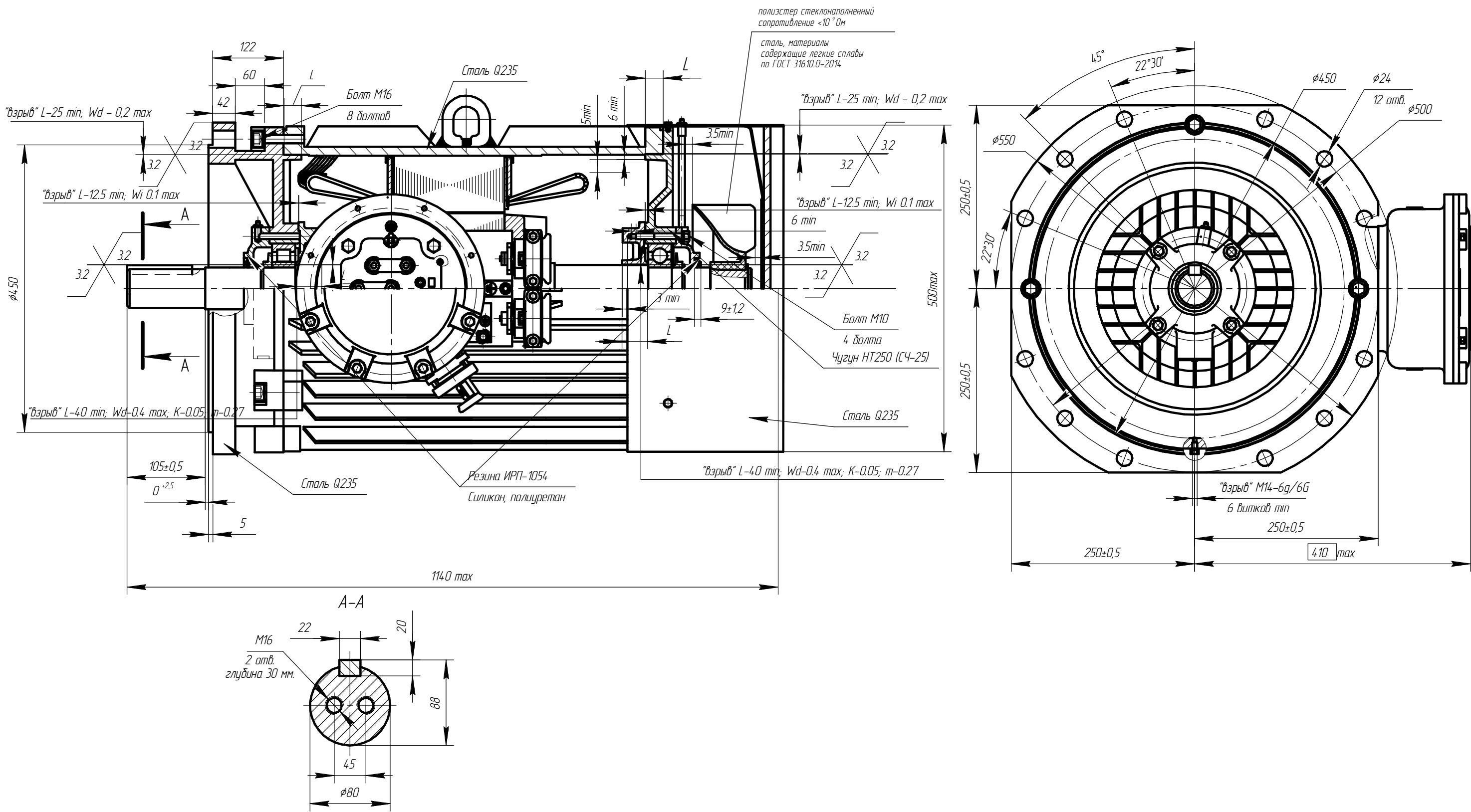
Изм.	Лист	№ докцм.	Подп.	Дата	АЕИЛ.526526-01.002 CB	Лист 139
------	------	----------	-------	------	-----------------------	-------------



Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дцкл.
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Чертеж Д.35 Электродвигатель взрывозащищенный АИМУР 250МК4-1 (ЭДКОФВ 250М4-1 55/1500)

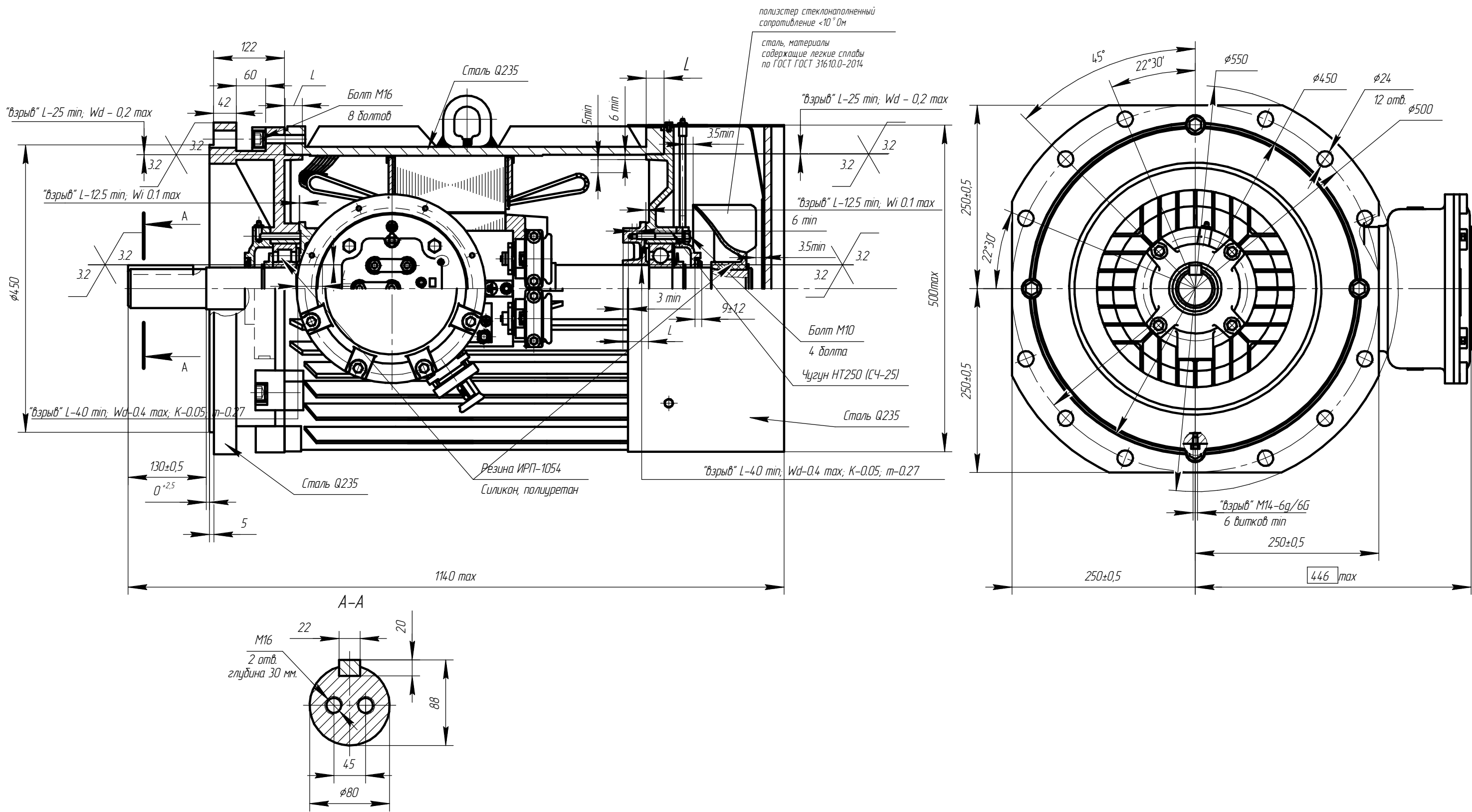
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕИЛ.526526-01.002 CB	Лист 14.0
------	------	----------	-------	------	-----------------------	--------------



Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № докл.
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Чертеж Д.36 Электродвигатель взрывозащищенный АИМУР 250LB4-1 (ЗЭДКОФ 250LB4-1 110/1500)

Изм.	Лист	№ док.м.	Подп.	Дата	AEИЛ.526526-01.002 СВ	Лист 141
------	------	----------	-------	------	-----------------------	-------------



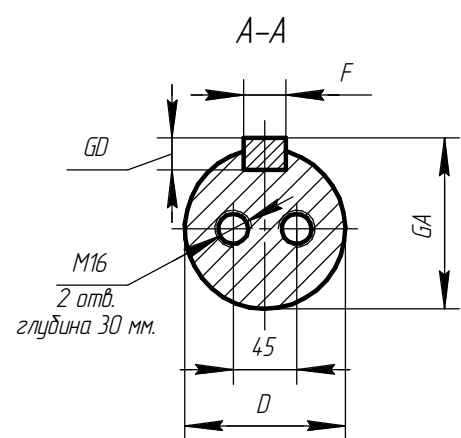
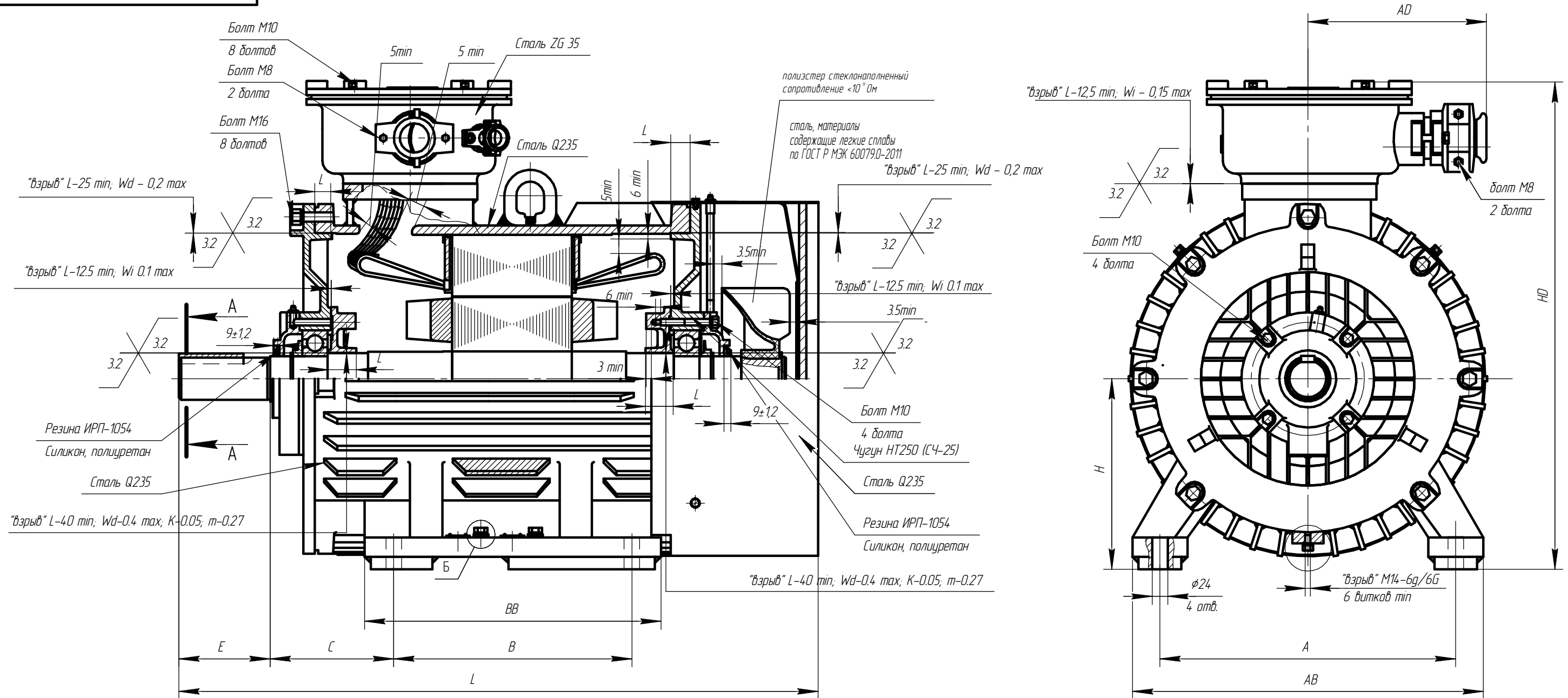
Чертеж Д.38 Электродвигатель взрывозащищенный АИМЧР 250LB4 (ВРПФВ 250L4 110/1500)

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № докл.
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Лист	№ док.м.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

AEИЛ.526526-01.002 CB

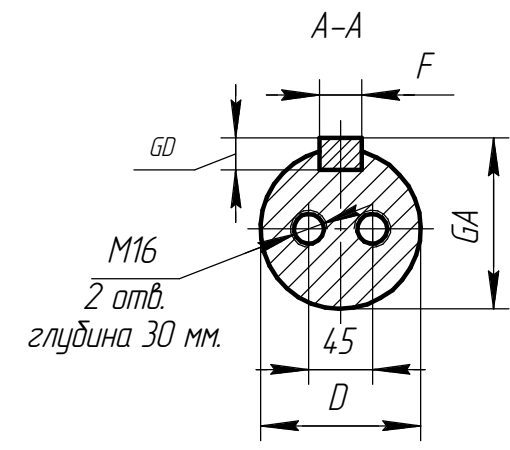
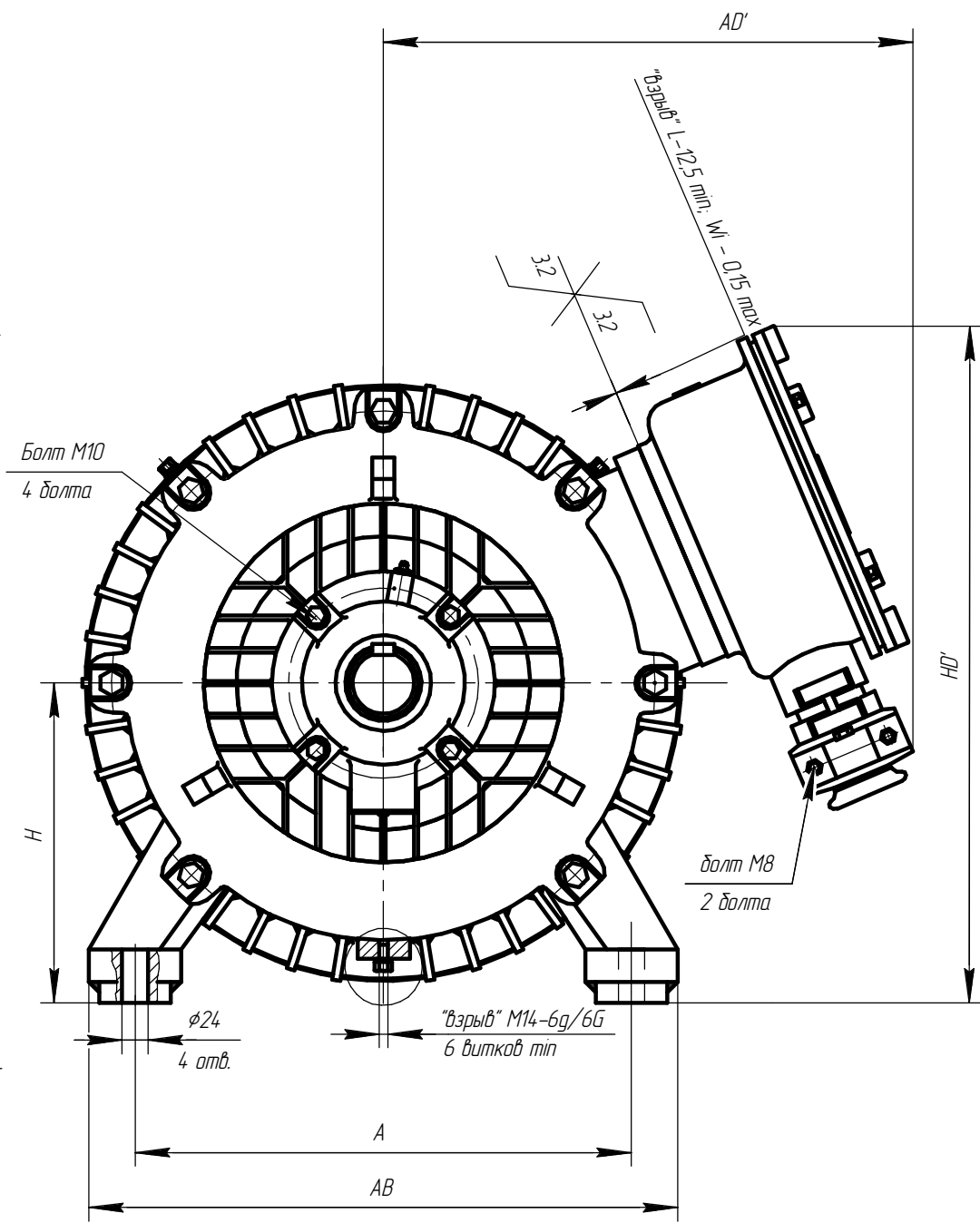
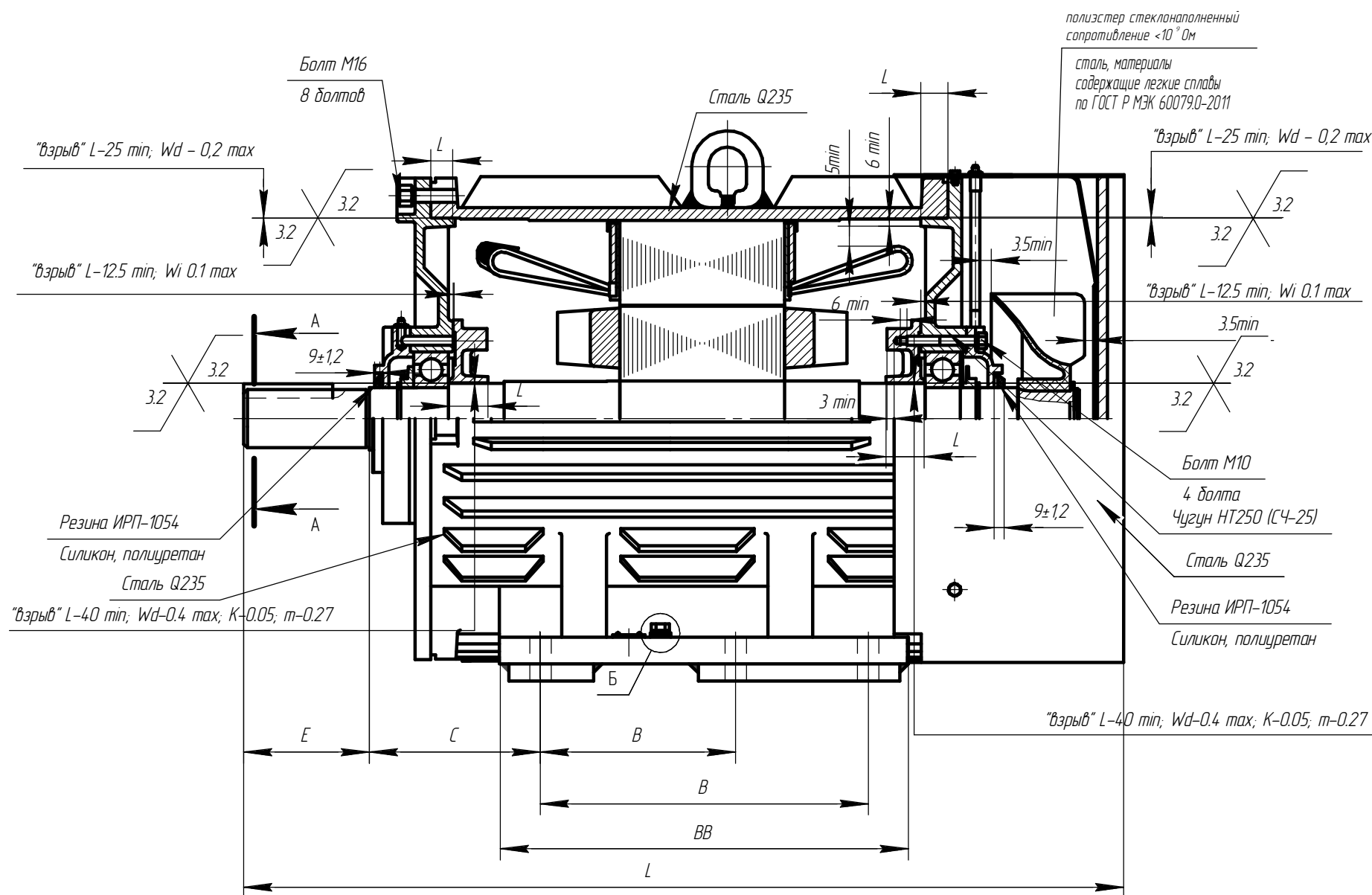
Лист
143



Чертеж Е.1 Электродвигатель взрывозащищенный 2АИМУР 280.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № докл.
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Лист	№ докum.	Подп.	Дата	AEИЛ.526626.003 СВ	Лист 144



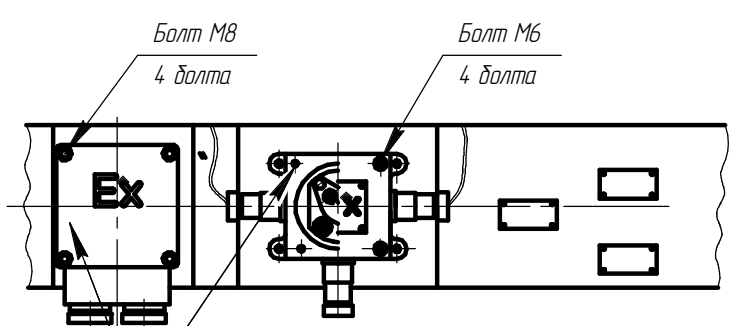
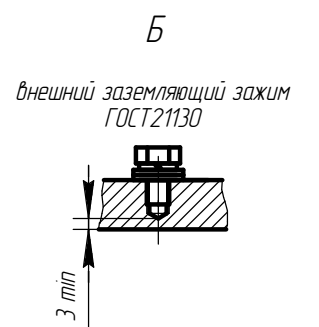
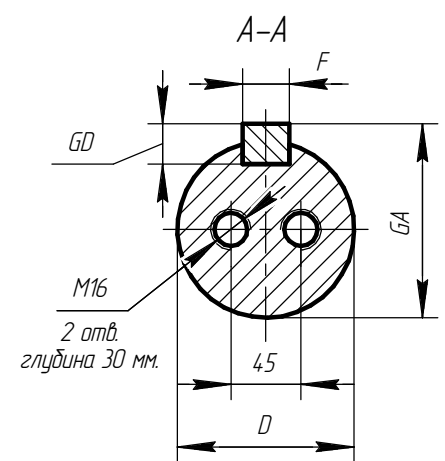
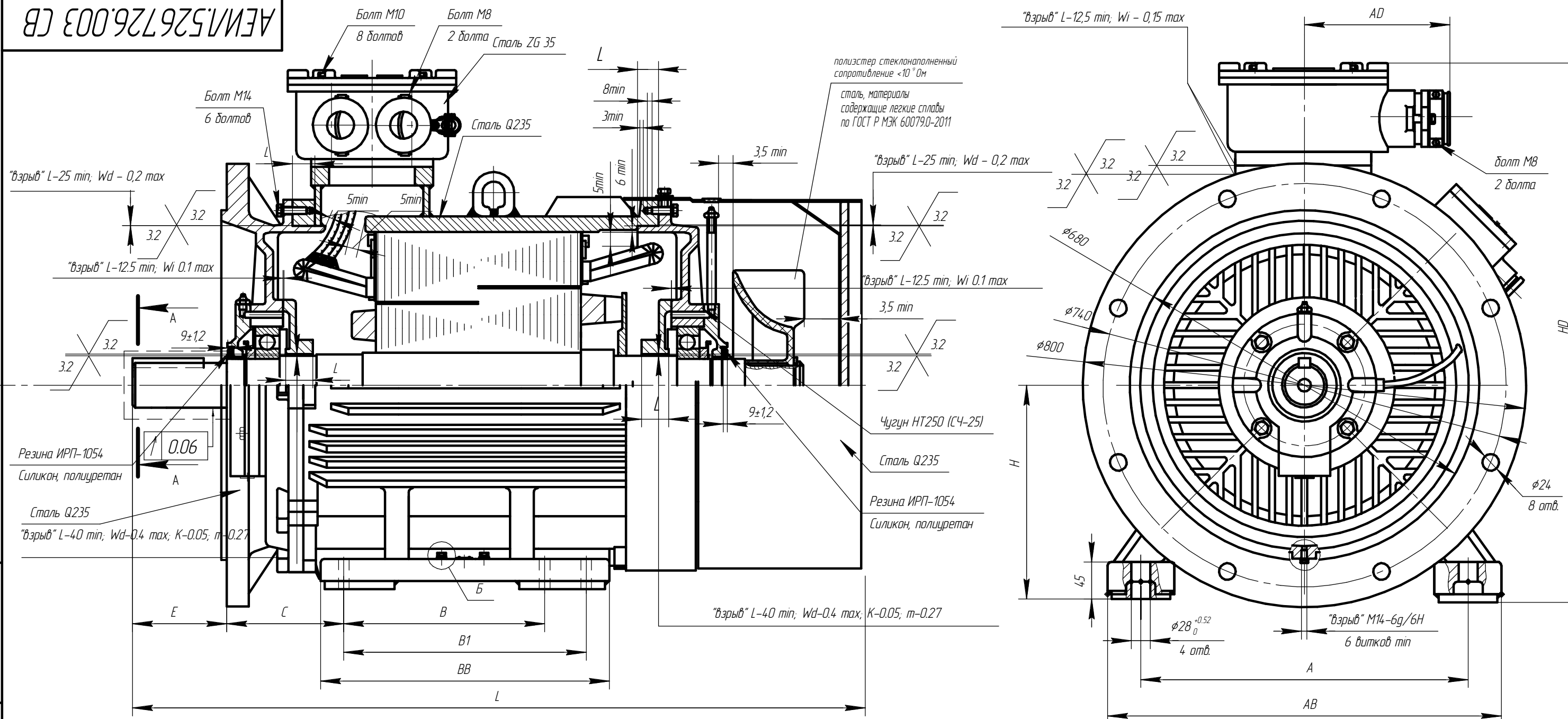
Чертеж Е.3 Электродвигатель взрывозащищенный 2АИМУР 280.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № докл.
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Лист	№ док.м.	Подп.	Дата

AEИЛ.526626.003 СВ

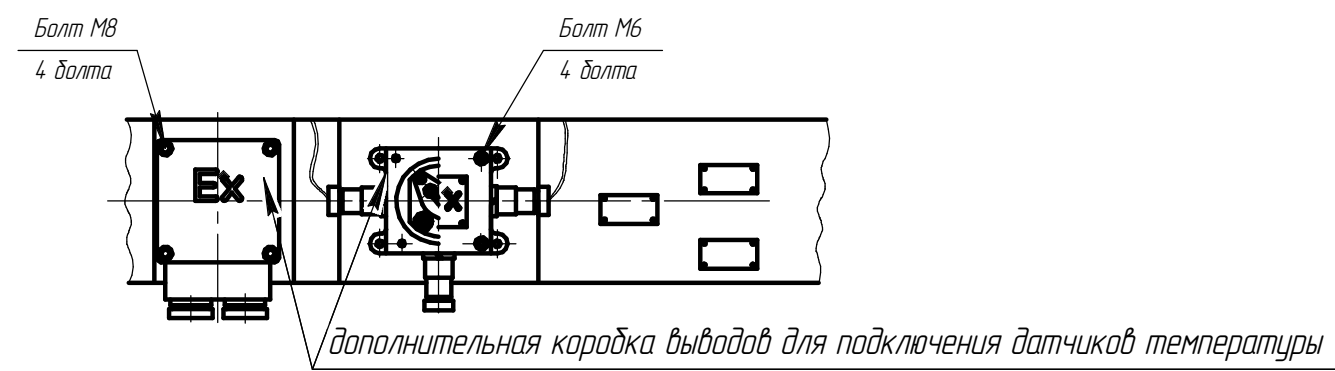
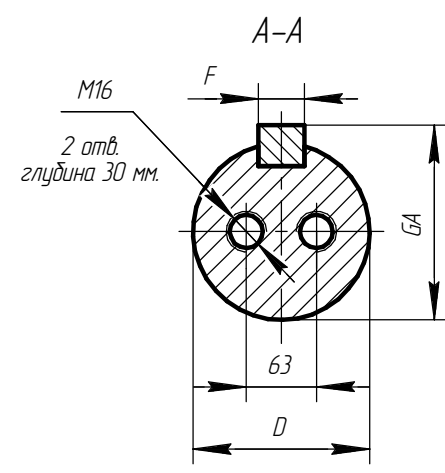
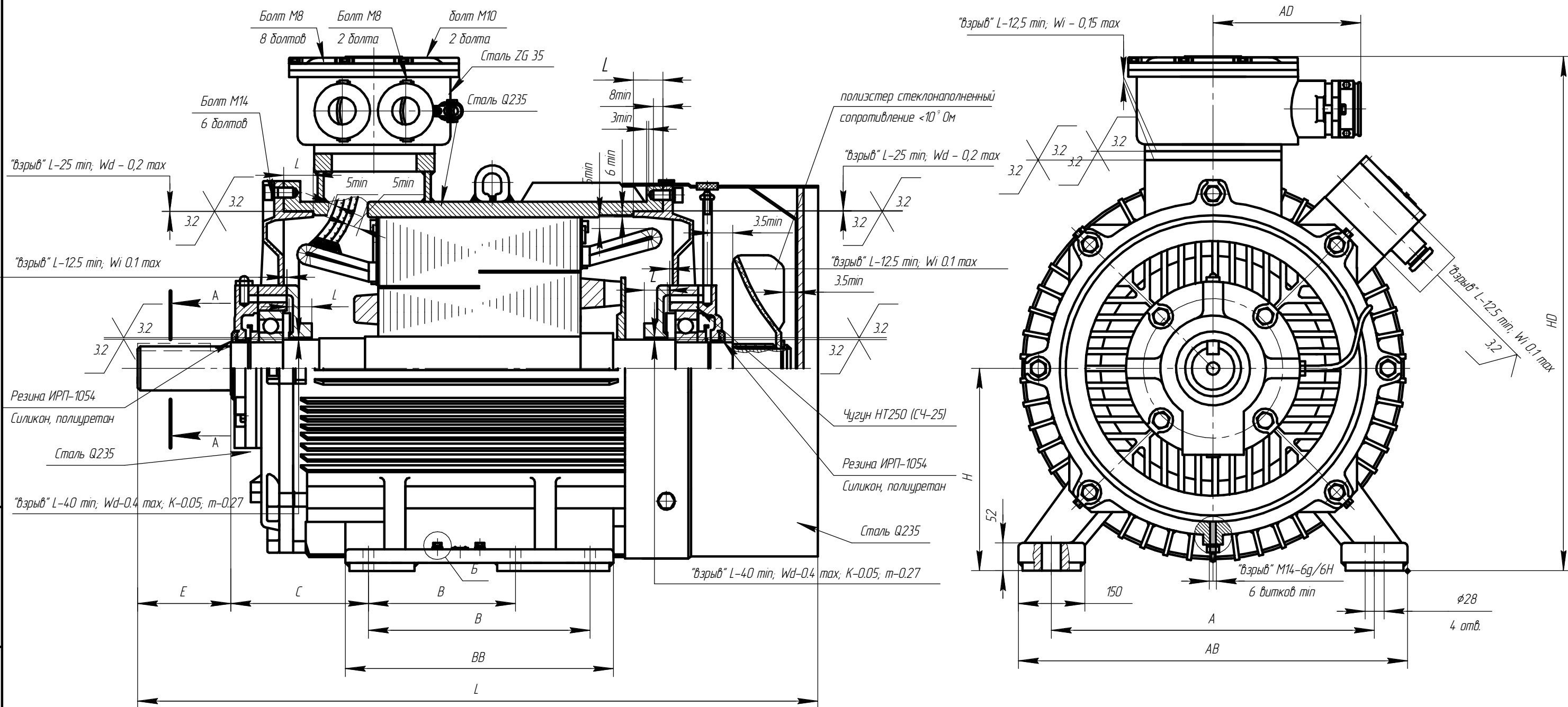
AEML526726.003 CB



Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № докл.
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Чертеж E.5 Электродвигатель взрывозащищенный 2АИМУР 315.

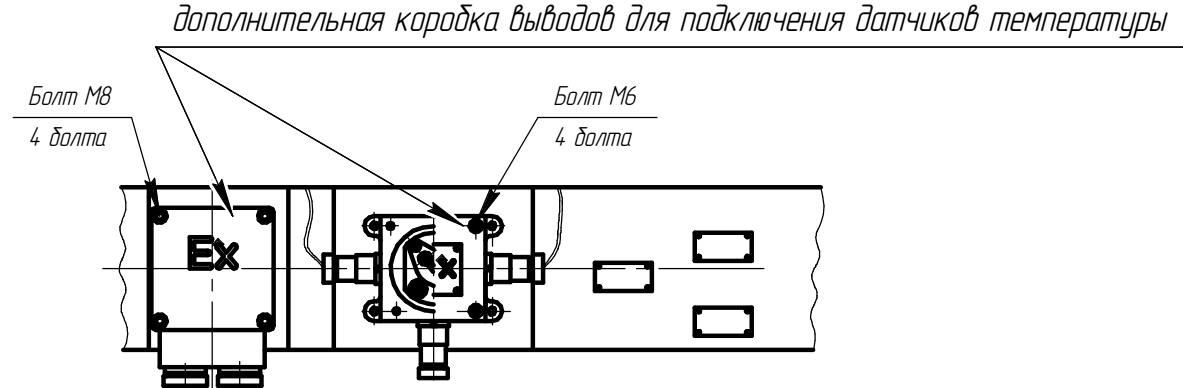
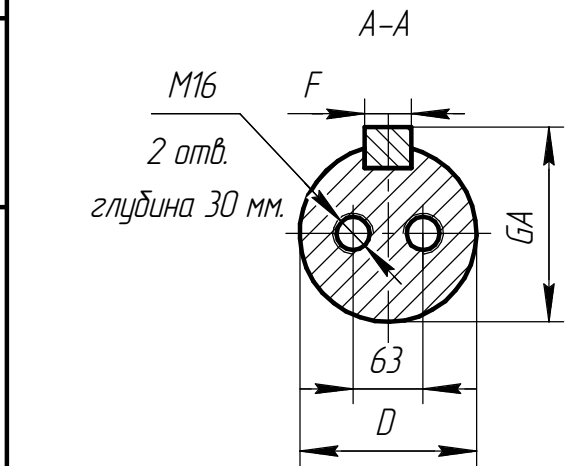
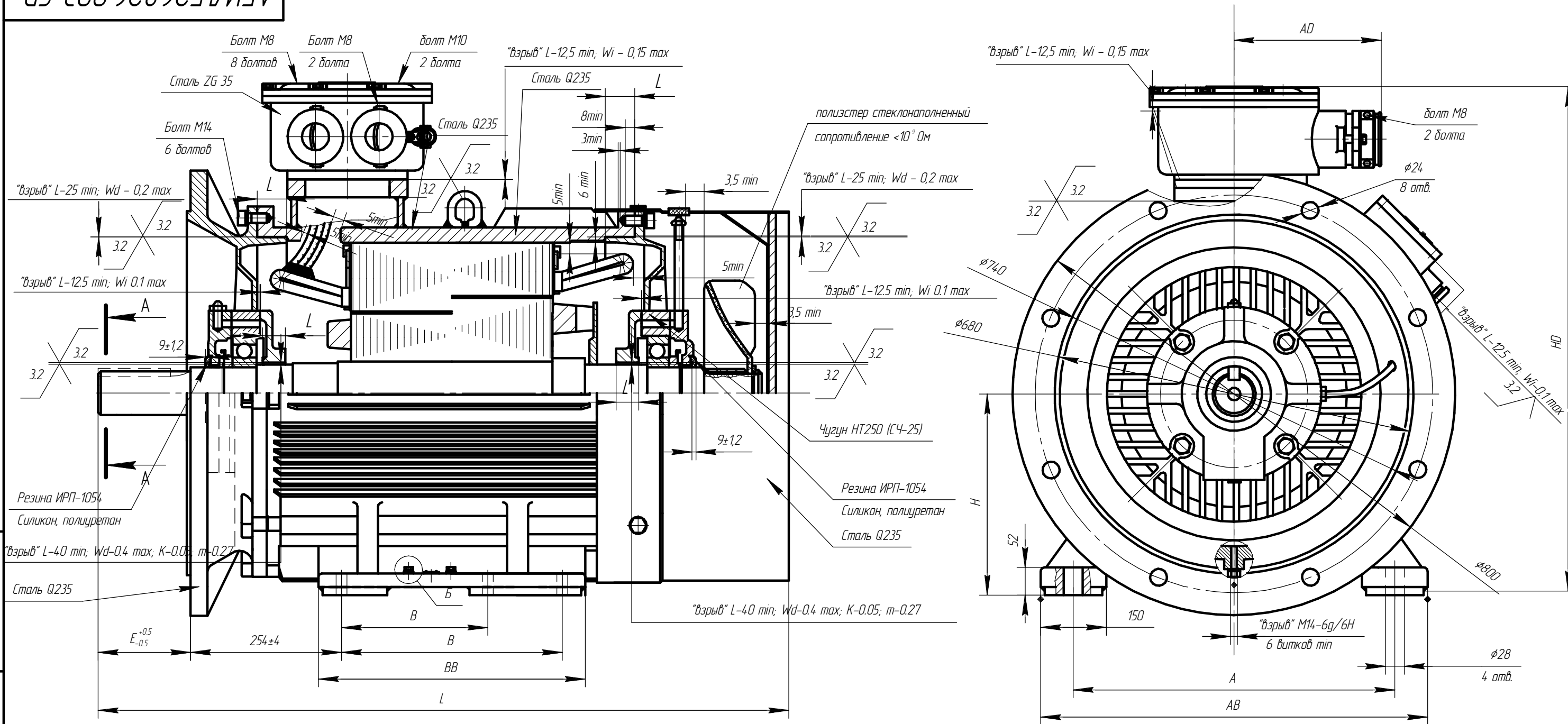
Изм.	Лист	№ док.м.	Подп.	Дата	AEML.526726.003 CB	Лист
						14.8



Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № докл.
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Чертеж E.11 Электродвигатель взрывозащищенный 2АИМУР 355.

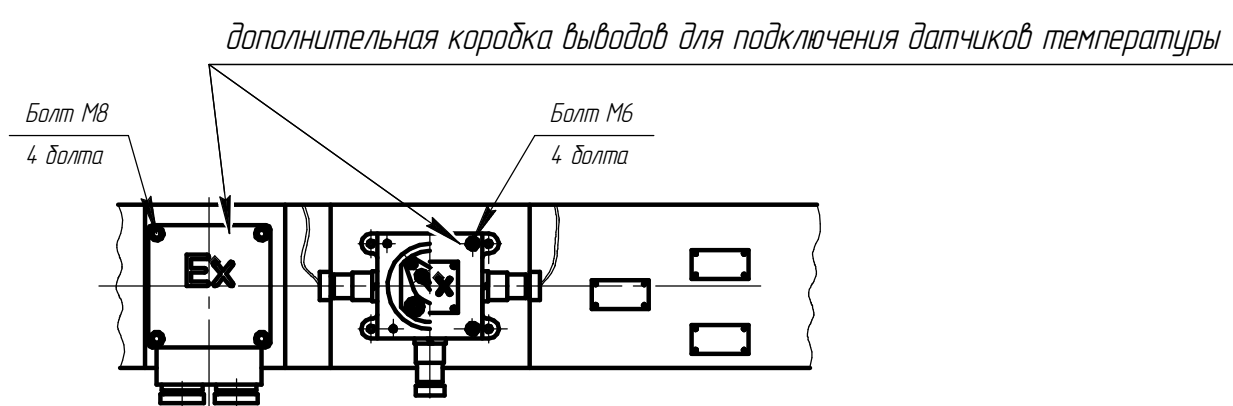
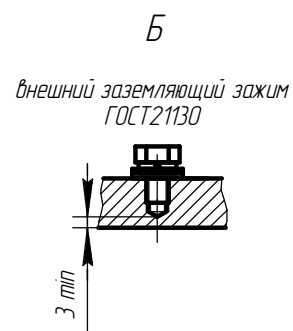
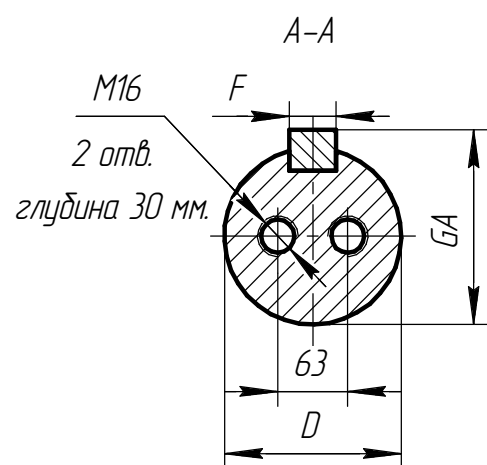
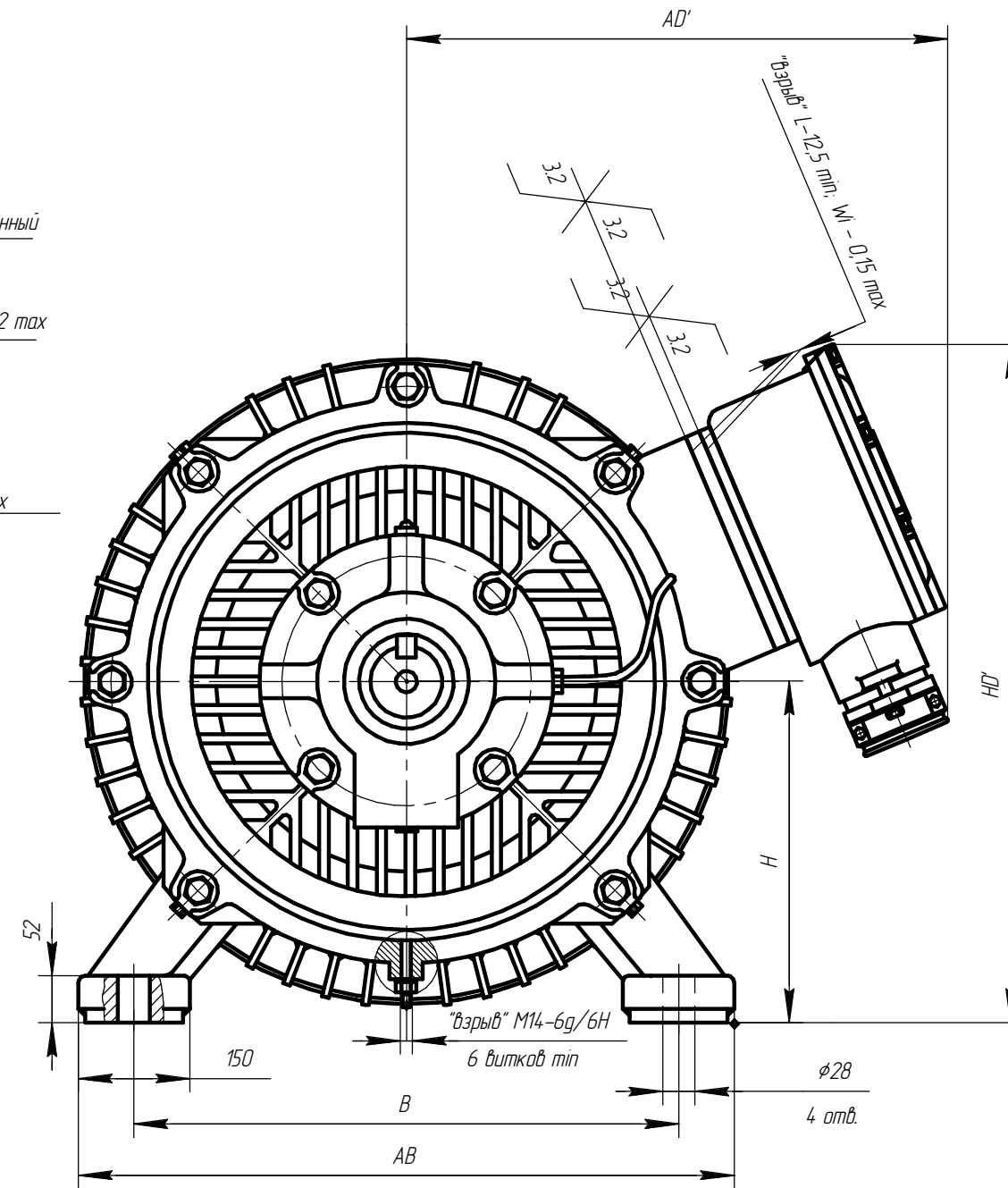
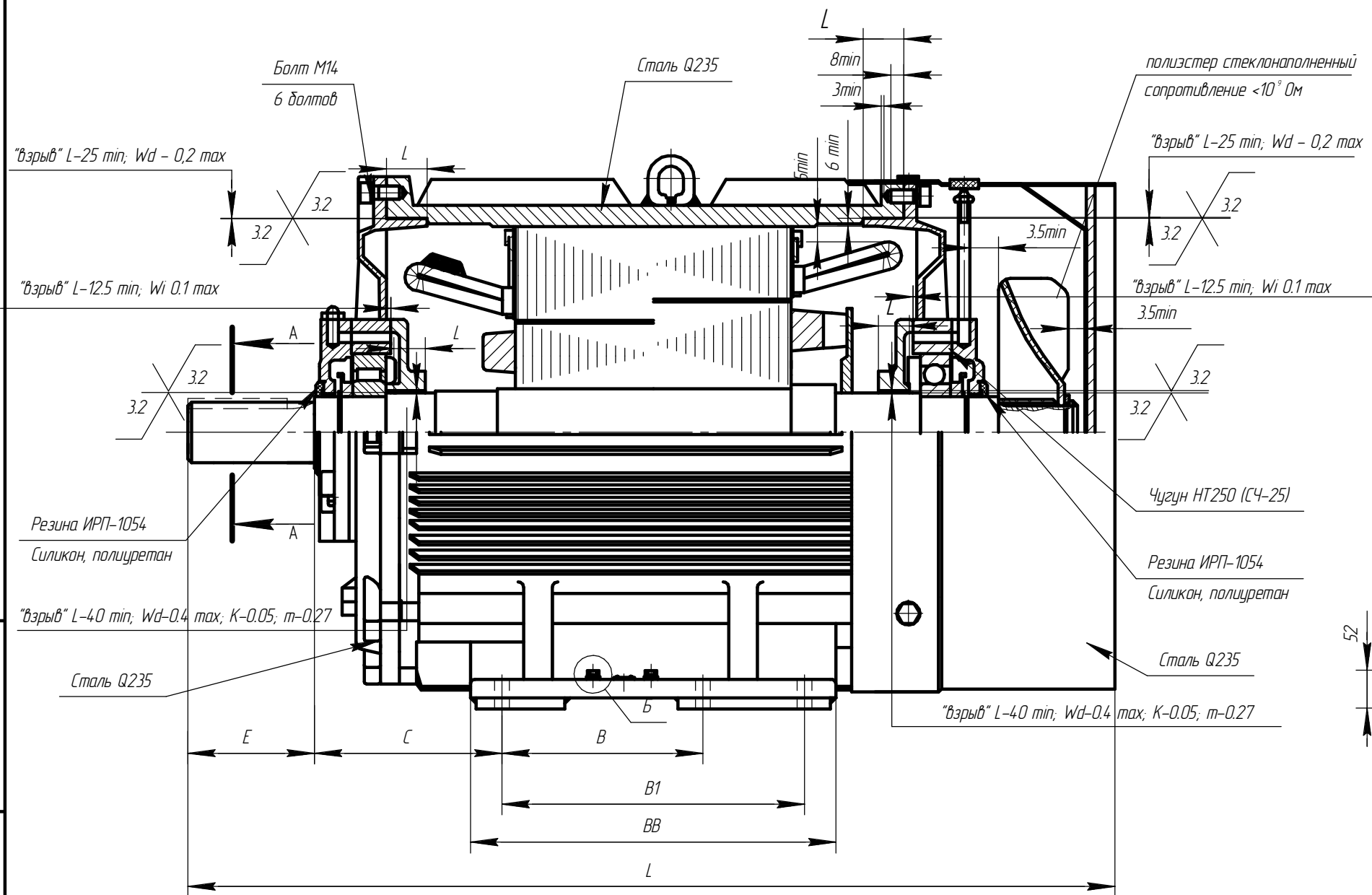
Изм.	Лист	№ док.м.	Подп.	Дата	AEИЛ.526826.003 СВ	Лист 154
------	------	----------	-------	------	--------------------	-------------



Чертеж E.12 Электродвигатель взрывозащищенный 2АИМУР 355.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № докл.
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	AEML.526826.003 CB	Лист 155



Чертеж E.13 Электродвигатель взрывозащищенный 2АИМУР 355.

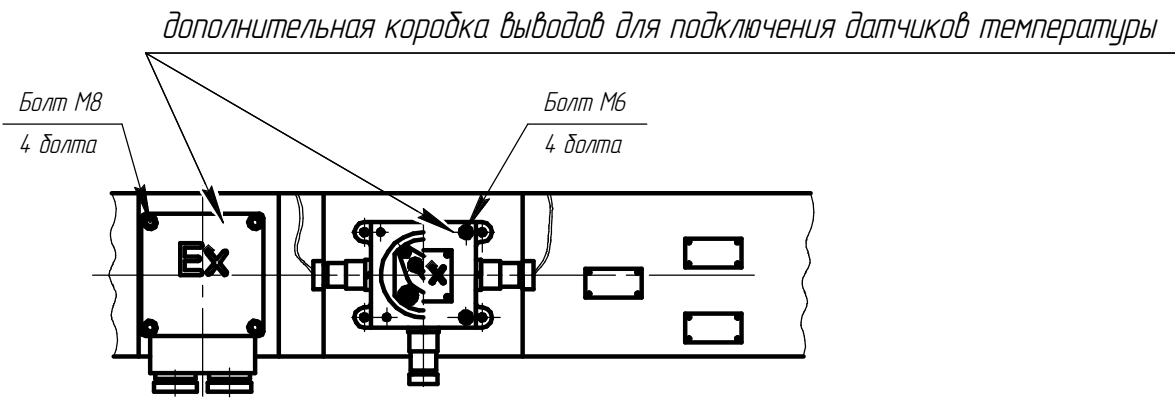
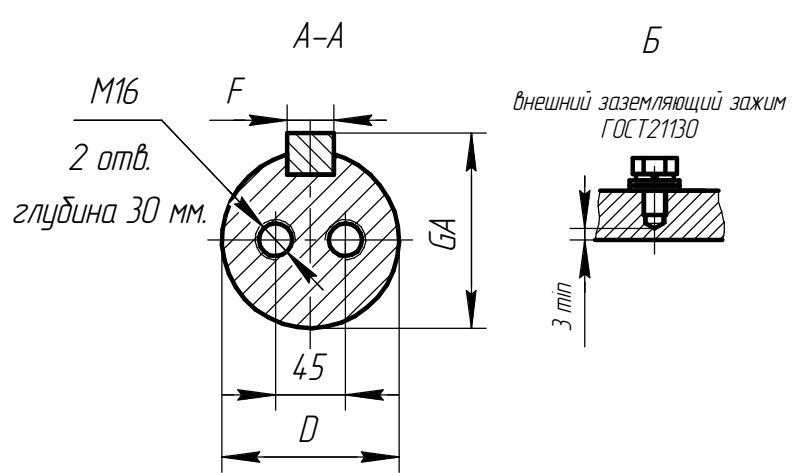
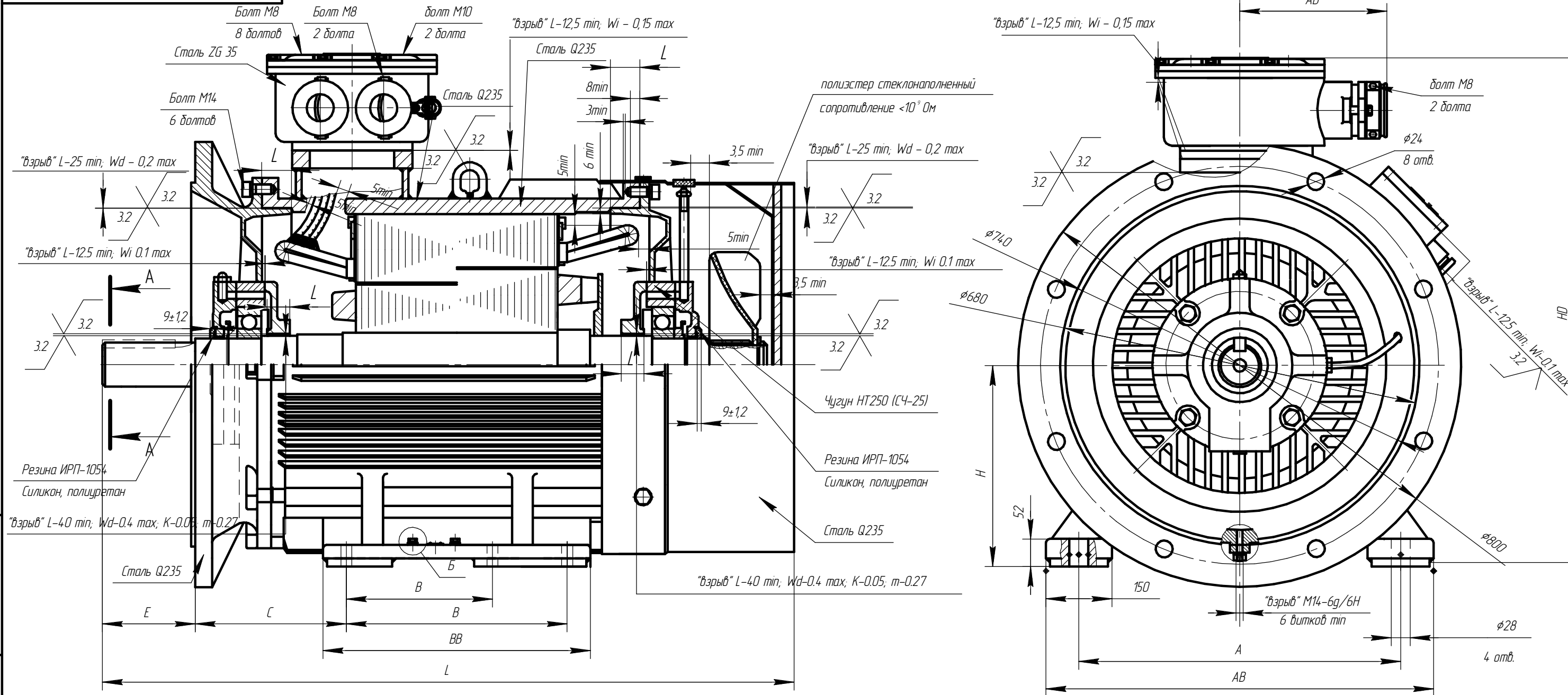
Подп. и дата

Взам. инв. № Инв. № дубл.

Подп. и дата

Изм. № подл.

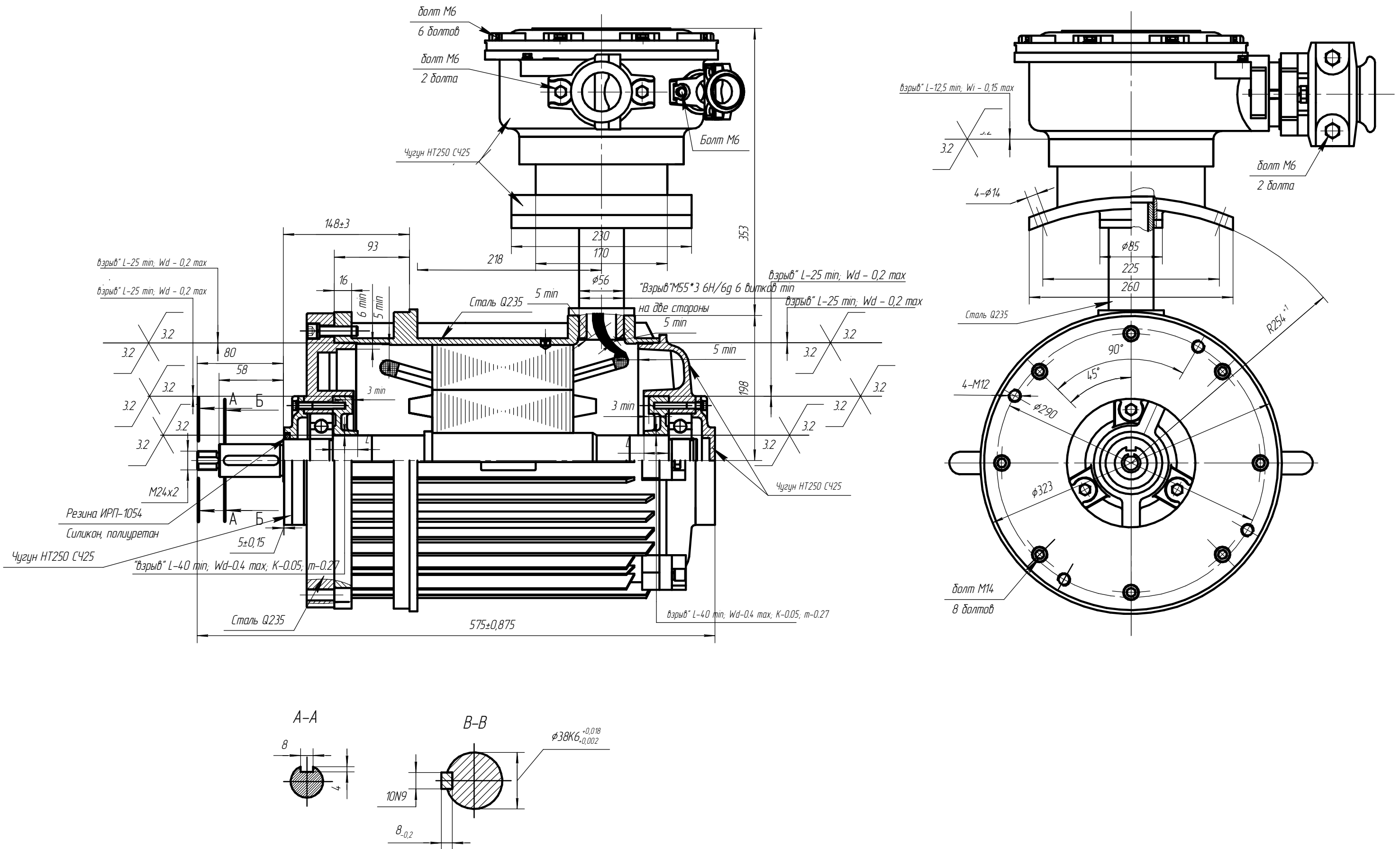
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата



Чертеж E.15 Электродвигатель взрывозащищенный 2АИМУР 355.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № докл.
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	AEML.526826.003 CB	Лист
						158

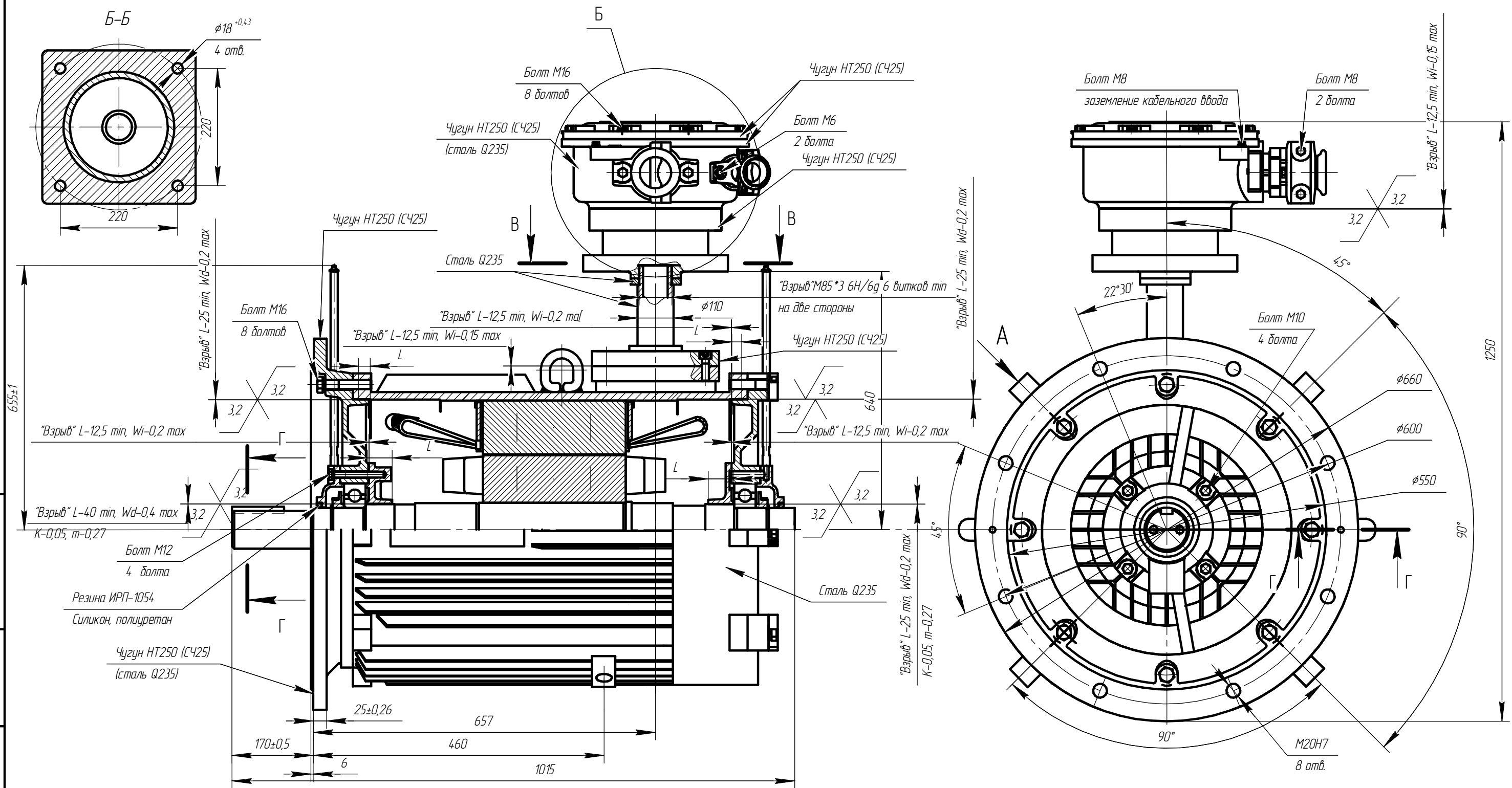


Чертеж Ж.1 Электродвигатель взрывозащищенный АИМУРВ 132 М2

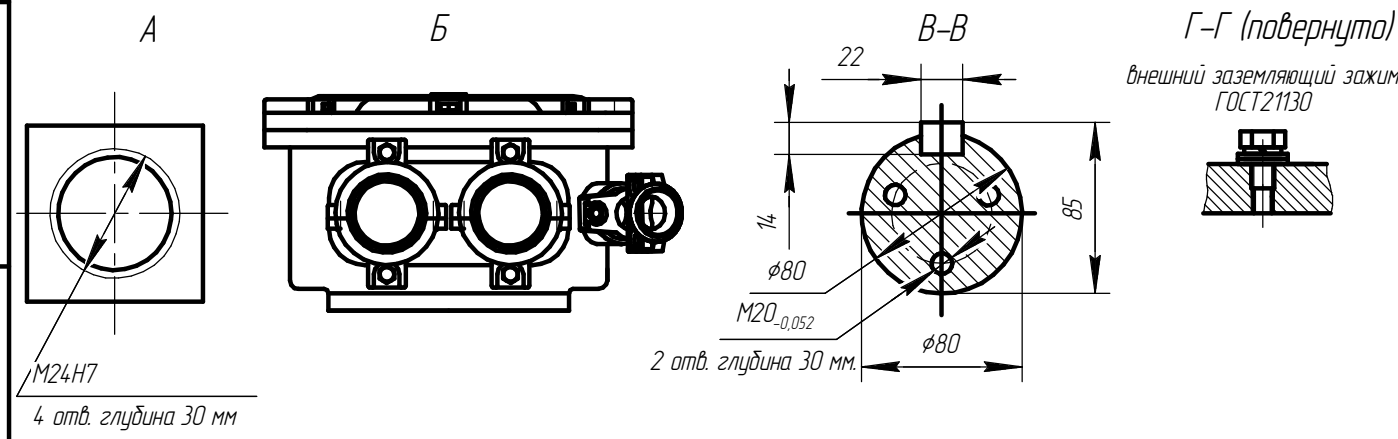
Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Инв. инв. №	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	AEИЛ.525726.004 СВ	Лист
					Формат А3	160

AEИЛ.526626.004 CB



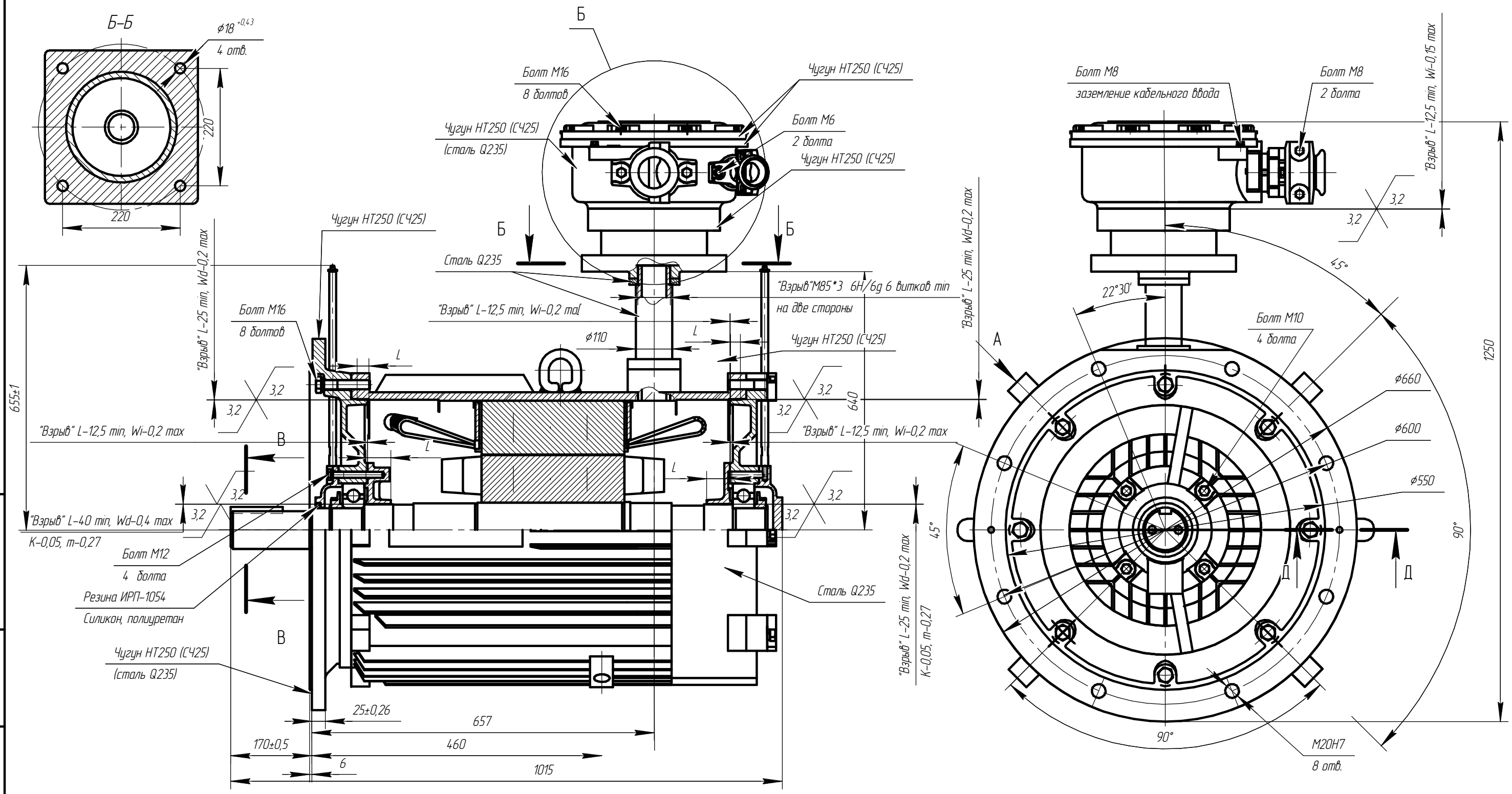
Инв. № подл.	Подл. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подл. и дата	



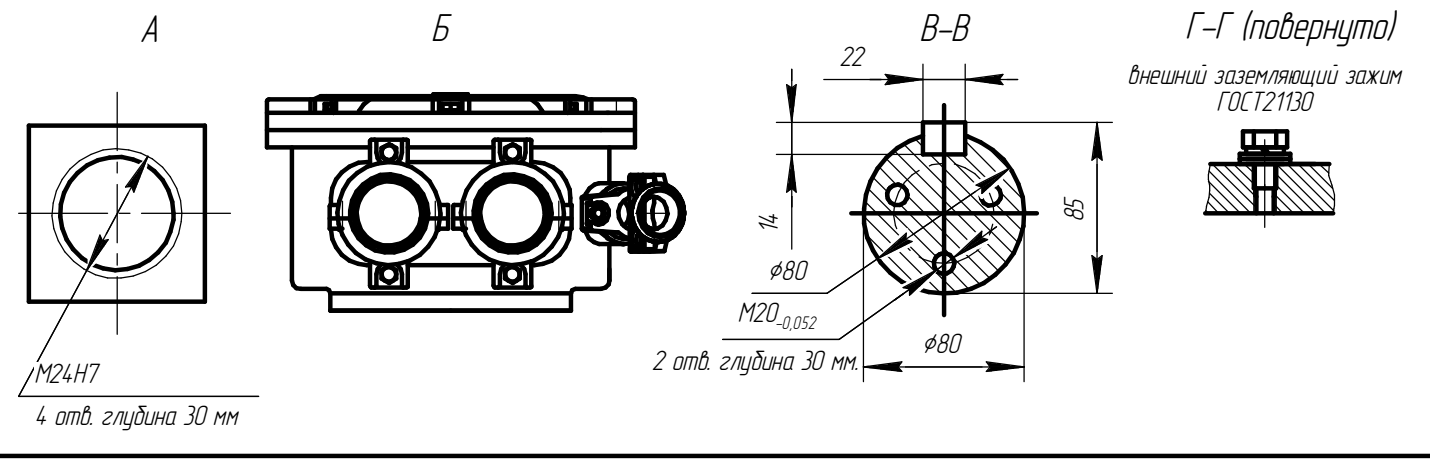
Чертеж Ж.7 Электродвигатель взрывозащищенный АИМУРВ 280

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	AEИЛ.526626.004 CB	Лист 167
------	------	----------	-------	------	--------------------	-------------

AEИЛ.526626.004 СВ



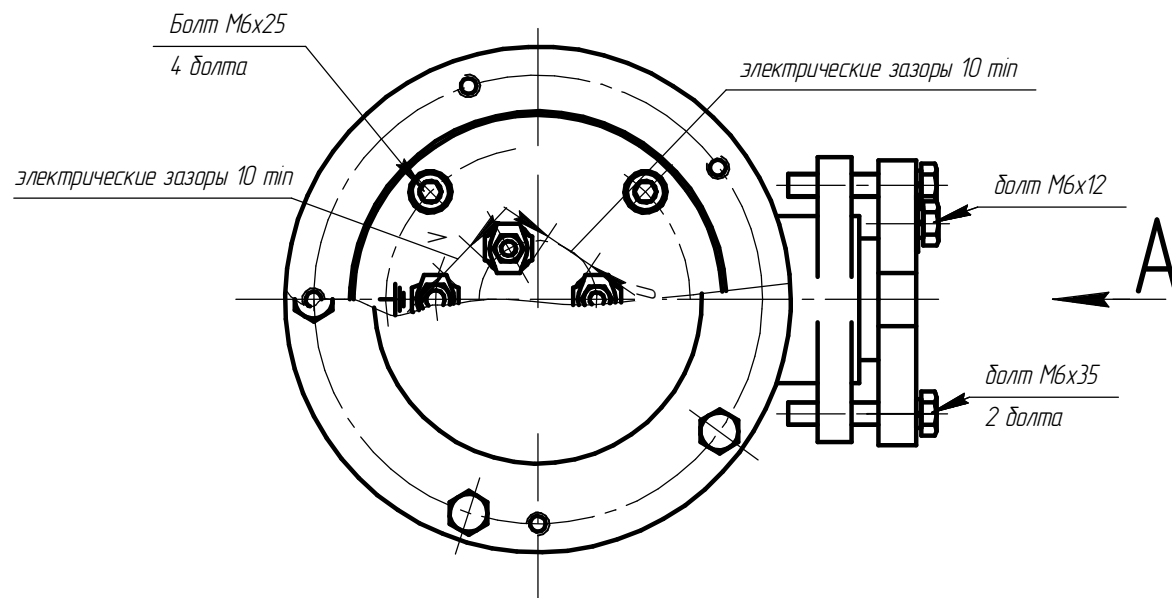
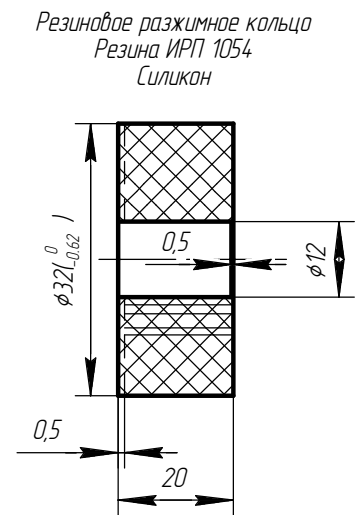
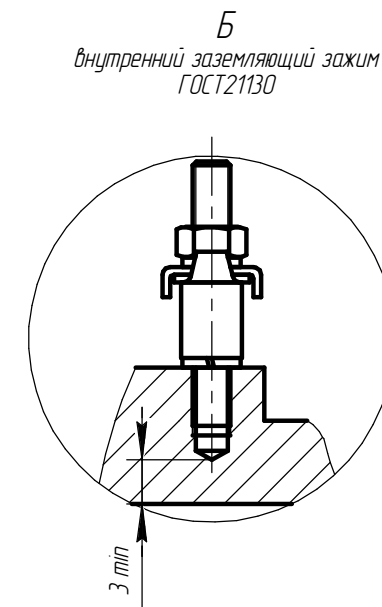
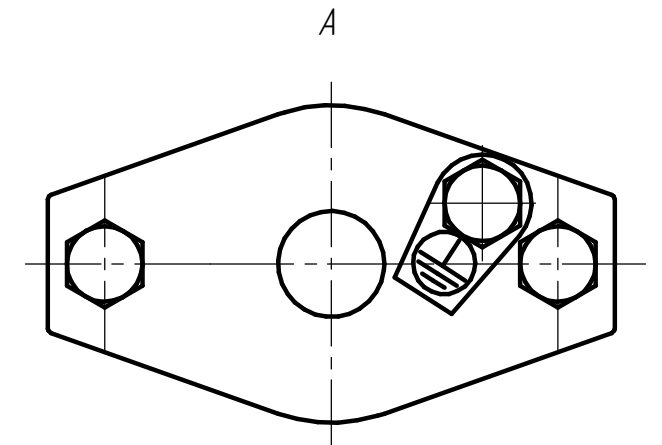
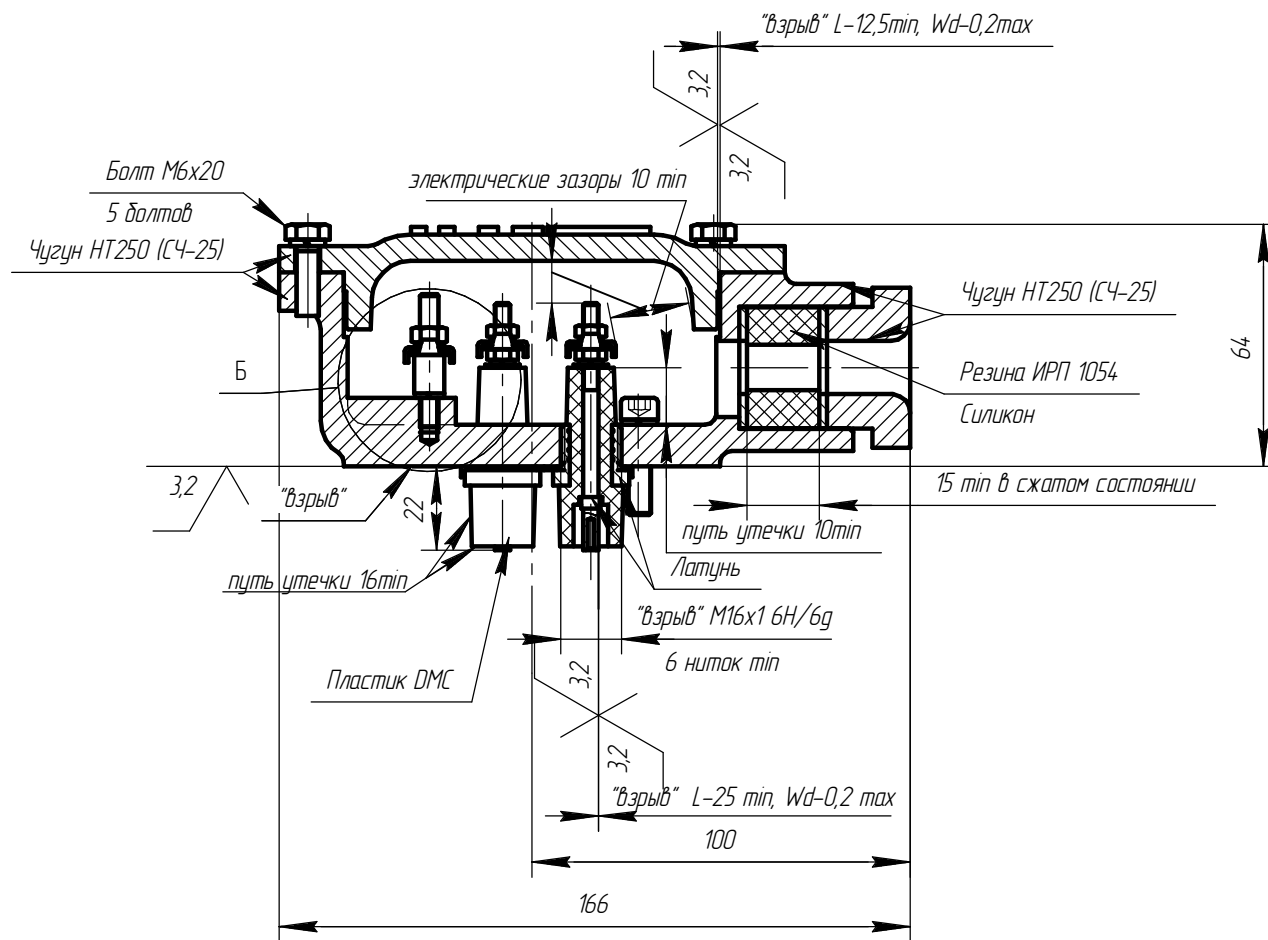
Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Инв. № подл.	Подп. и дата



Чертеж Ж.8 Электродвигатель взрывозащищенный АИМУРВ 280

Изм. Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
				168

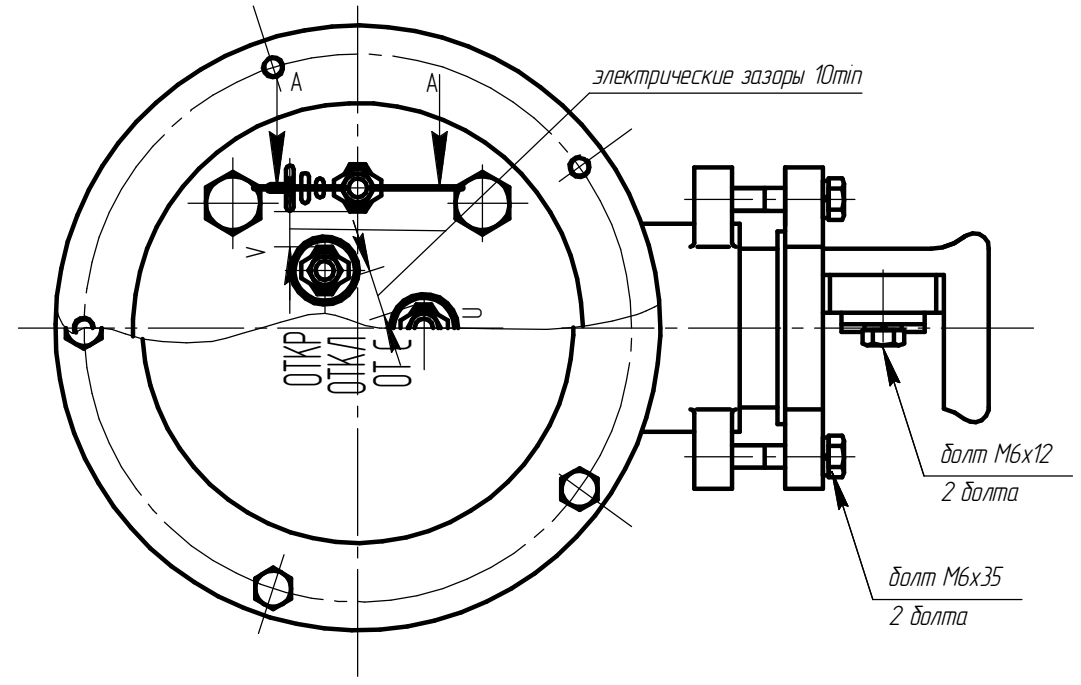
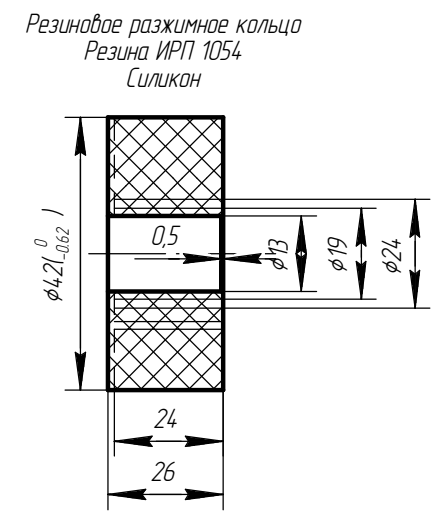
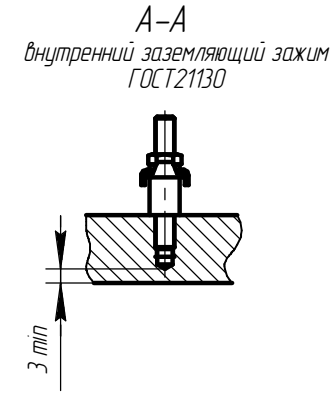
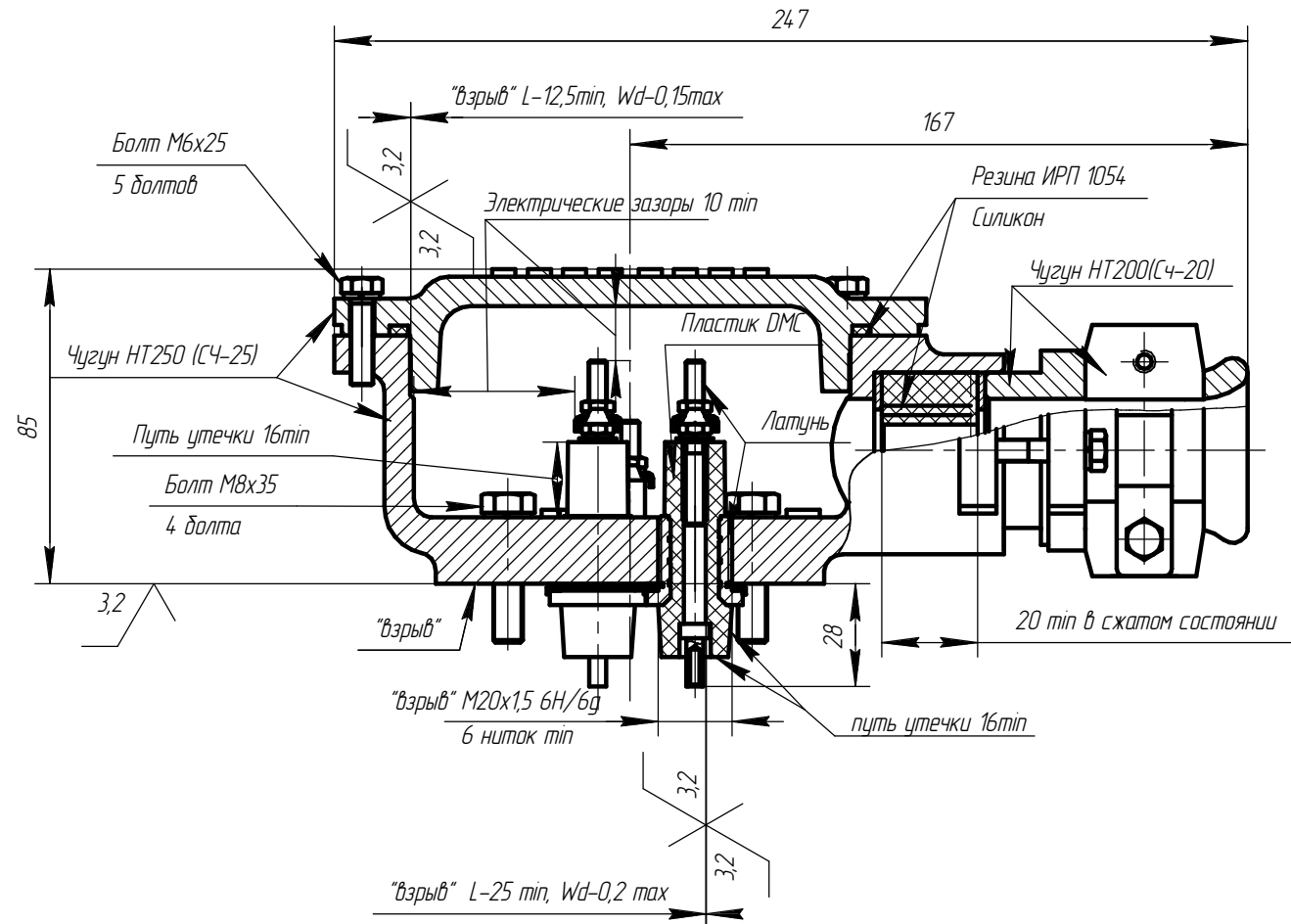
AEИЛ.526626.004 СВ



Чертеж 3.1 Вводное устройство М4 электродвигателя АИМУ 63-80

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	AEML525126.001.001 CB	Лист 169

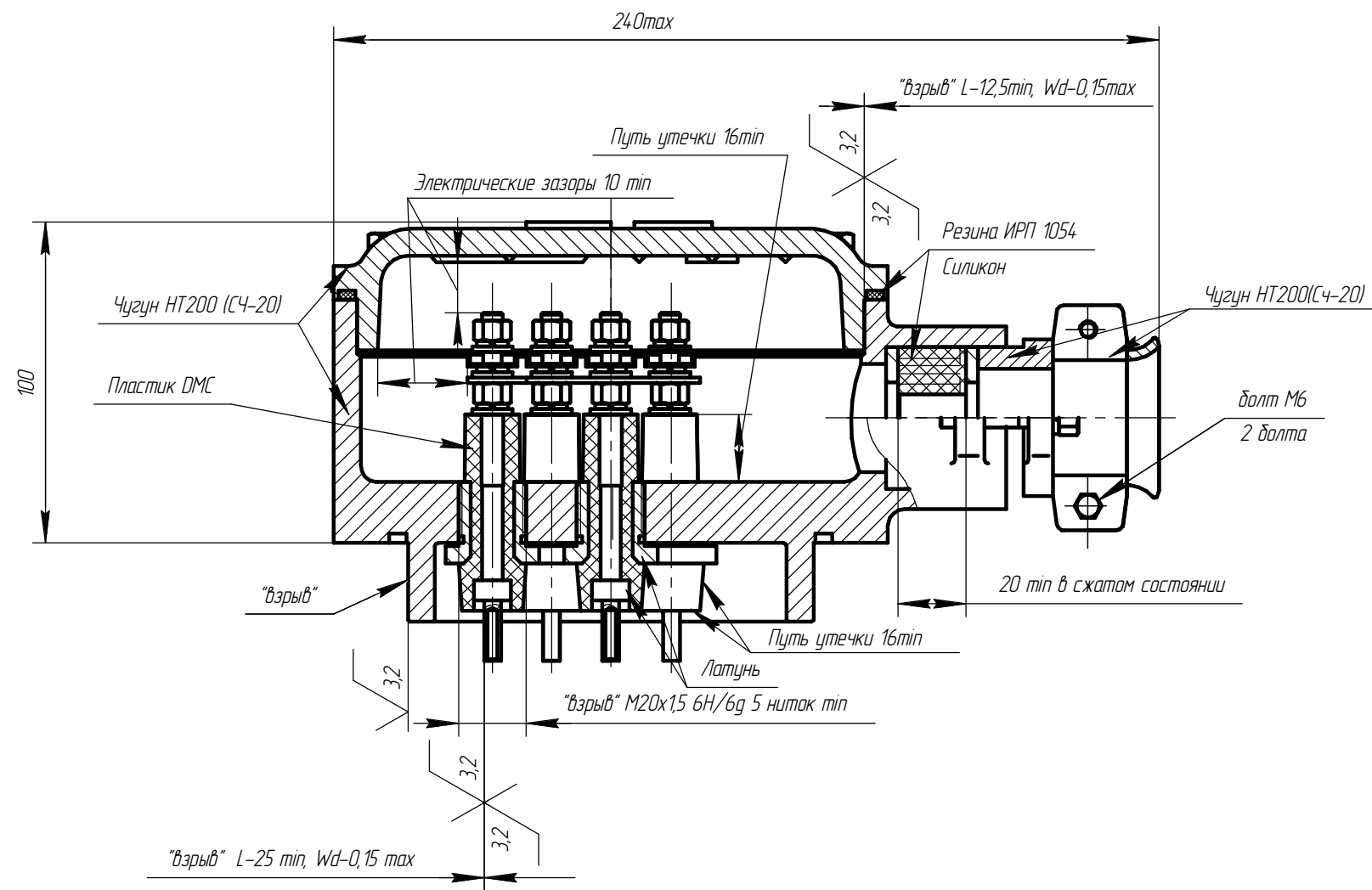


Чертеж 3.2 Вводное устройство М5 электродвигателя АИМУ 90-100

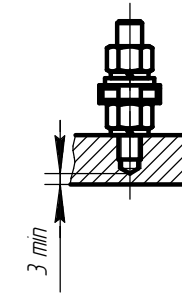
Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

АЕМЛ.5254.26.001.001



А-А
внутренний заземляющий зажим
ГОСТ21130



Резиновое разжимное кольцо
Резина ИРП 1054
Силикон

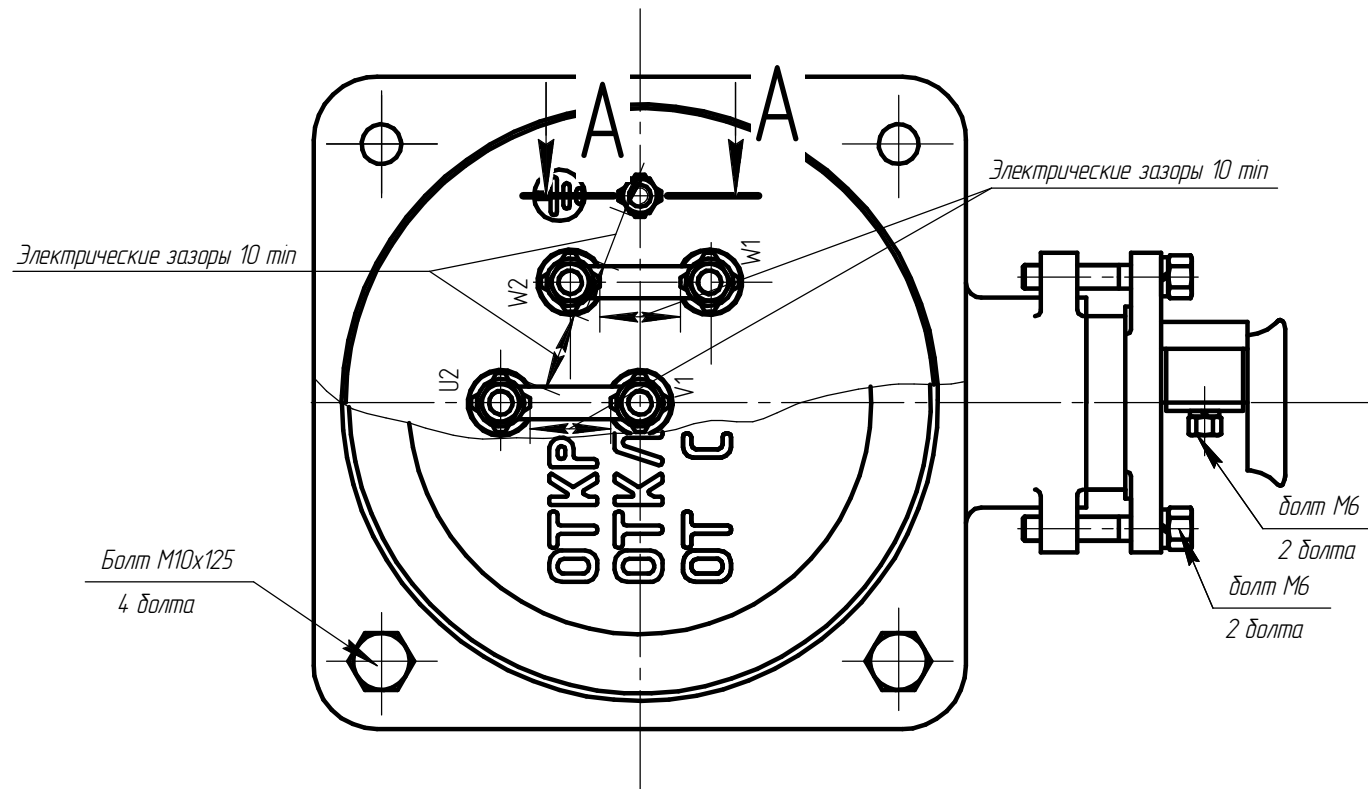
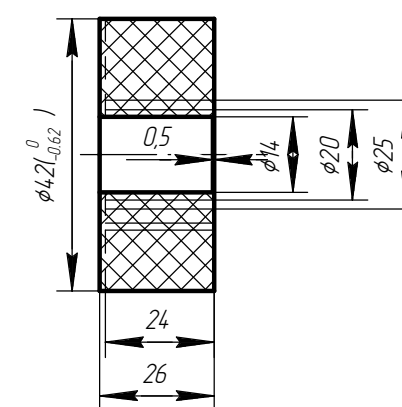
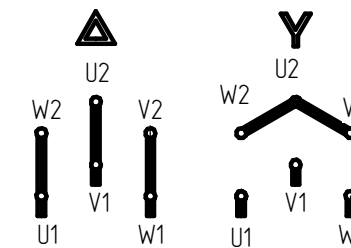


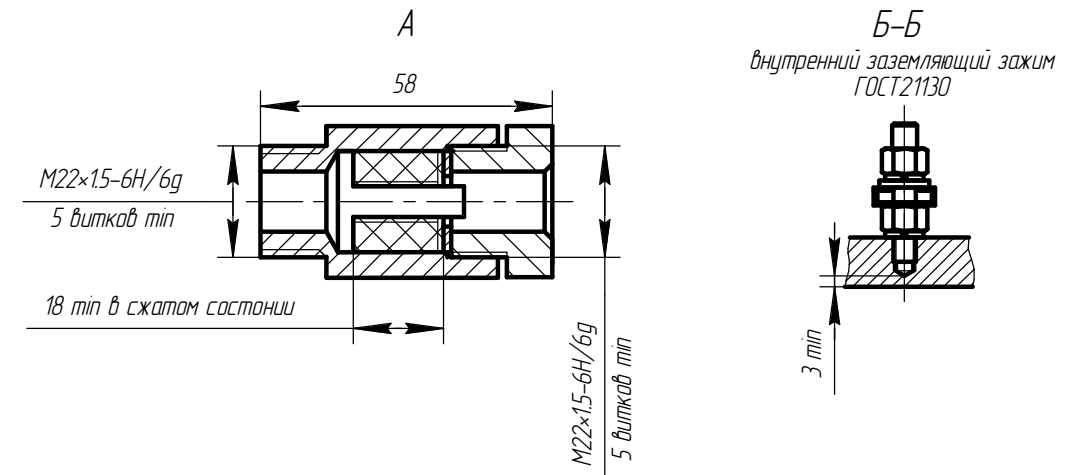
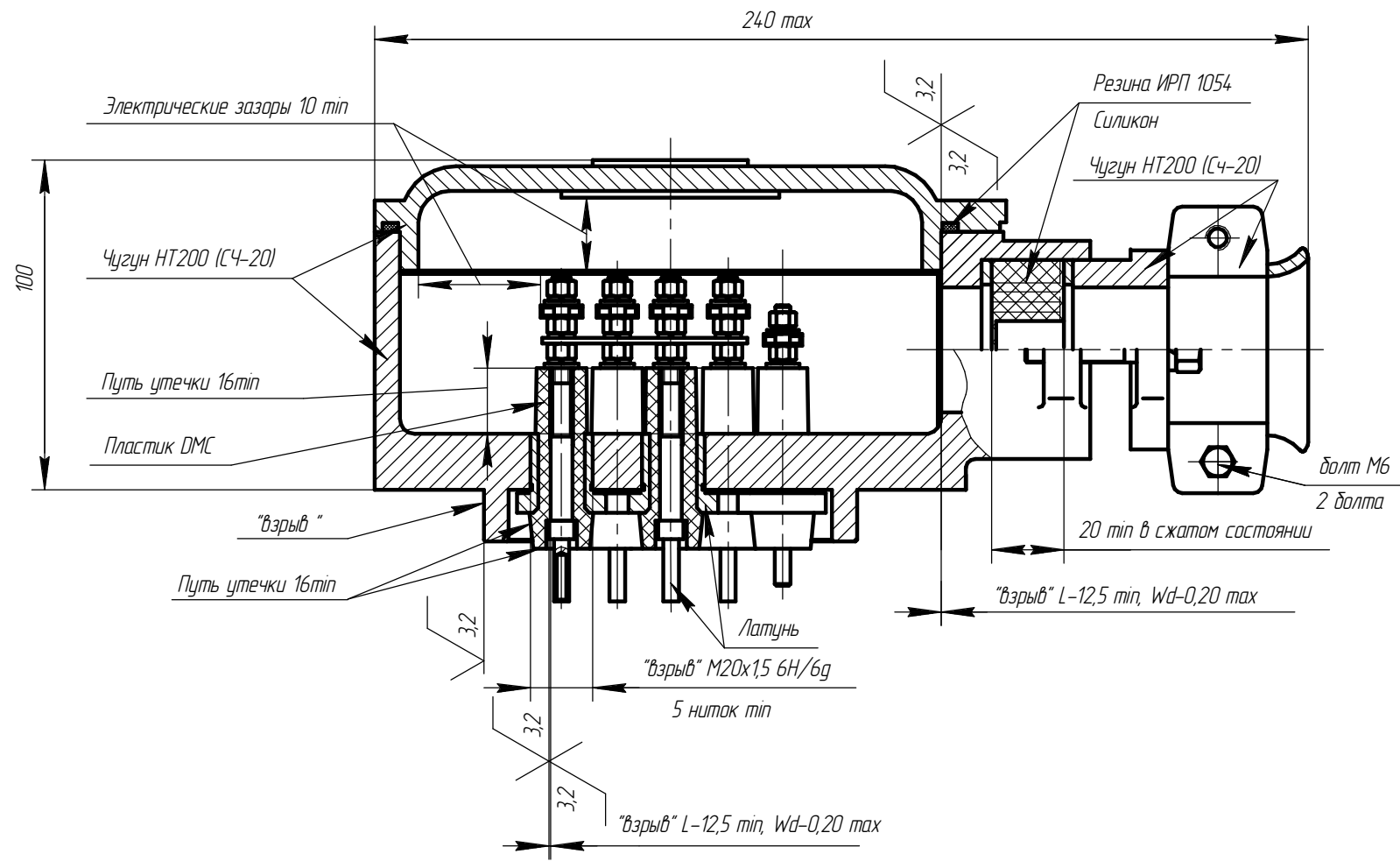
Схема подключения



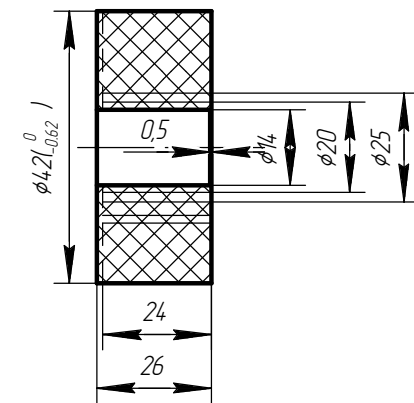
Чертеж 3.3 Вводное устройство М5_1 электродвигателя АИМУ 112

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕМ.525626.001.001	Лист 171



Резиновое разжимное кольцо
Резина ИРП 1054
Силикон



"Взрыв" М22 (М25)×15-6H/6g

5 витков mm

Резина ИРП 1054

Силикон

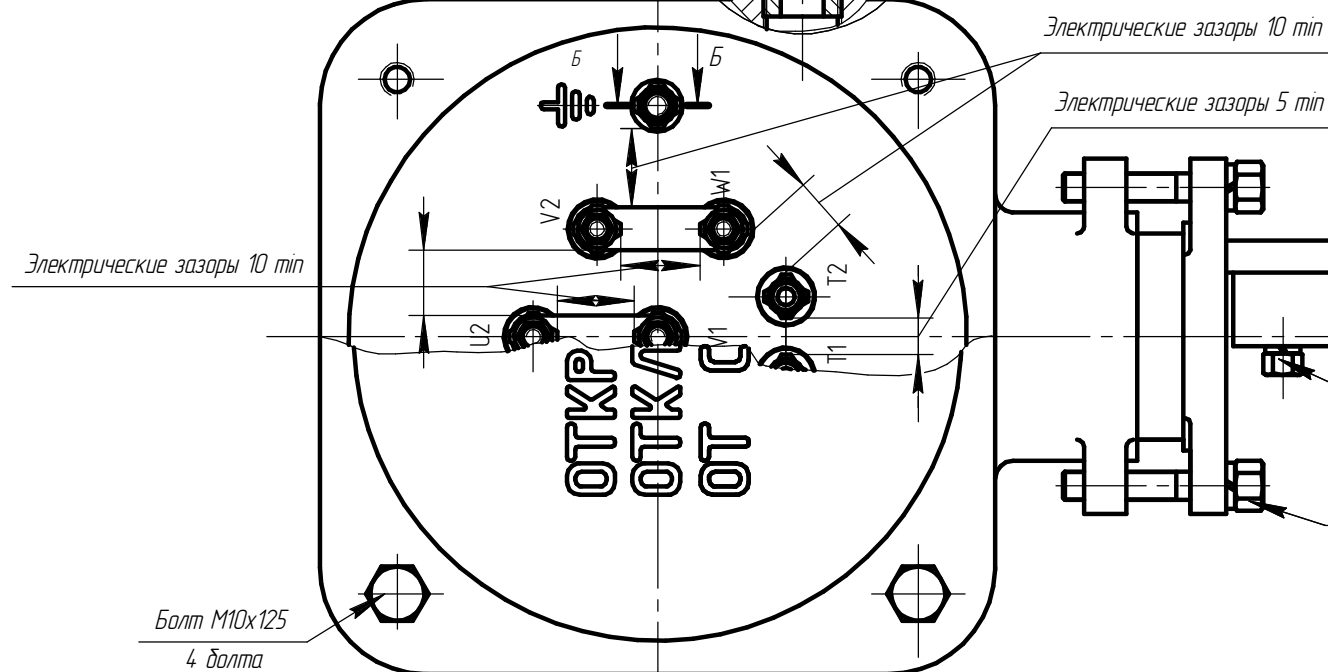
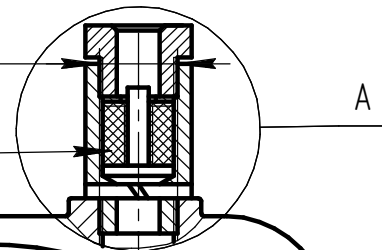
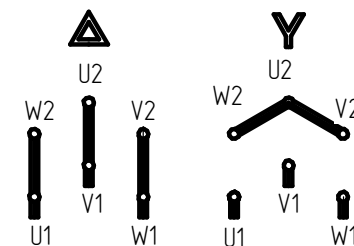


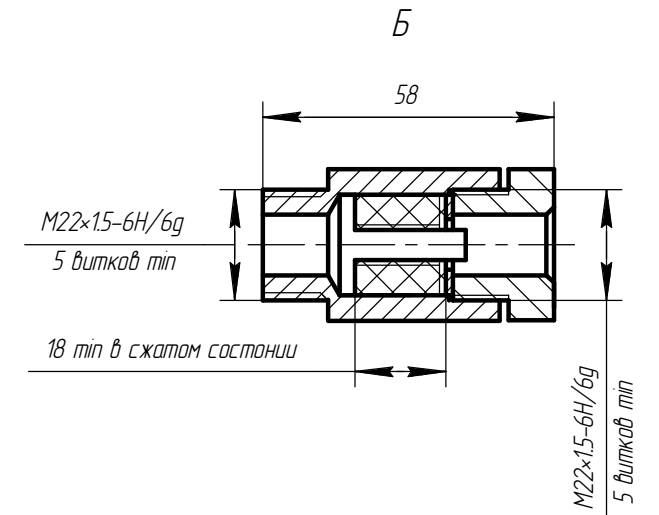
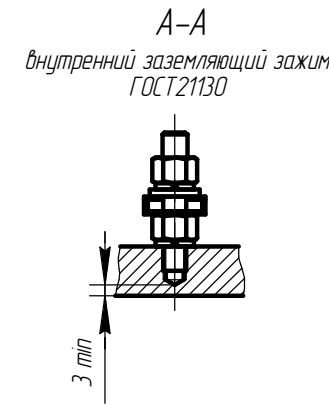
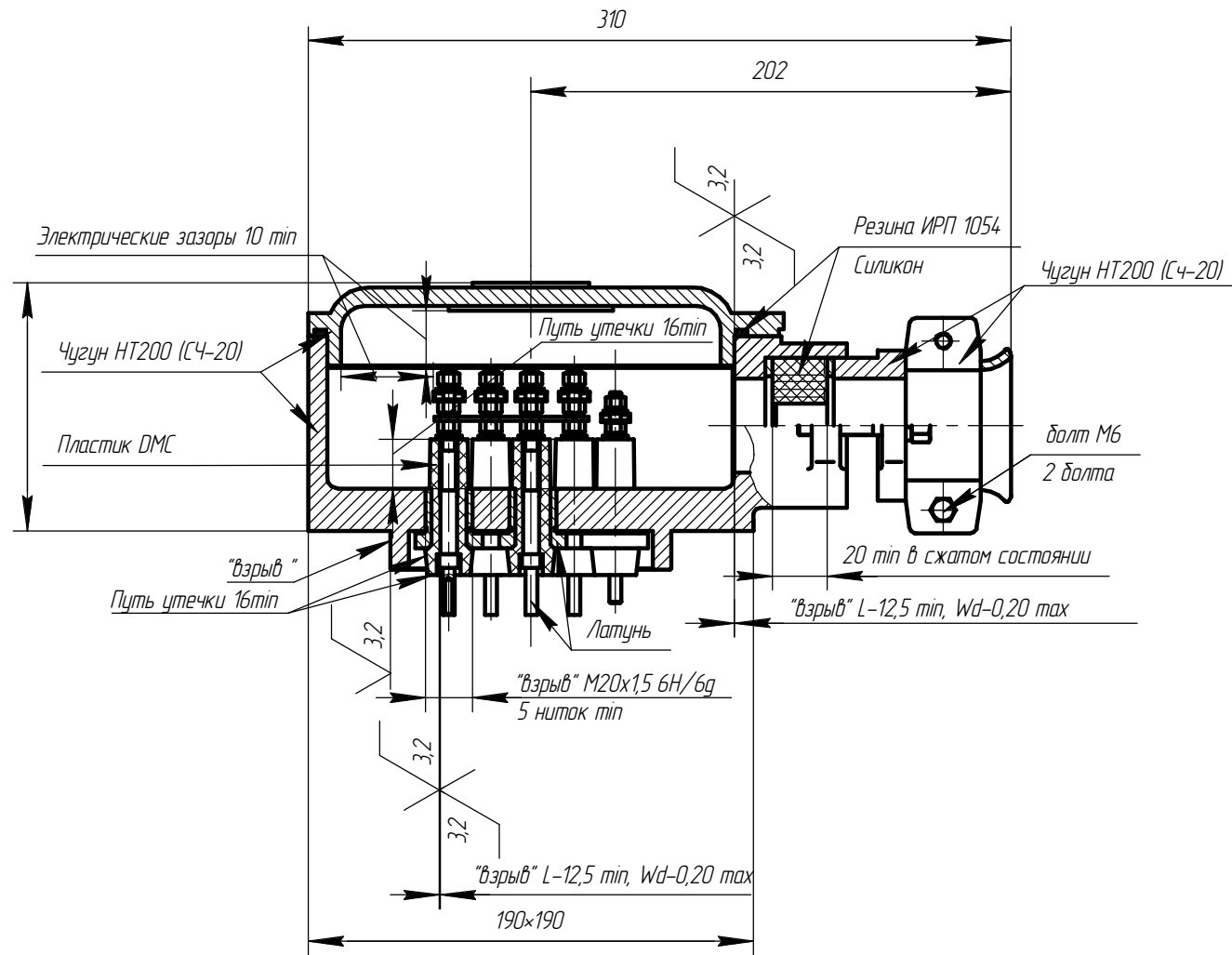
Схема подключения



Чертеж 3.4 Вводное устройство М5_1 электродвигателя АИМУ 112

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕМ.525626.001.001	Лист
						172

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата



Резиновое разжимное кольцо
Резина ИРП 1054
Силикон

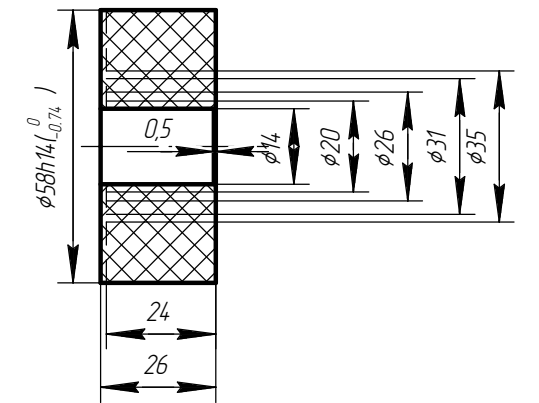
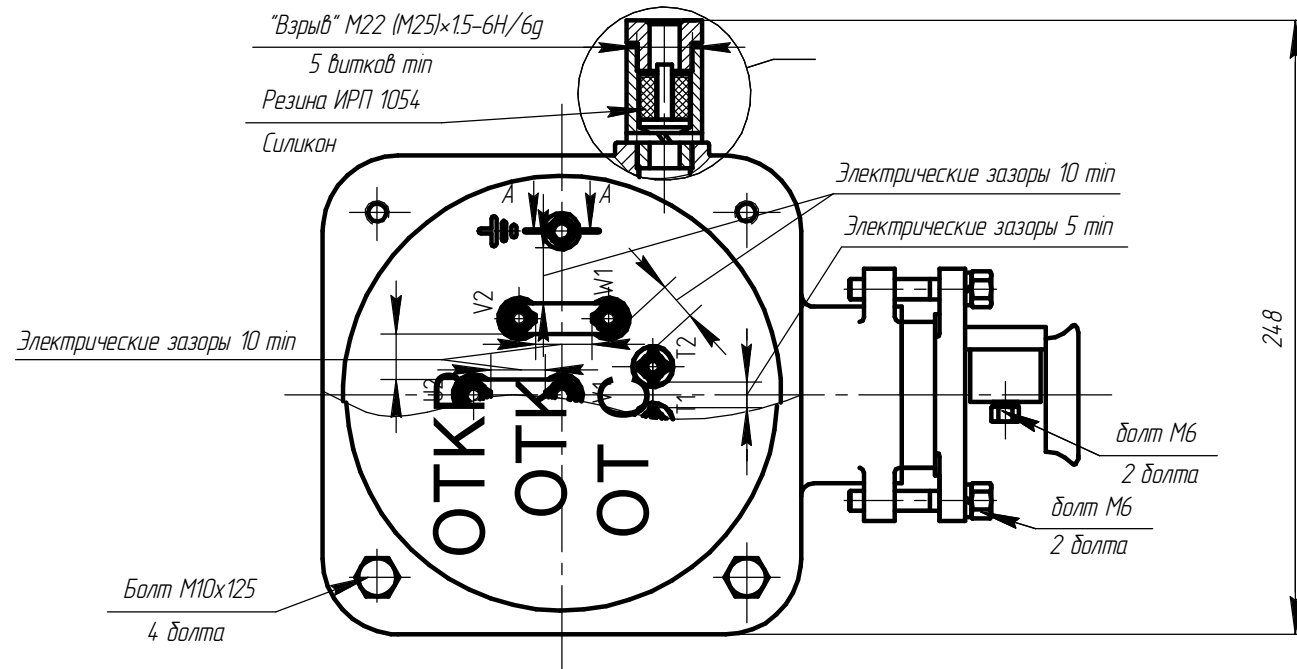
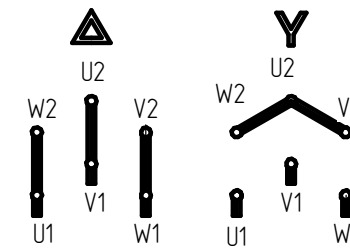


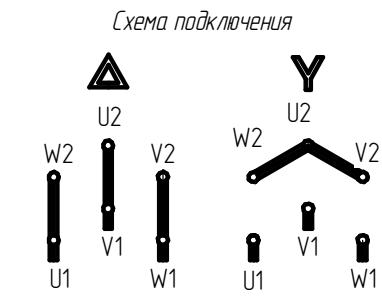
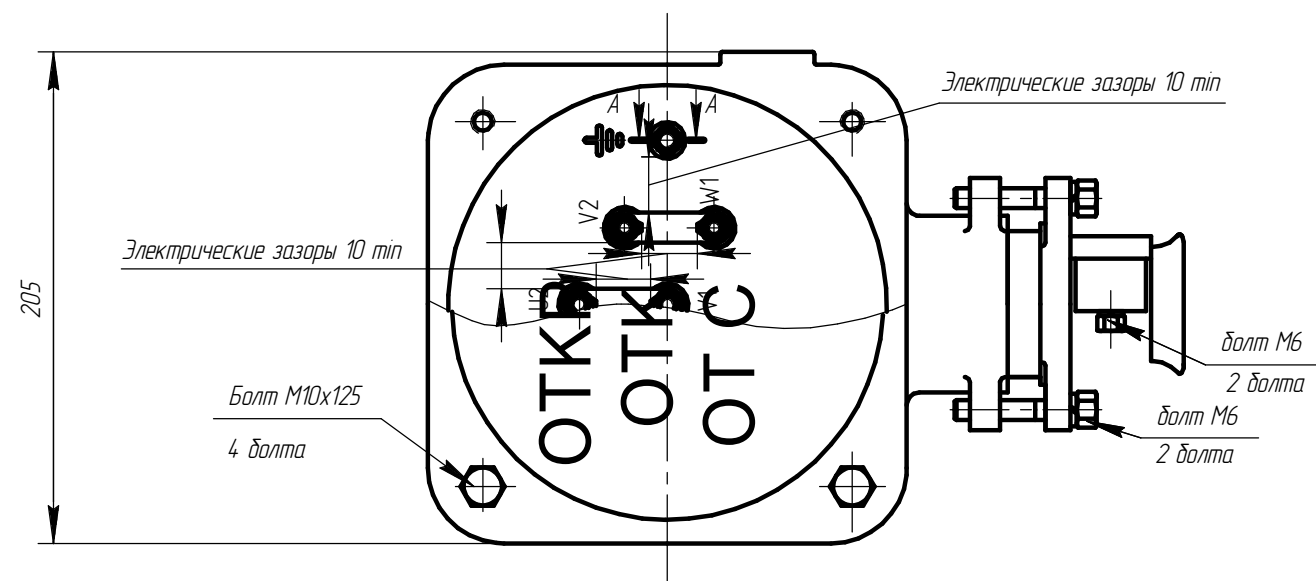
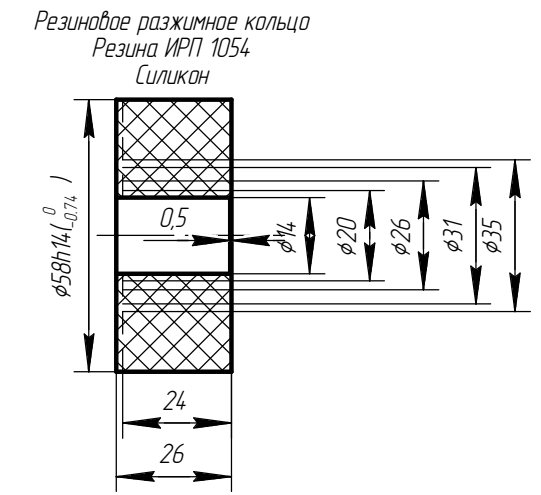
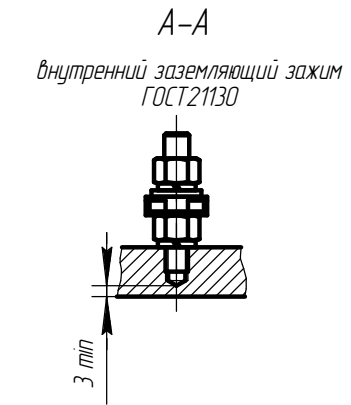
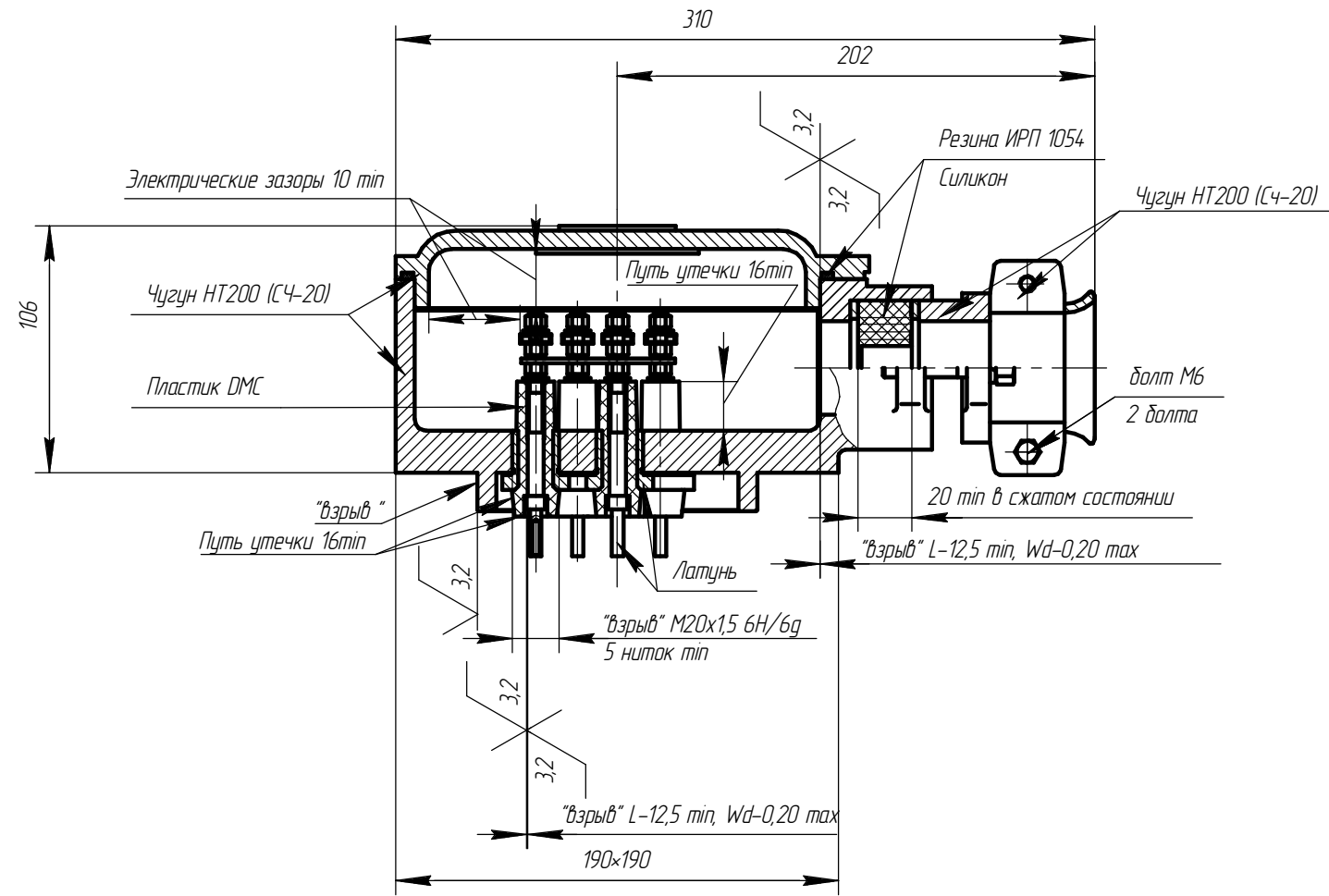
Схема подключения



Чертеж 3.5 Вводное устройство М6 электродвигателя АИМУ 132-180

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	AEML.525726.001.001	Лист 173

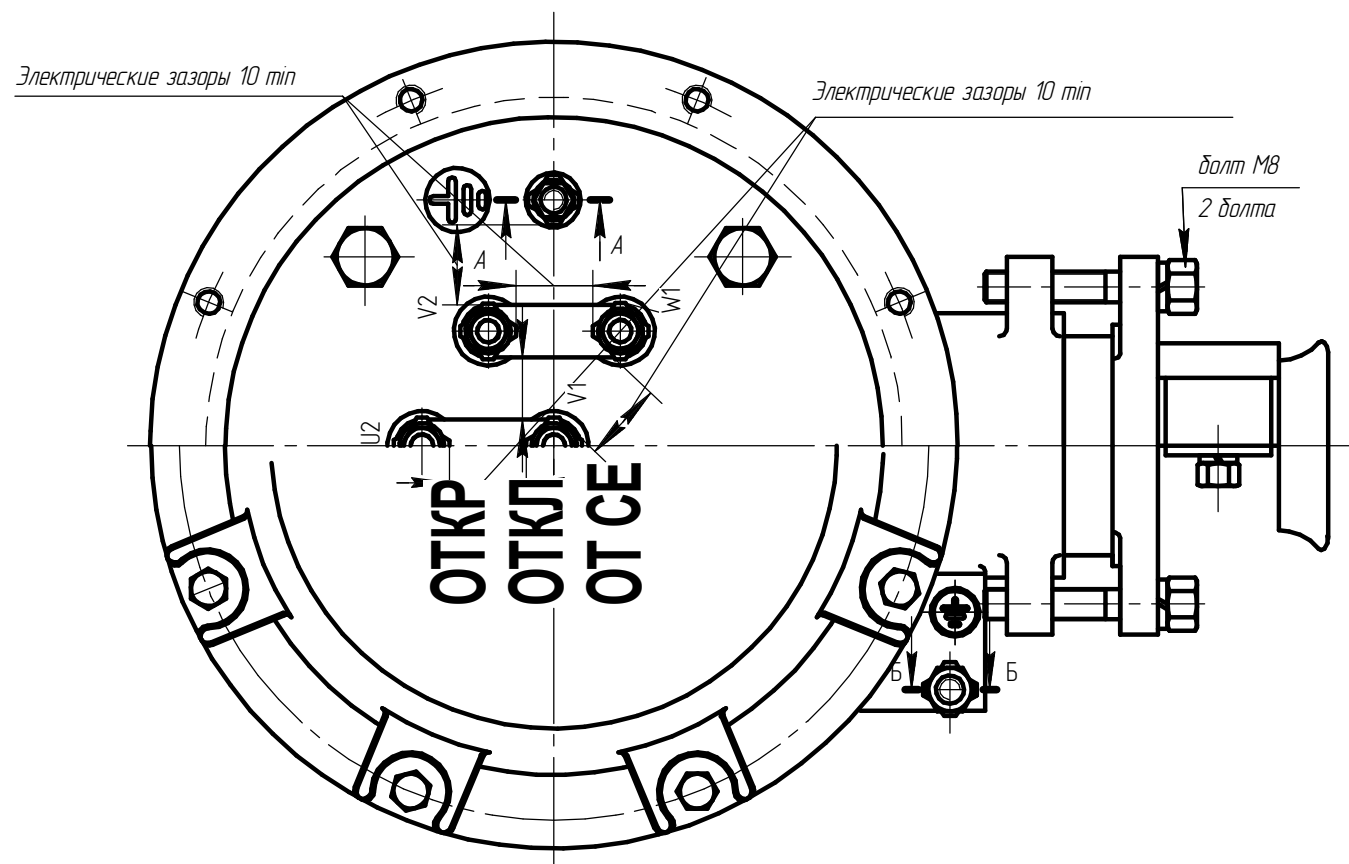
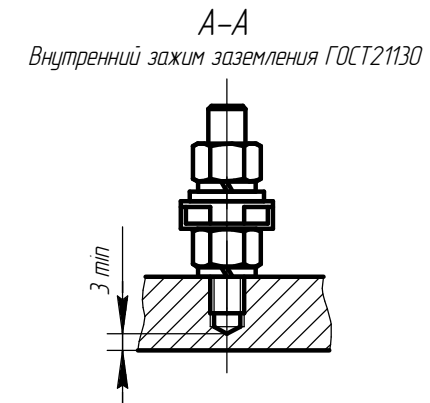
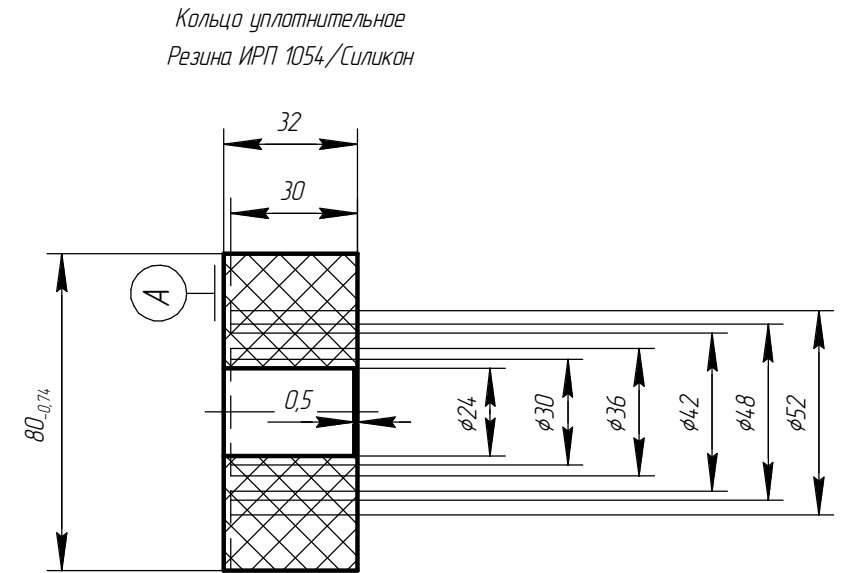
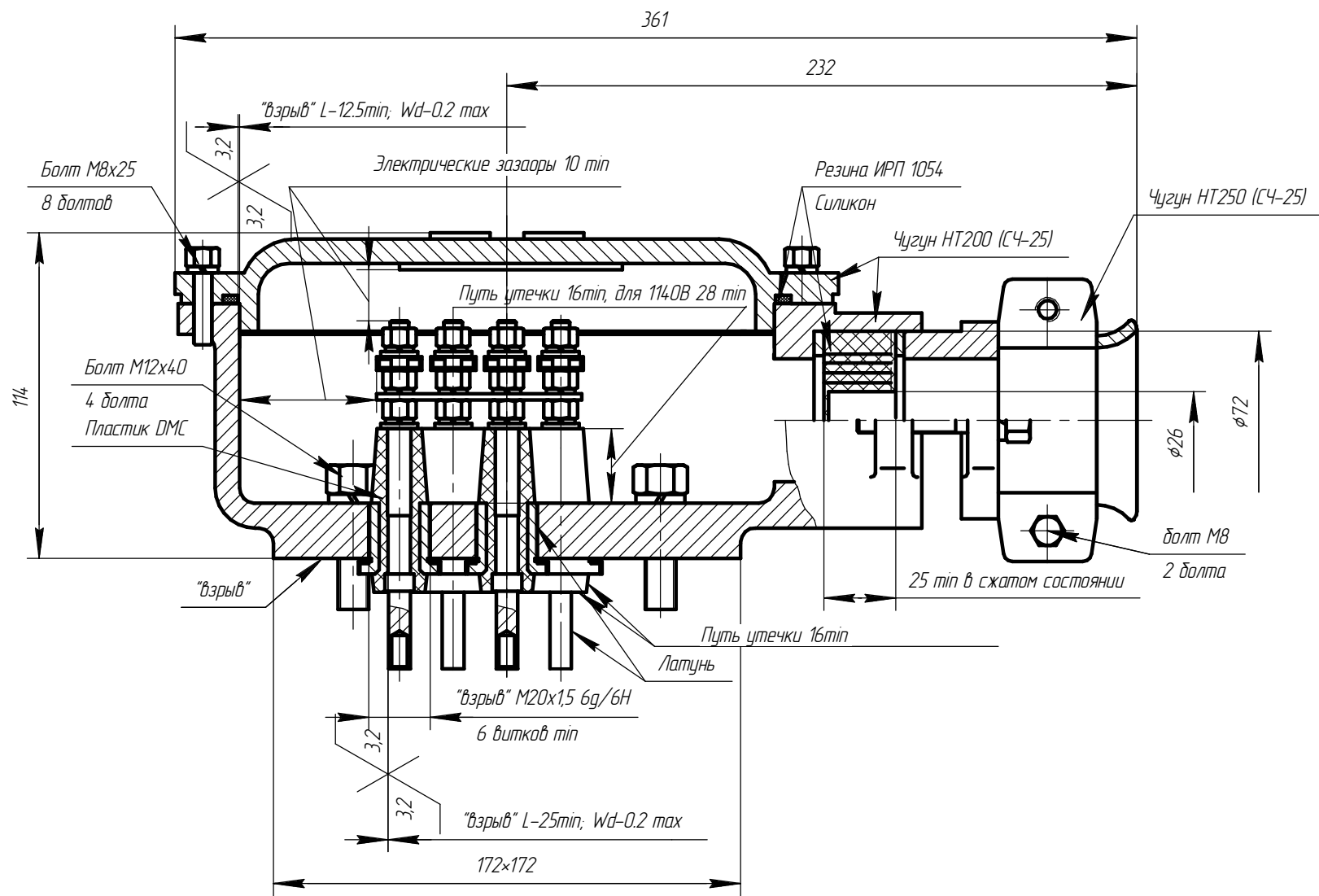
Инд. № подл.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата



Чертеж 3.6 Вводное устройство М6 электродвигателя АИМУ 132-180

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

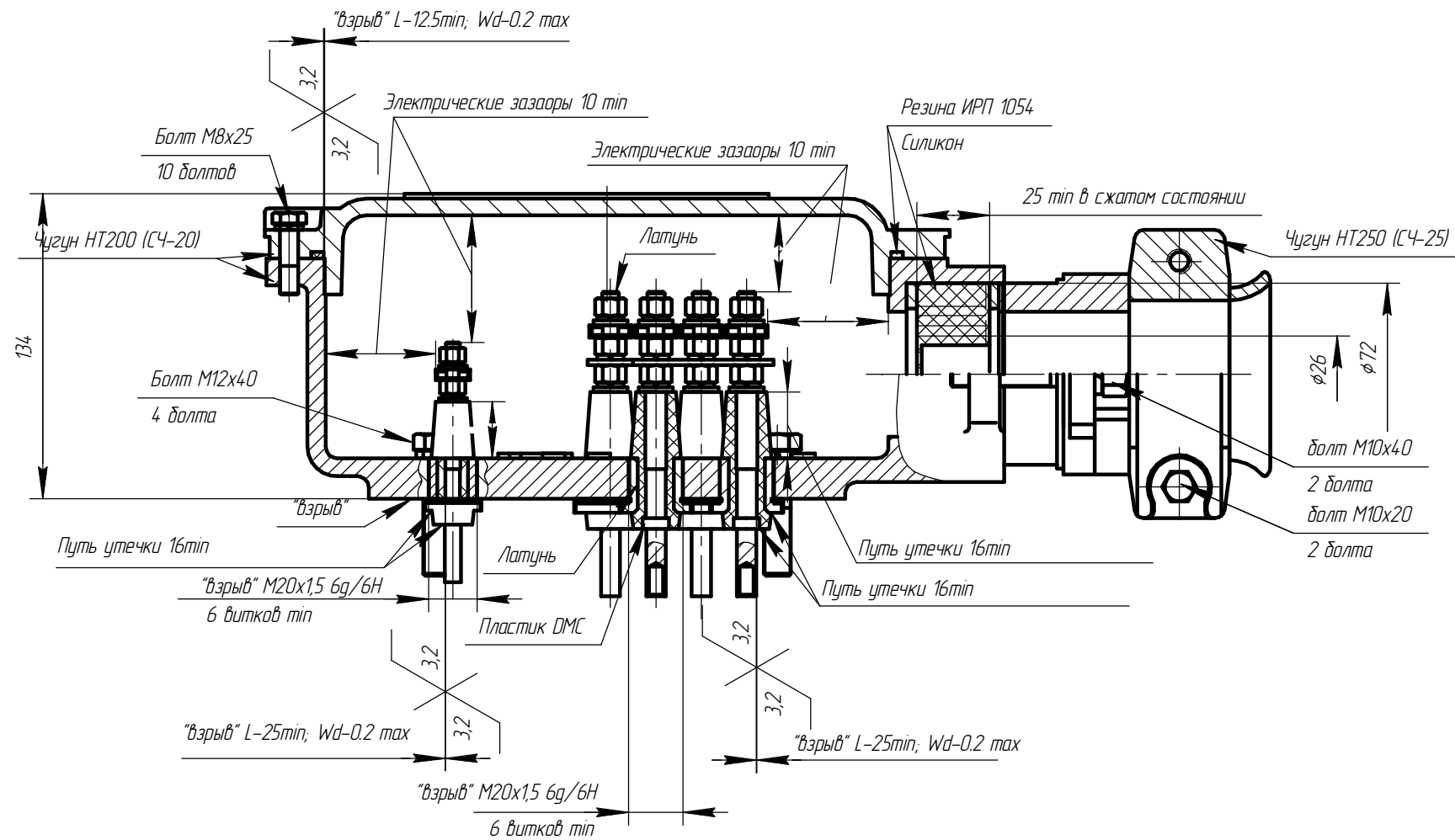
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	AEML.525726.001.001	Лист 174



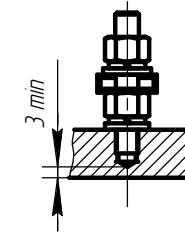
Чертеж 3.7 Вводное устройство М8 электродвигателя АИМУ 200-225.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № докл.
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

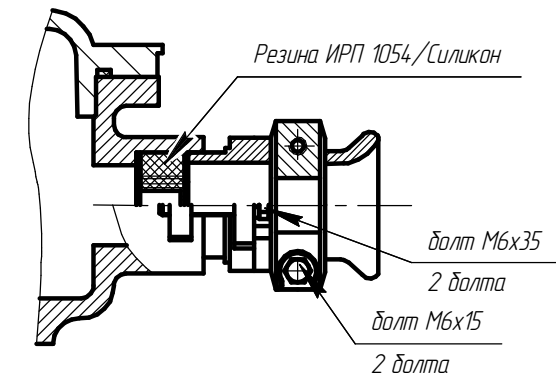
Изм.	Лист	№ док.м.	Подп.	Дата	AEИЛ.526426.001.001 СВ	Лист
						175



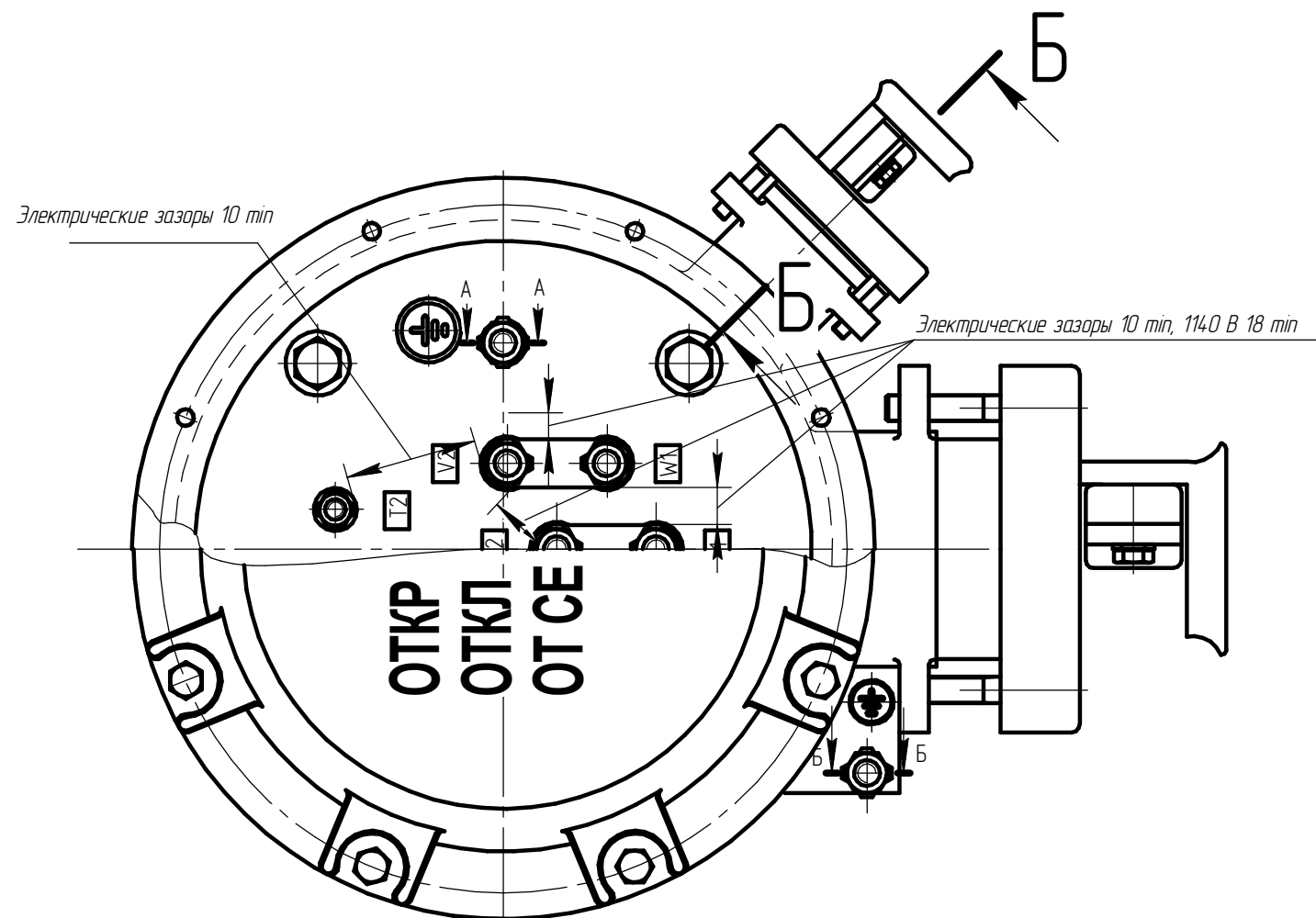
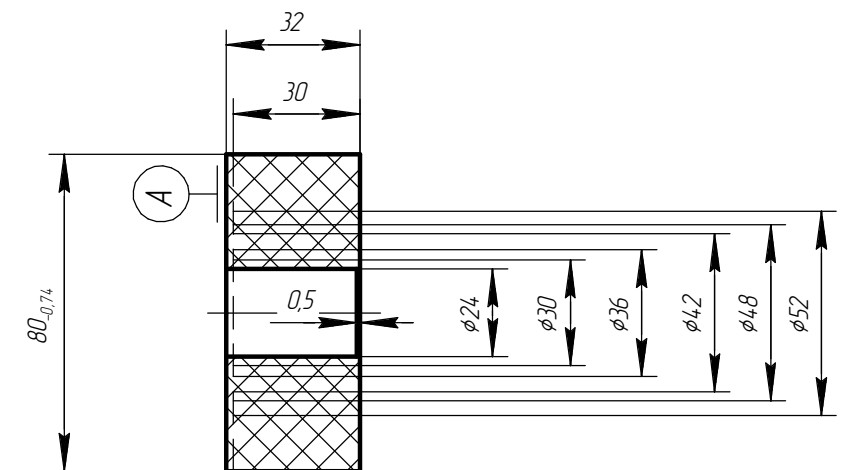
А-А
Внутренний зажим заземления ГОСТ21130



Б-Б



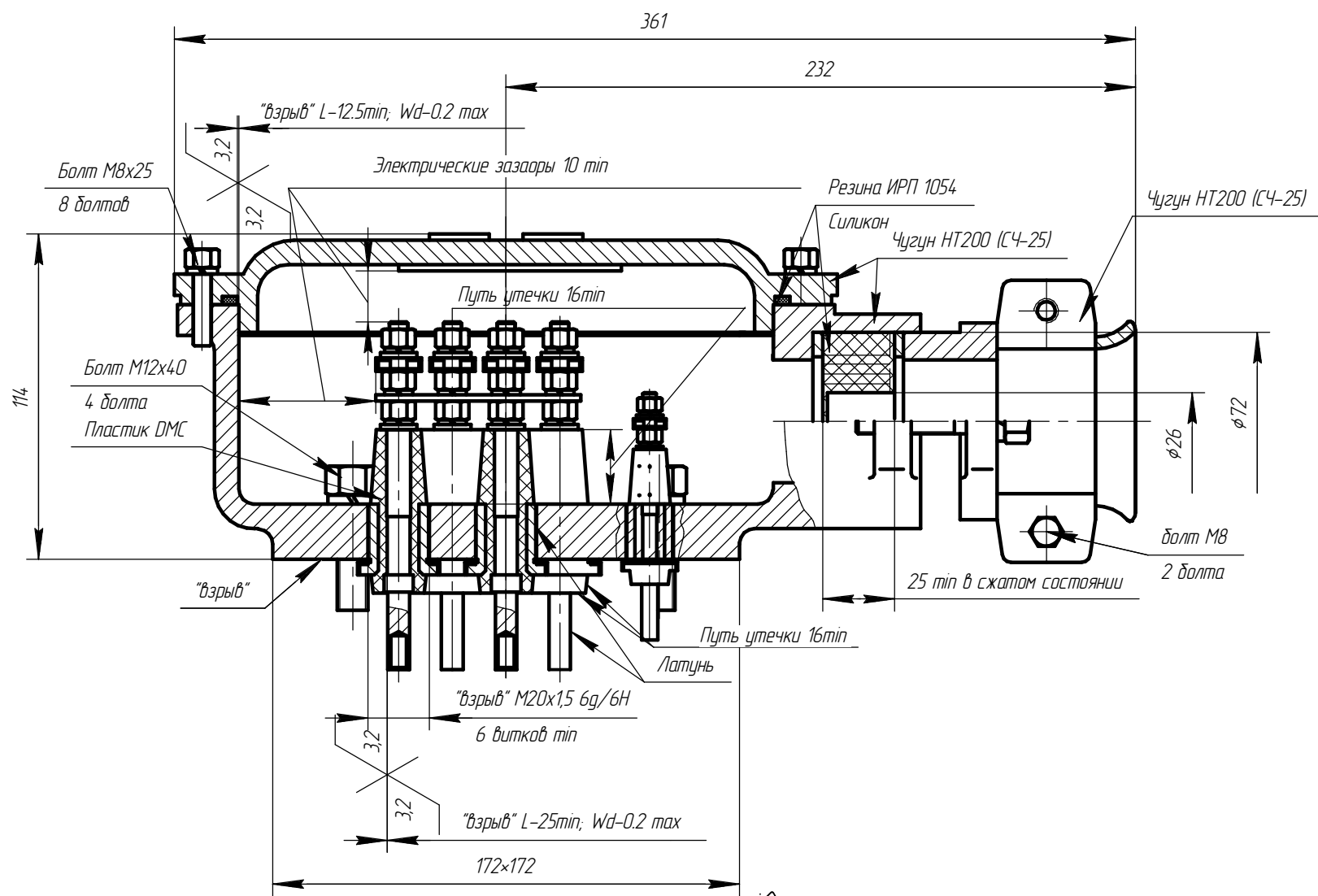
Кольцо уплотнительное
Резина ИРП 1054/Силикон



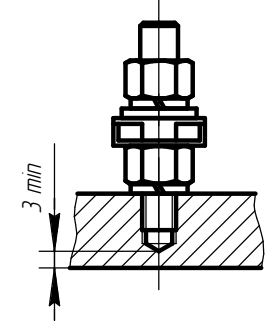
Чертеж 3.8 Вводное устройство М8 электродвигателя АИМУ 200-225.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	AEИЛ.526326.001.002 CB	Лист
						176

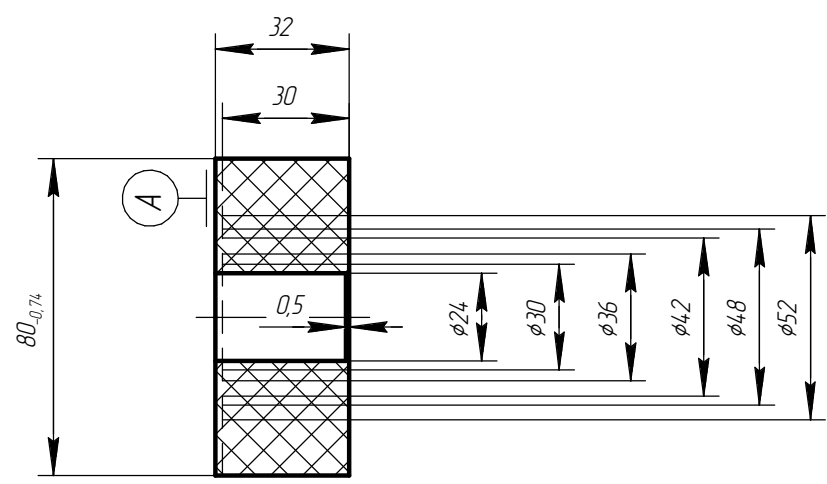
Изм. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дудл.
Подп. и дата	Подп. и дата



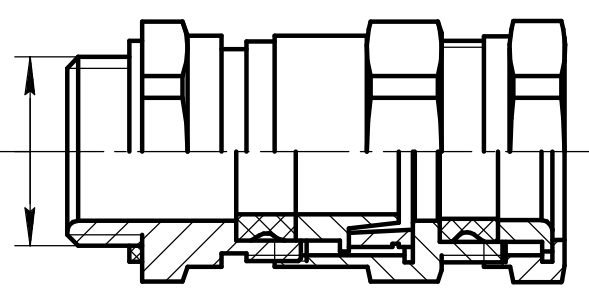
A-A
Внутренний зажим заземления ГОСТ21130



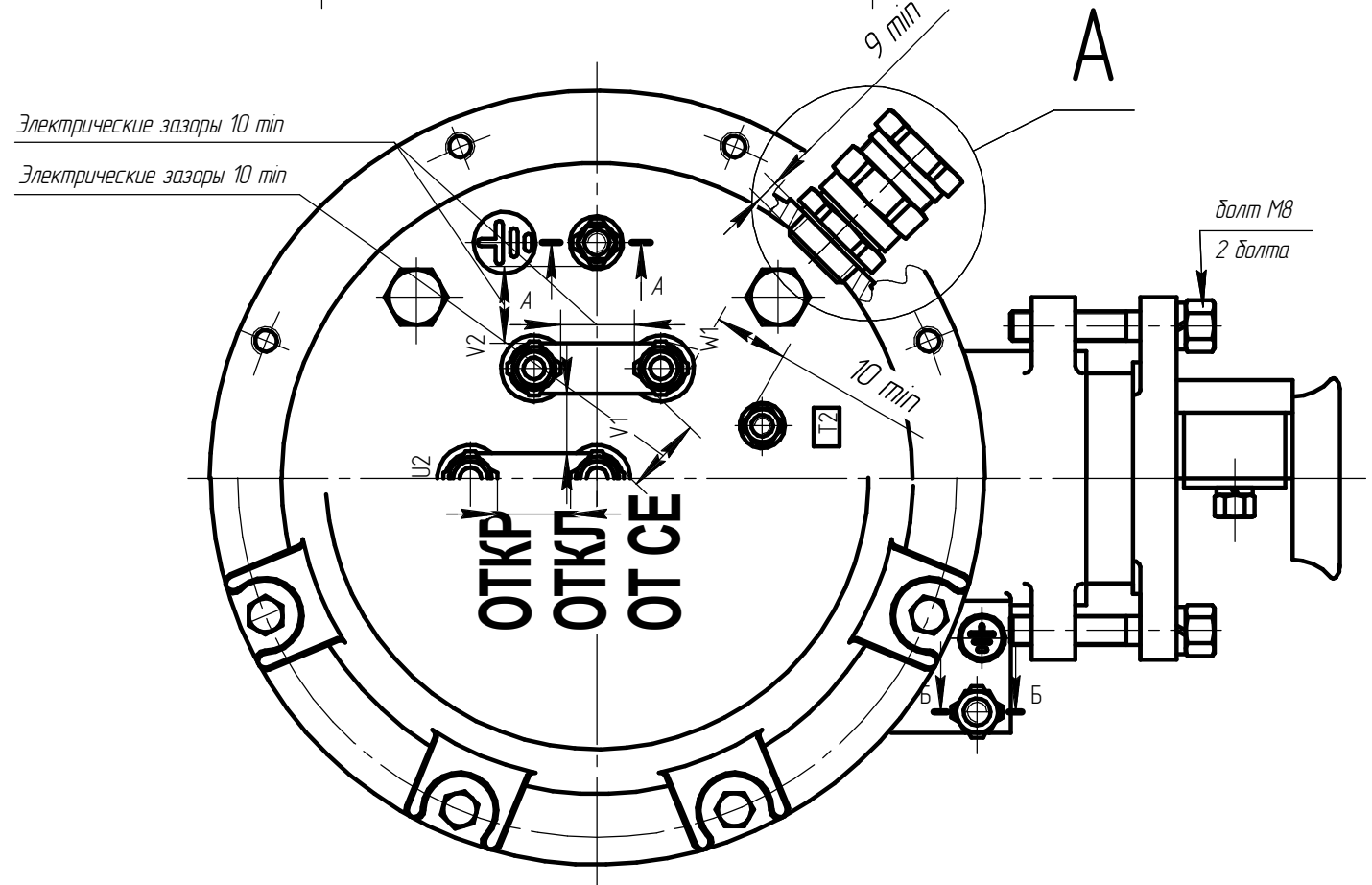
Кольцо уплотнительное
Резина ИРП 1054/Силикон



A
Ввод кабельный взрывозащищенный



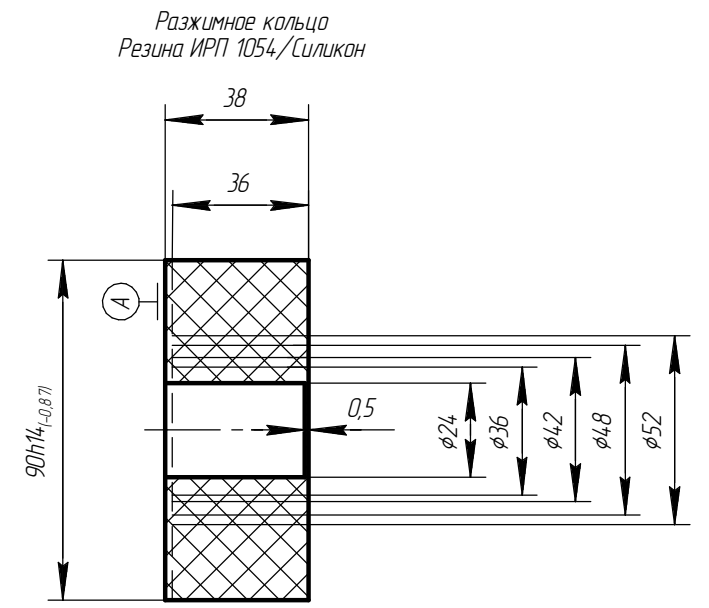
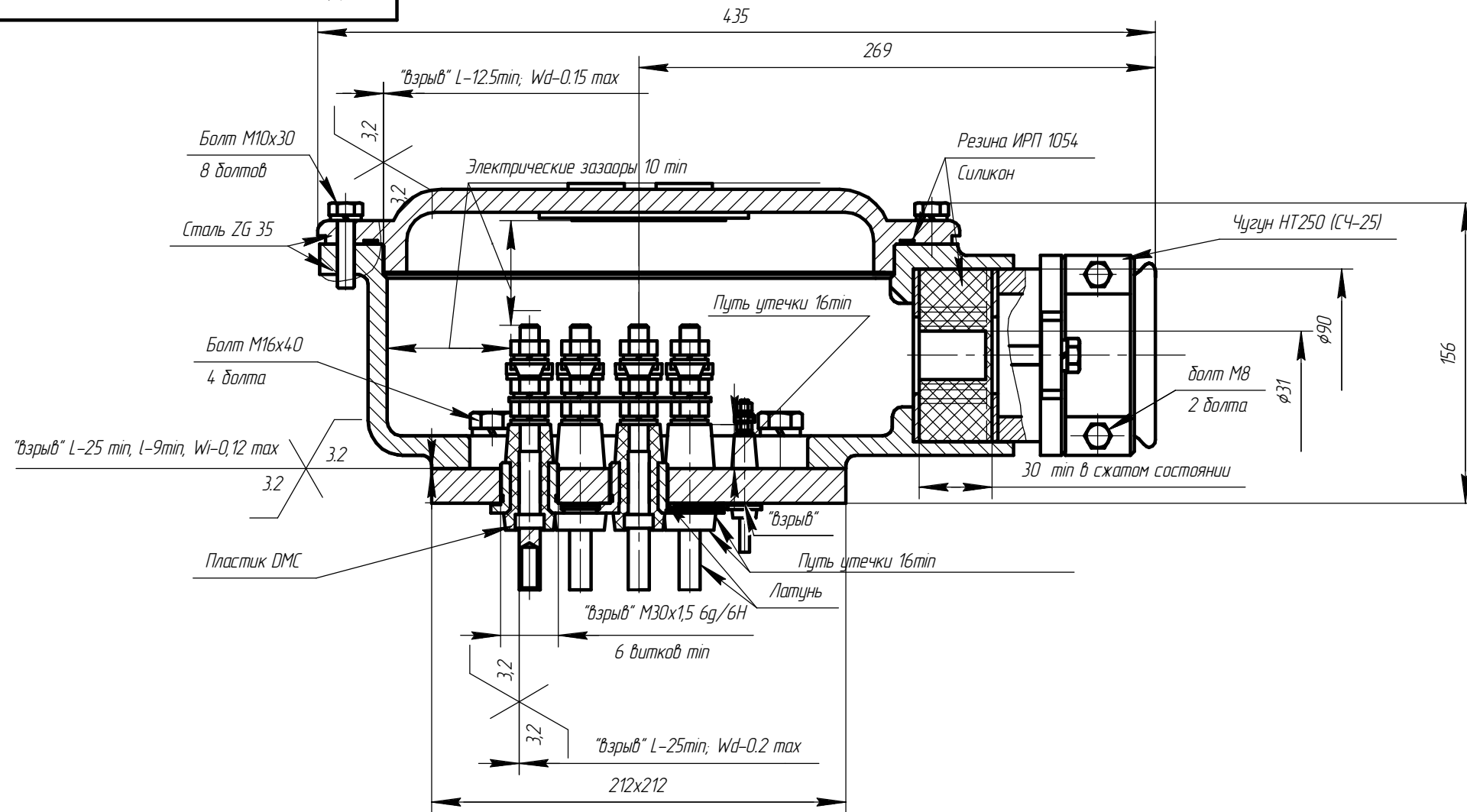
"взрыв" M25x1.5-6H/6g
5 витков min



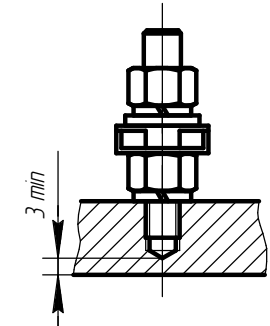
Чертеж 3.9 Вводное устройство М8 электродвигателя АИМУ 200-225.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	AEИЛ.526326.001.003 СВ	Лист
						176

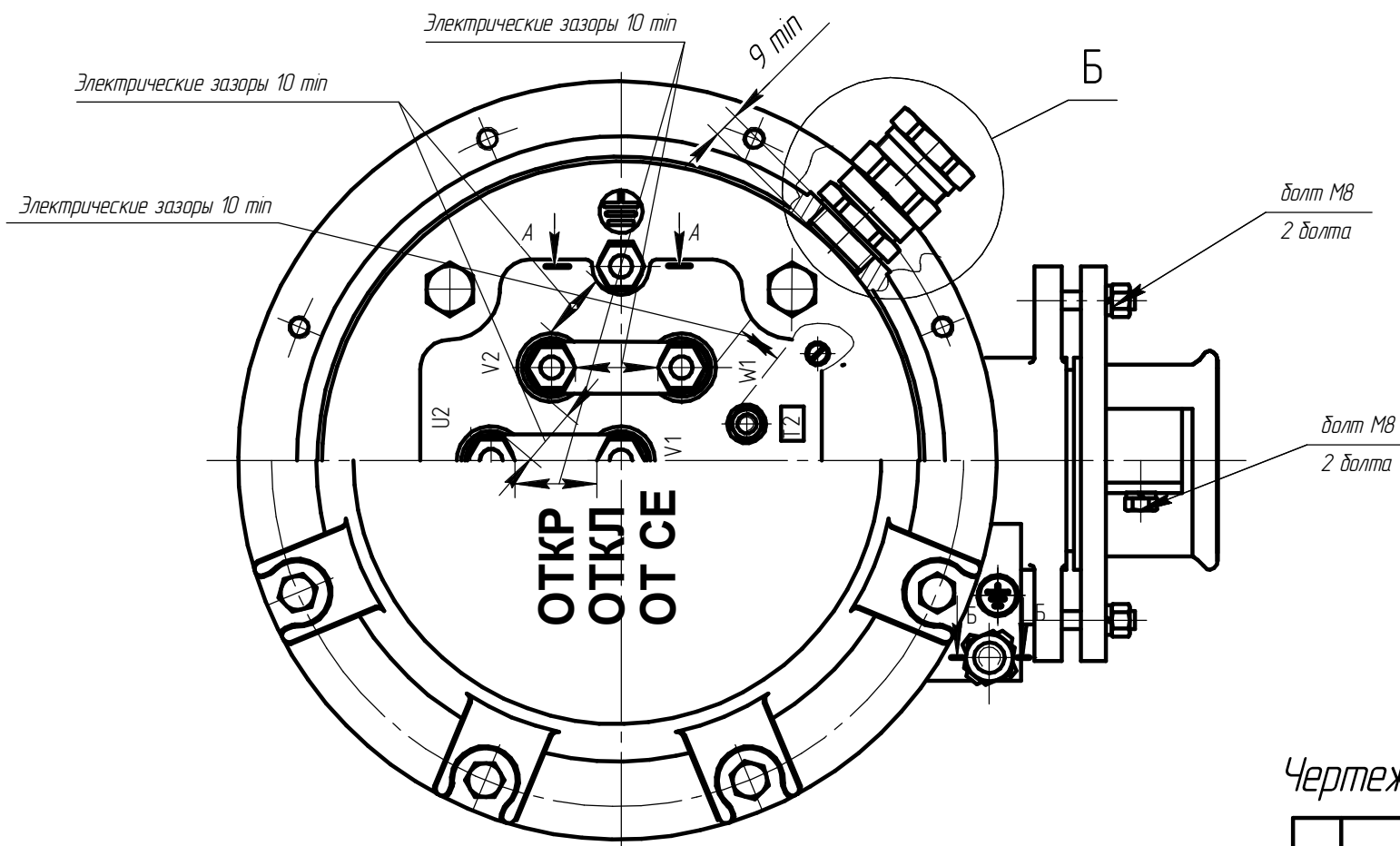
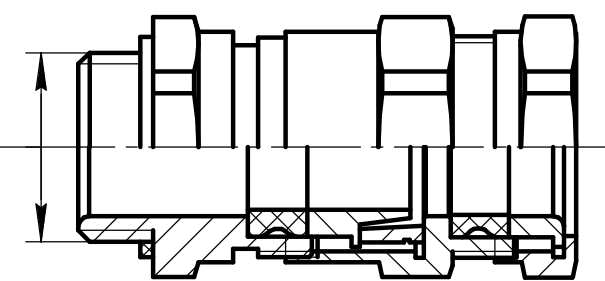
Изм. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата



А-А
Внутренний зажим заземления ГОСТ 21130



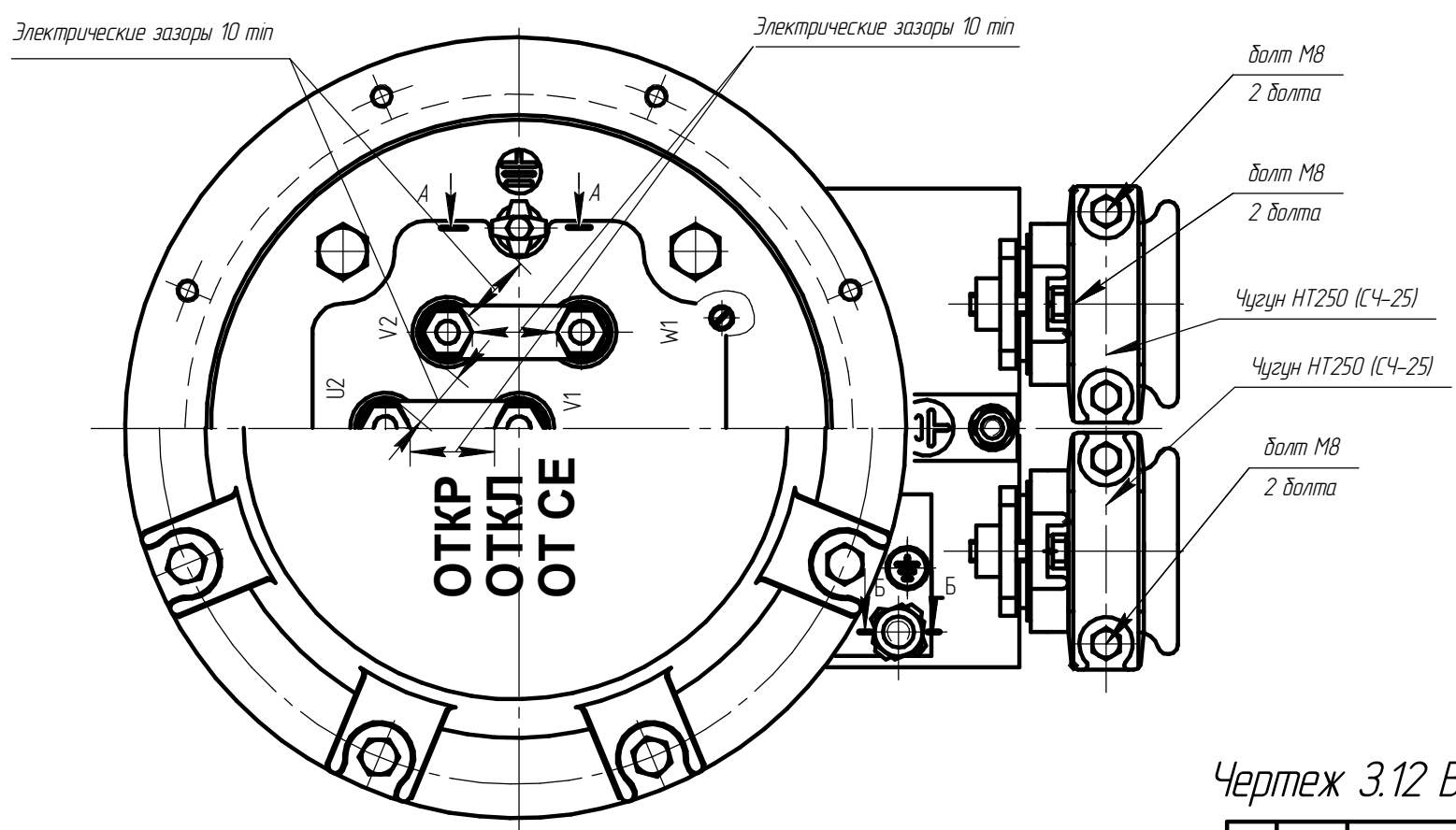
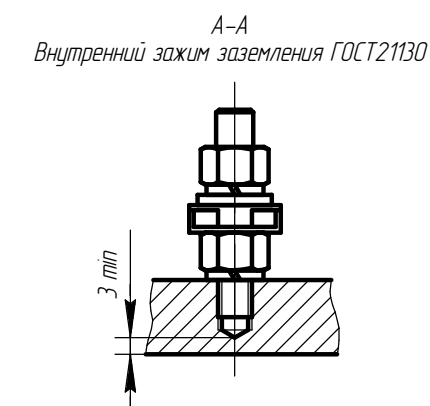
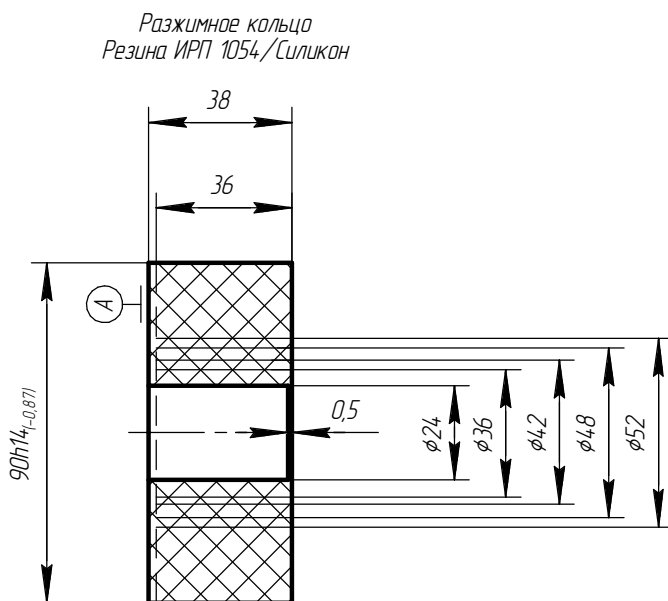
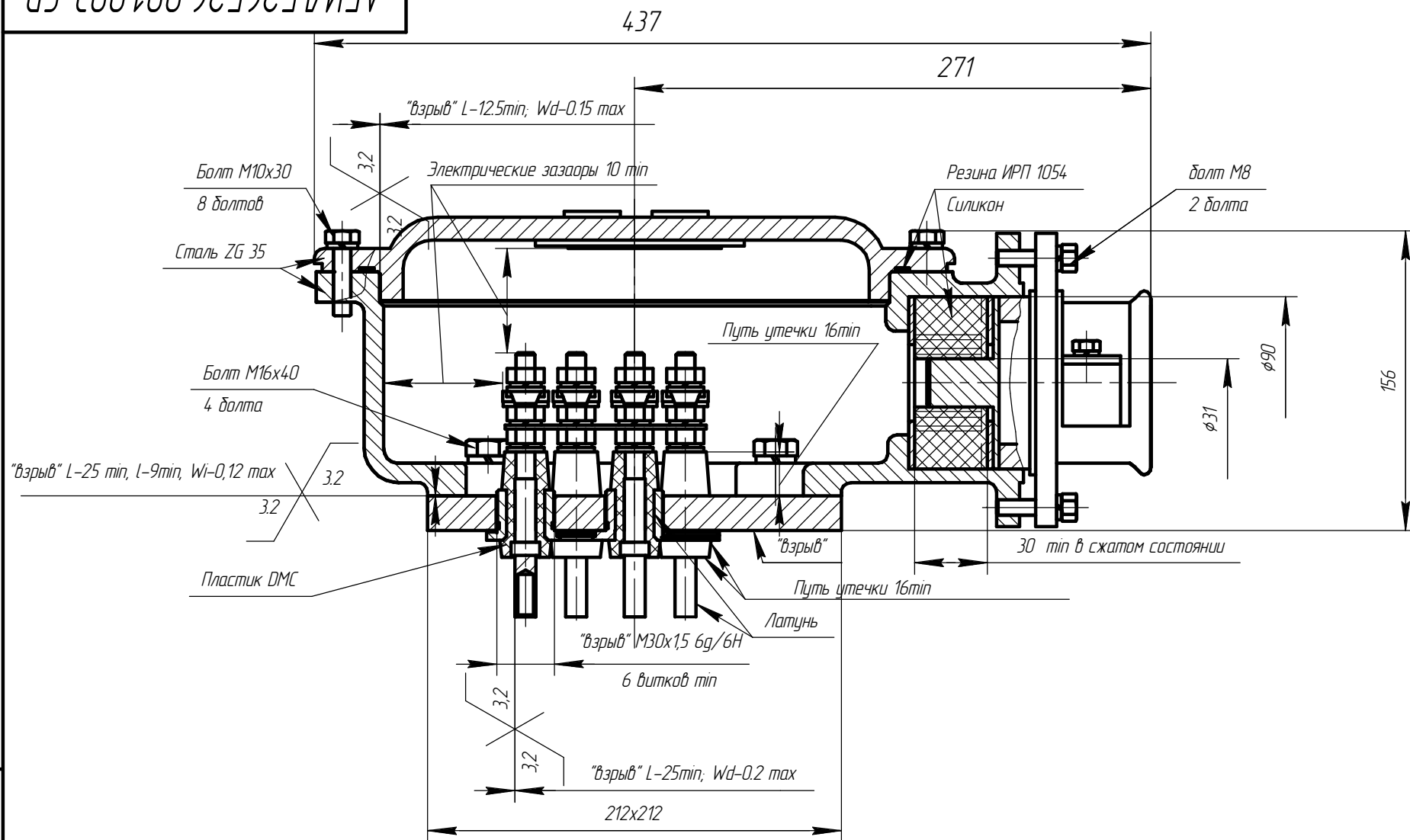
Б
Ввод кабельный взрывозащищенный



Чертеж 3.11 Вводное устройство M10 электродвигателя АИМУ 250-280

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	AEИЛ.526526.001.002 СВ	Лист 179
Копировал						Формат А3

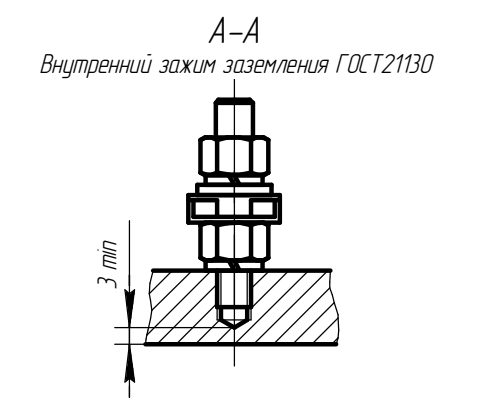
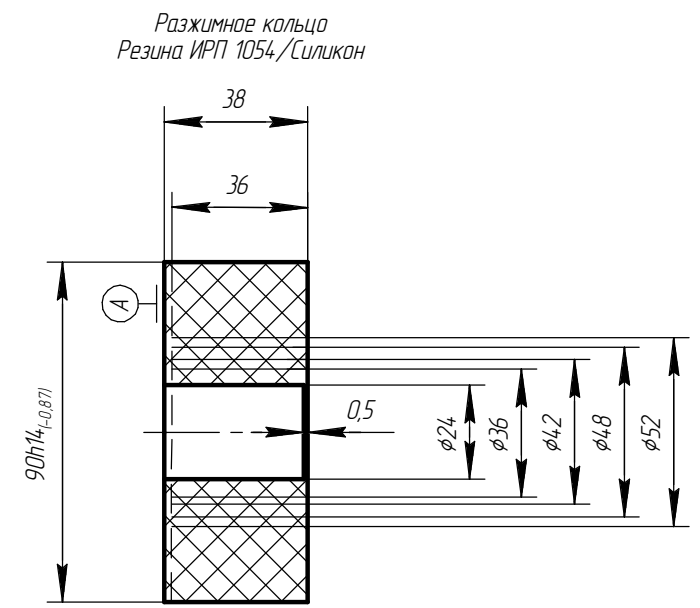
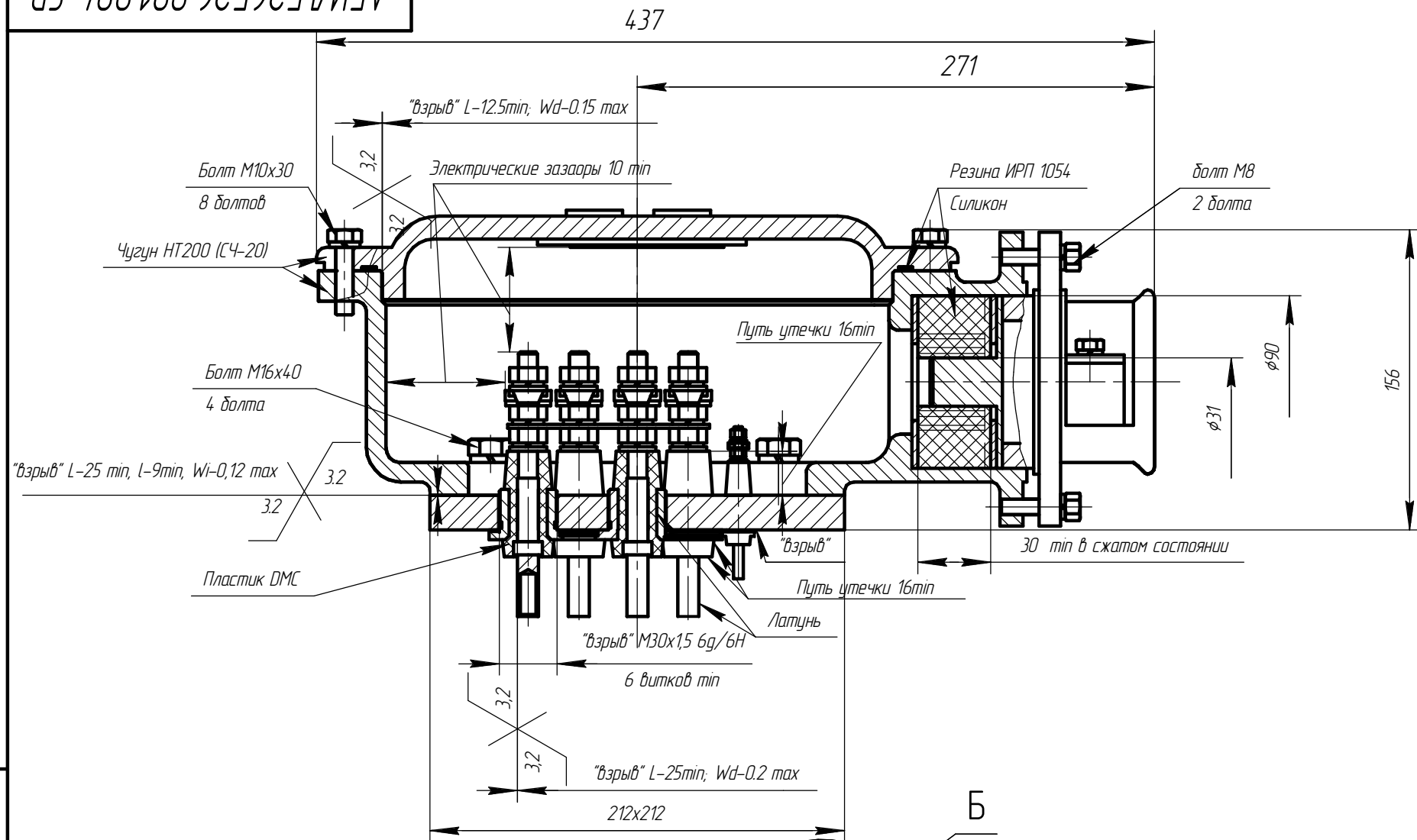


Чертеж 3.12 Вводное устройство M10 электродвигателя АИМУ 250-280

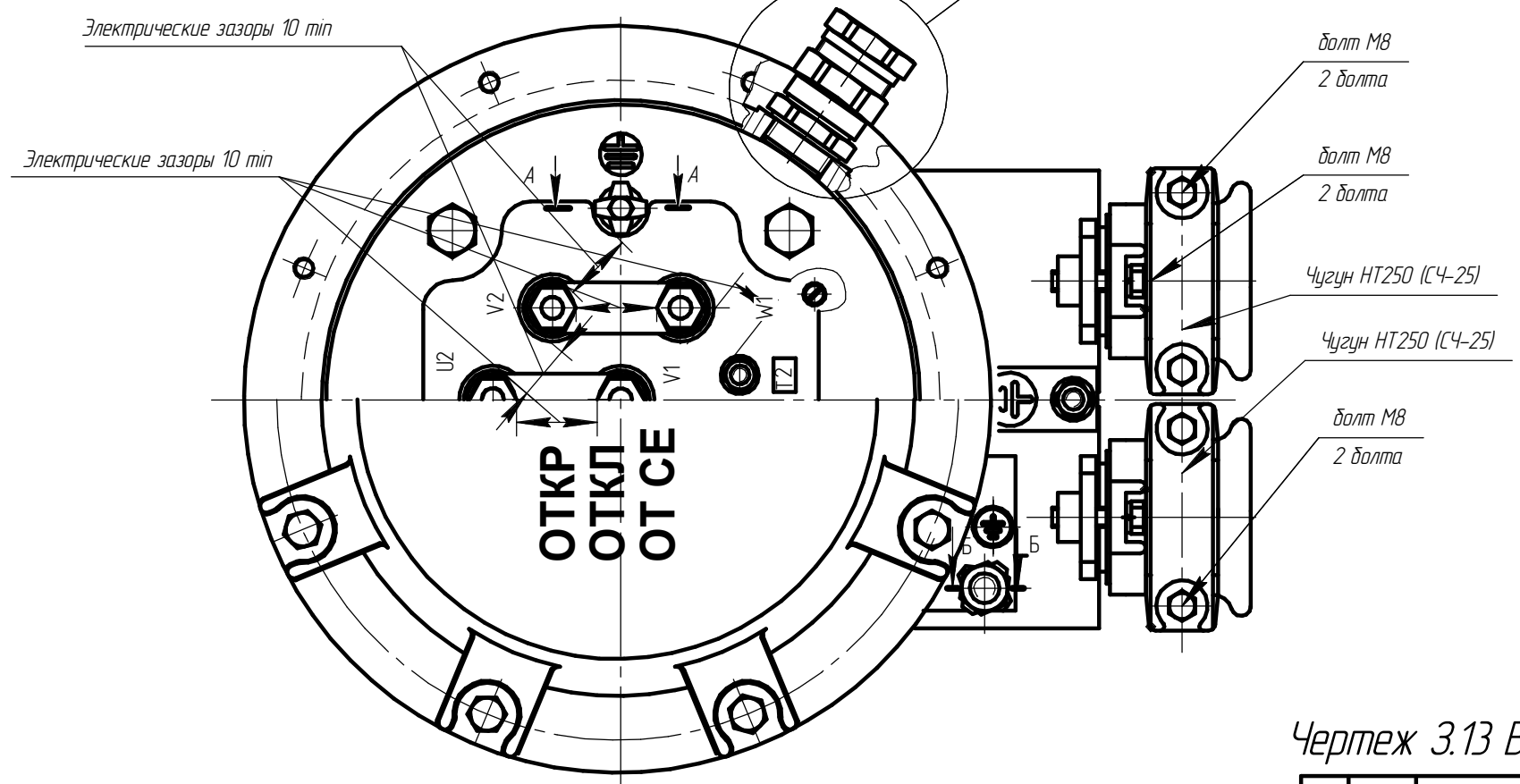
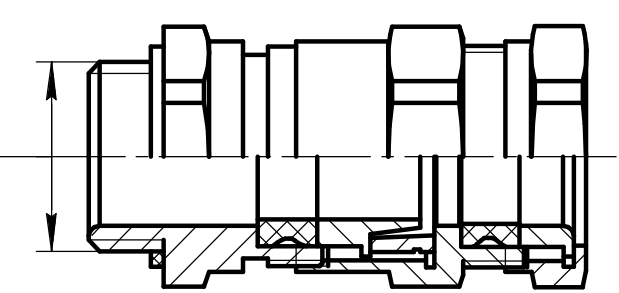
Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	AEИЛ.526526.001.003 СВ	Лист 180
------	------	----------	-------	------	------------------------	-------------

AEИЛ.526526.001.004 СВ



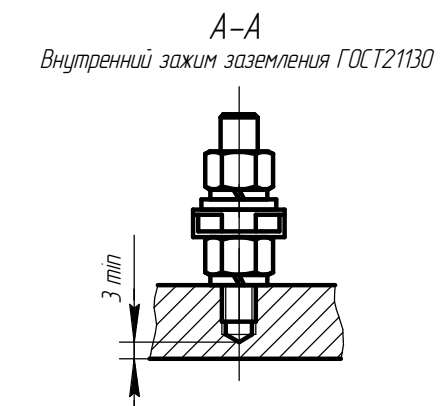
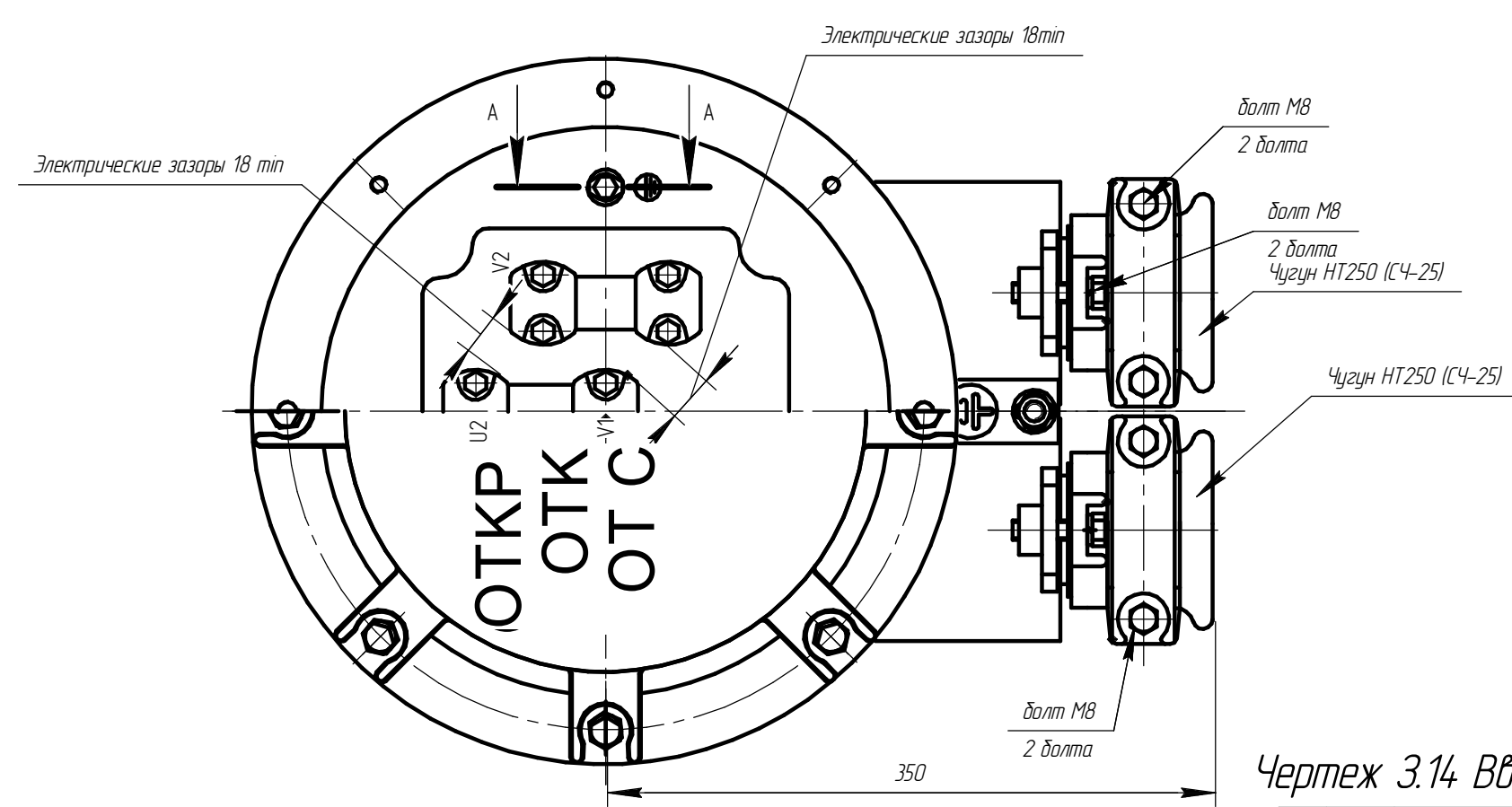
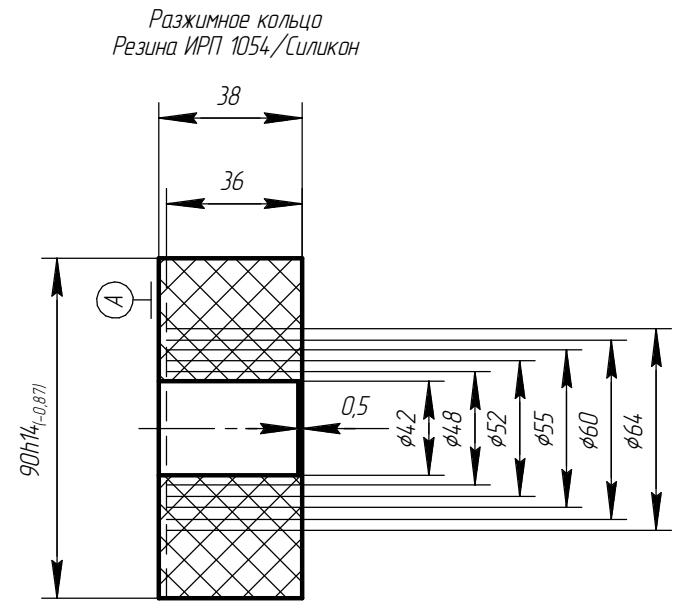
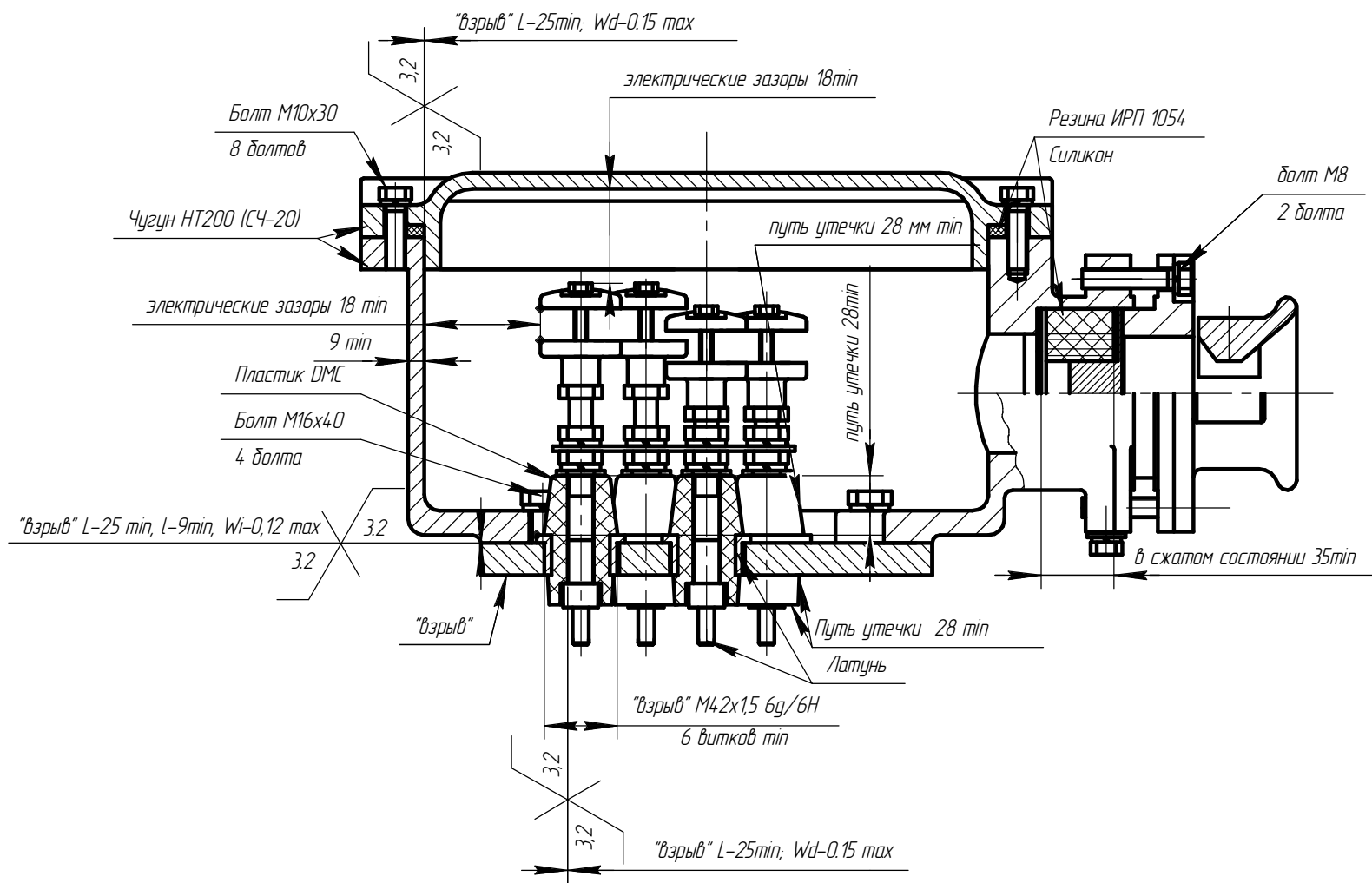
Ввод кабельный взрывозащищенный



Чертеж 3.13 Вводное устройство М10 электродвигателя АИМУ 250-280

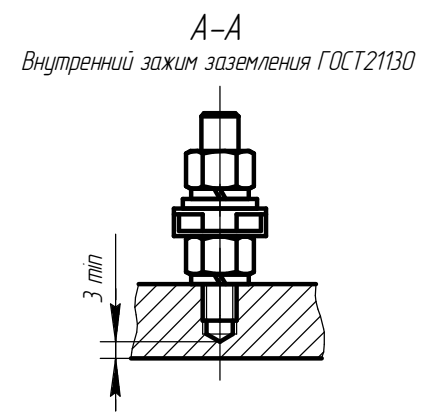
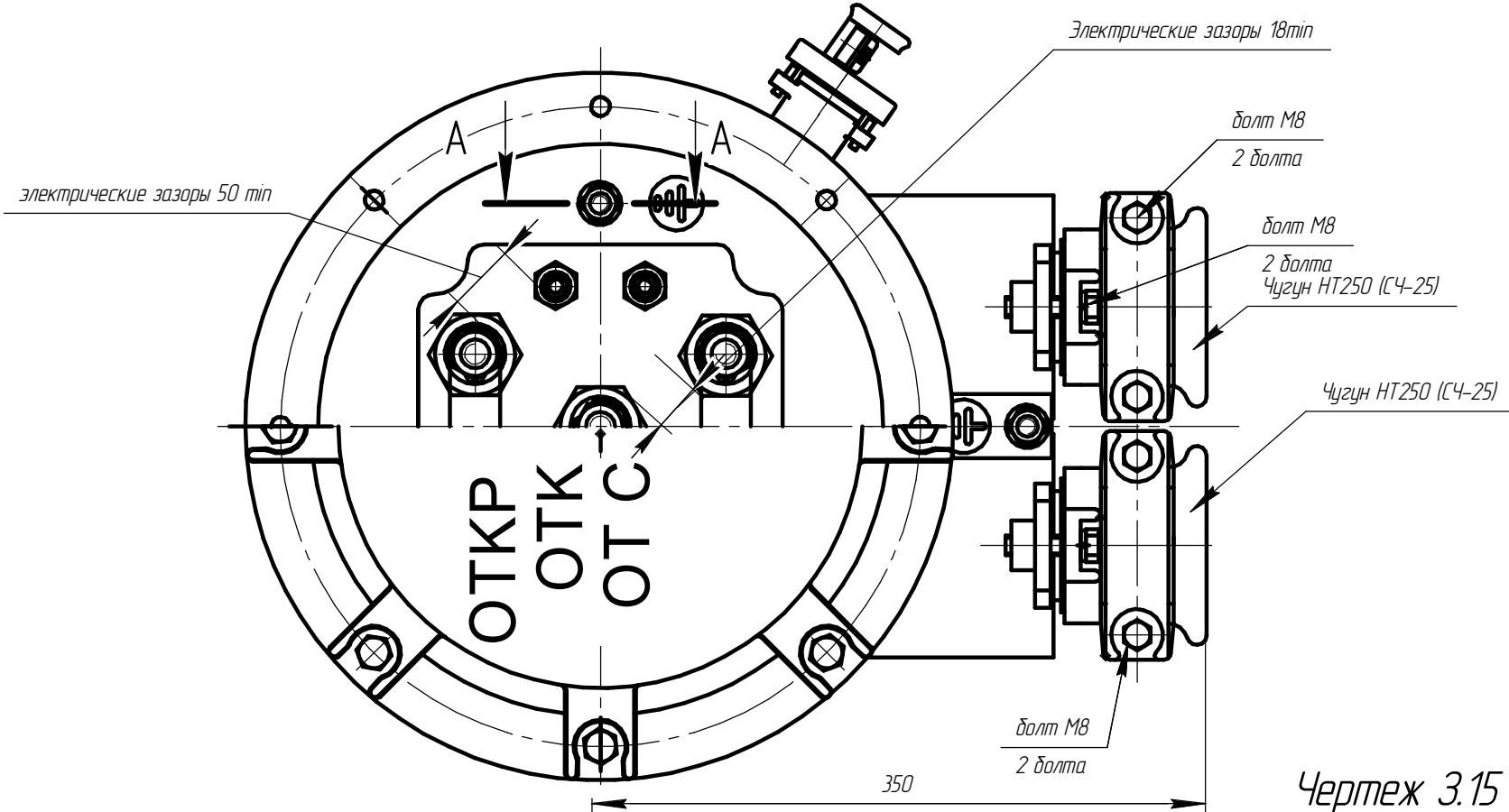
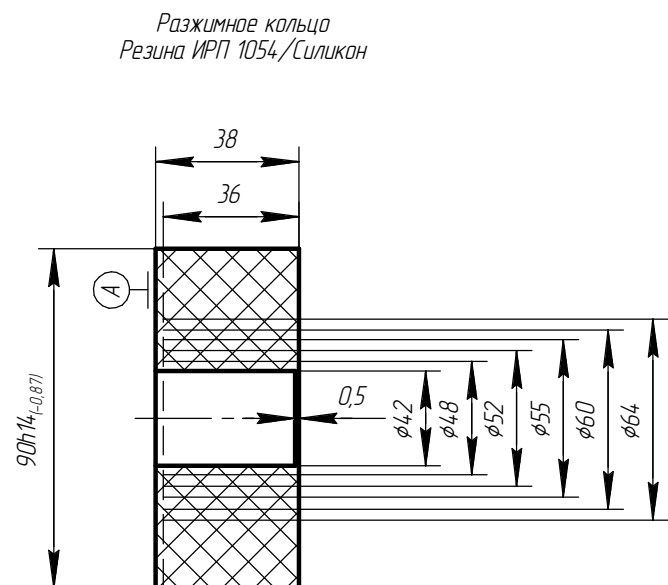
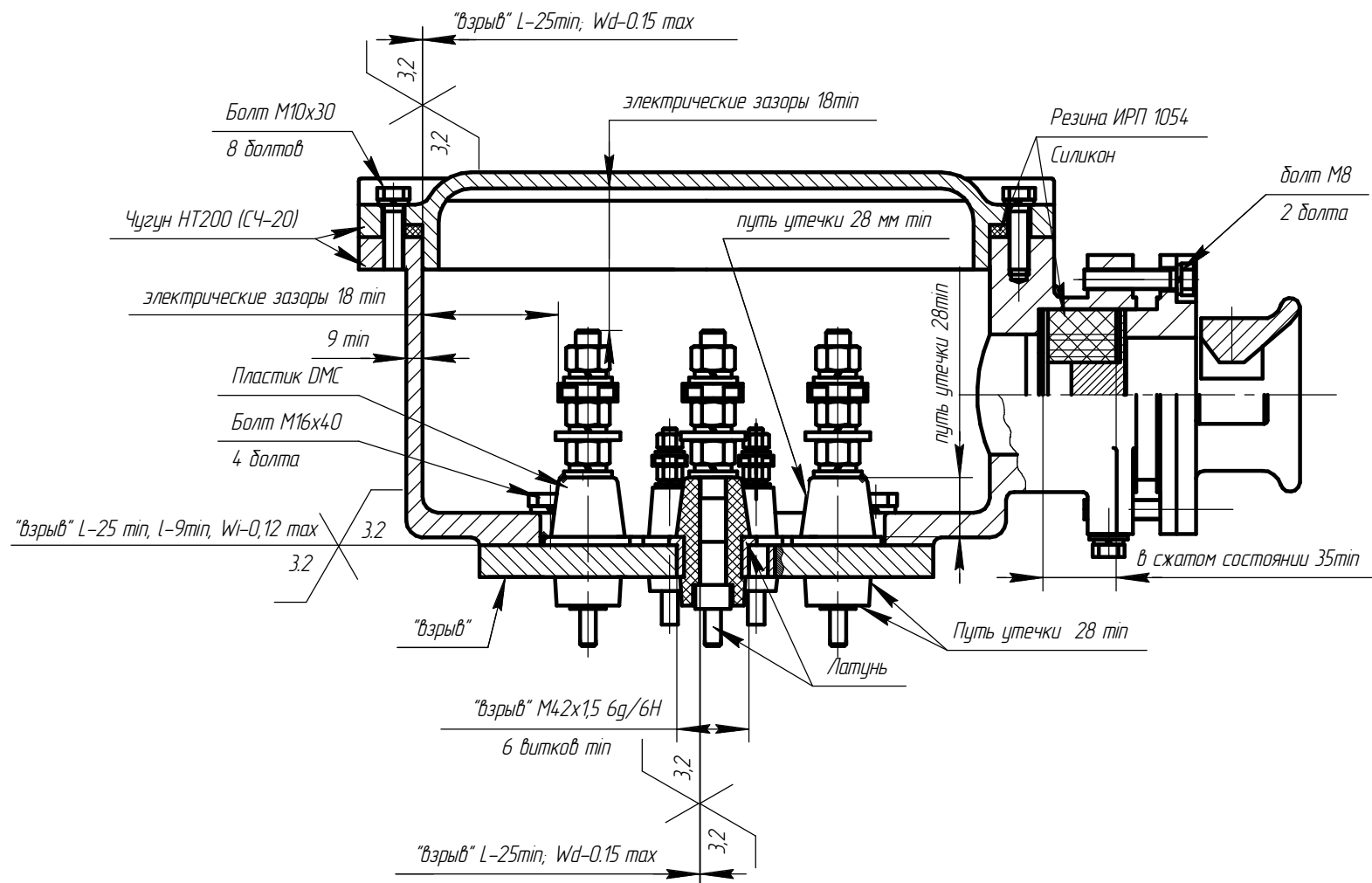
Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № докл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ док.м.	Подп.	Дата	AEИЛ.526526.001.004 СВ	Лист 181
------	------	----------	-------	------	------------------------	----------



Чертеж 3.14 Вводное устройство M16 электродвигателя АИМУ 280-355.

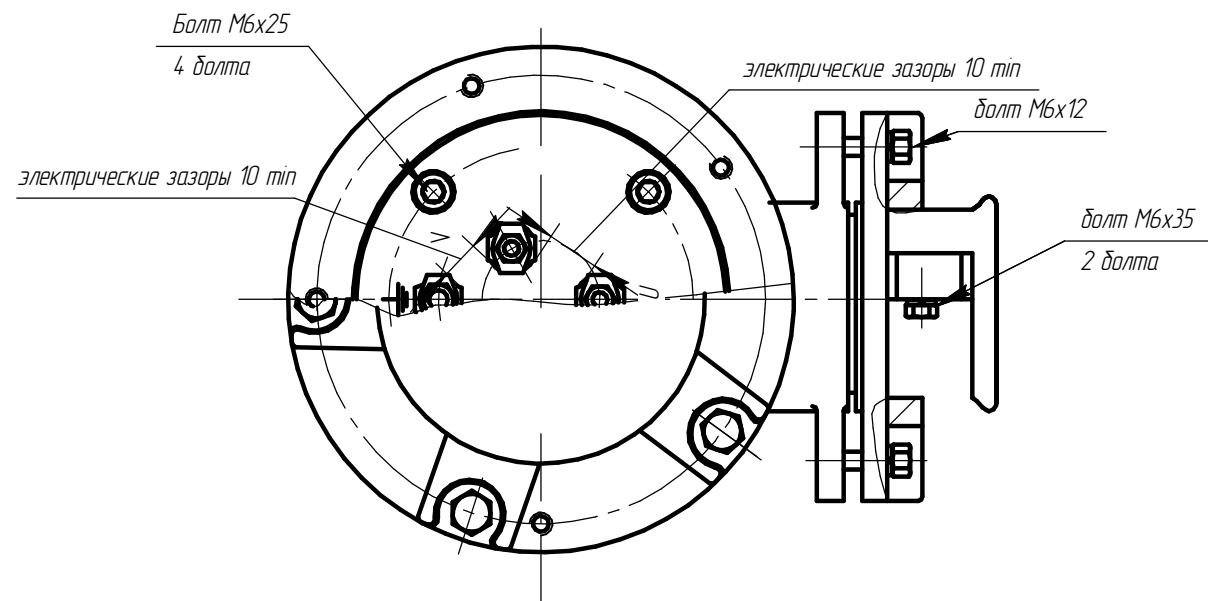
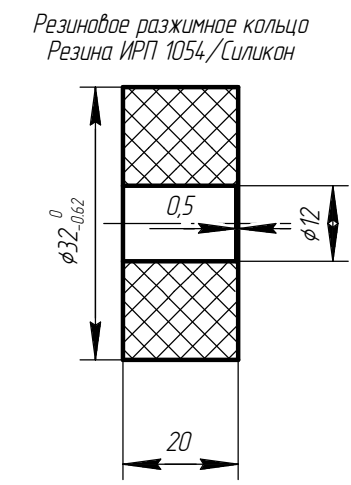
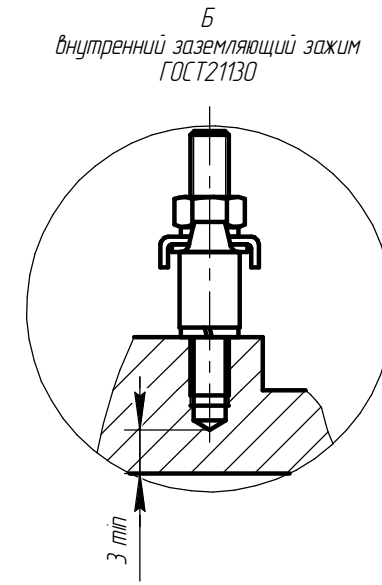
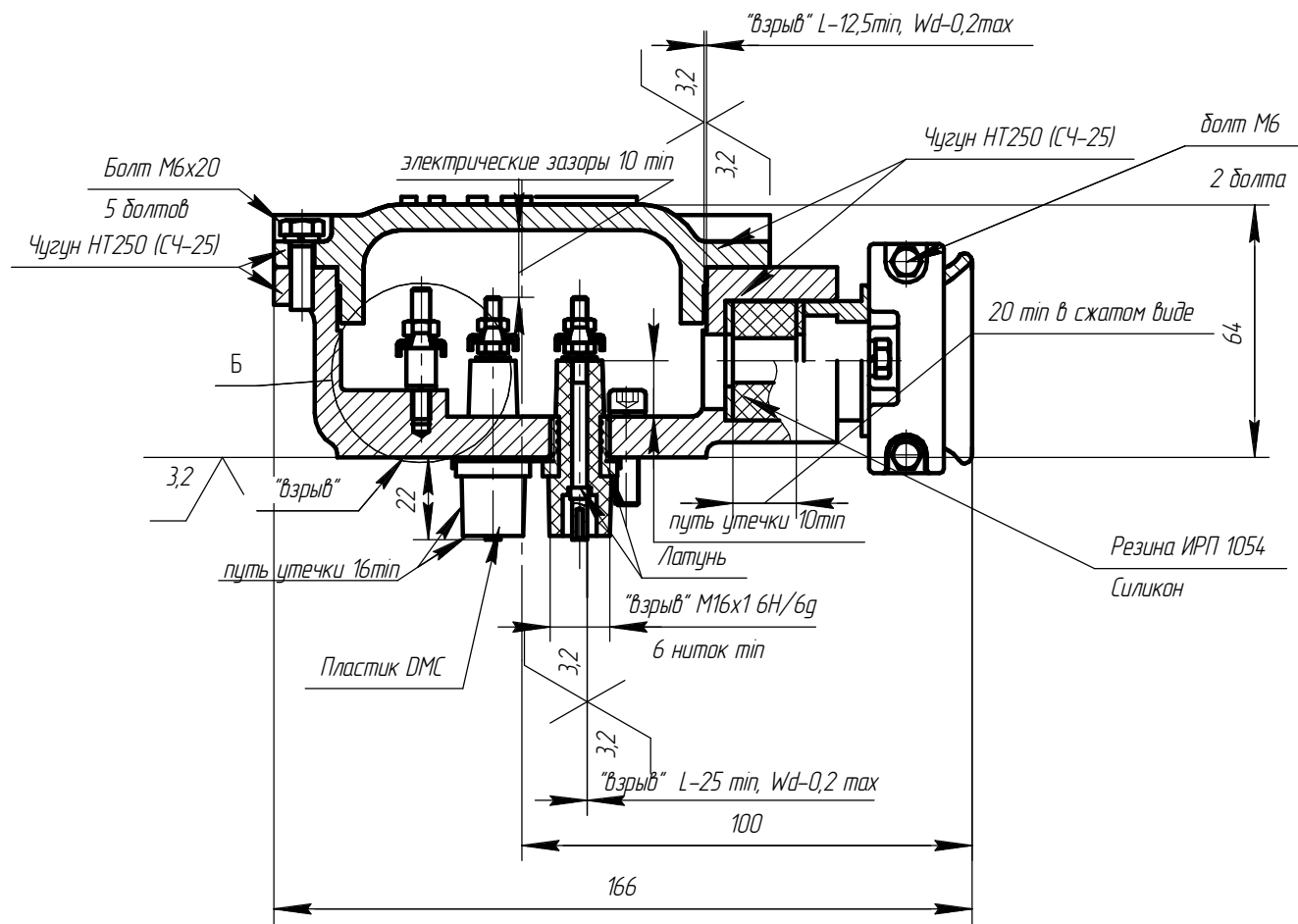
Изм. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата



Чертеж 3.15 Вводное устройство M16 электродвигателя АИМУ 280-355.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	

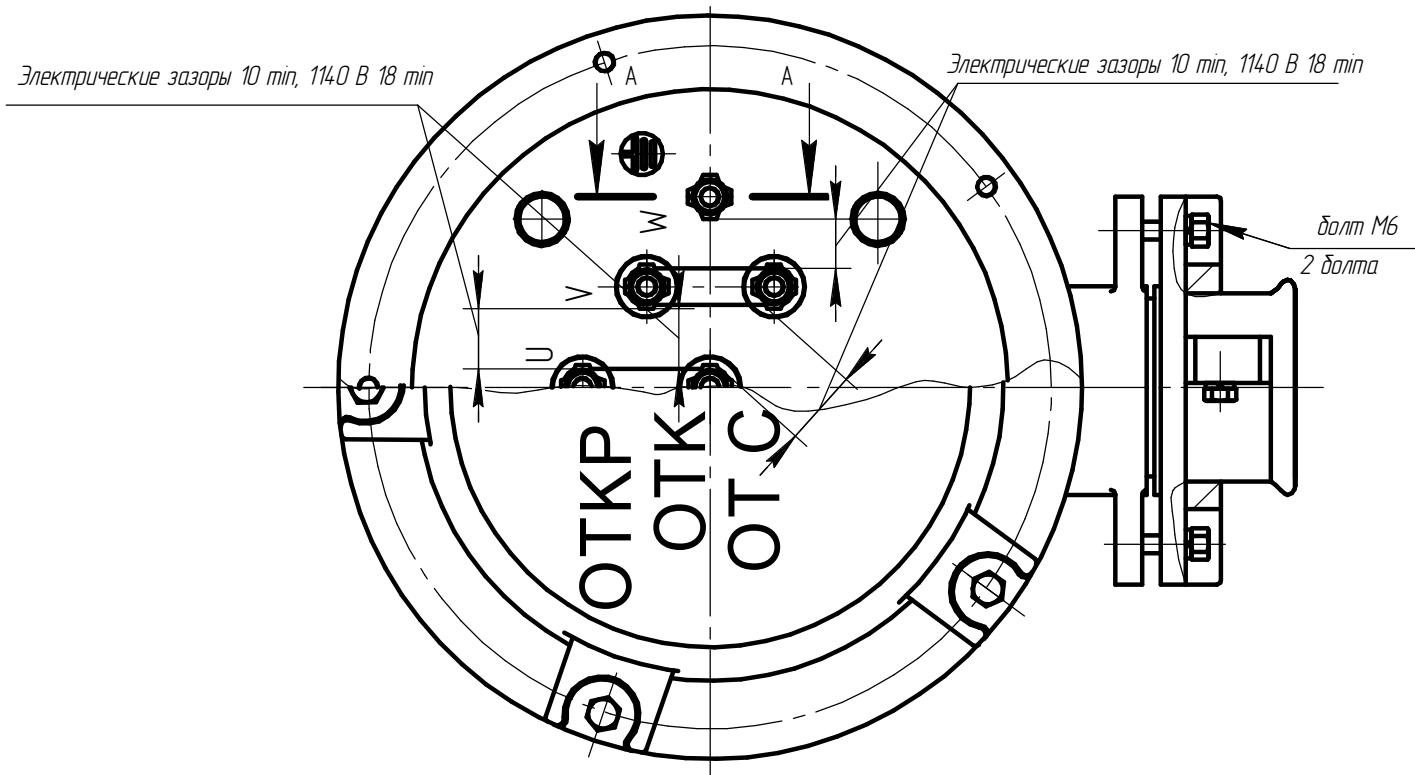
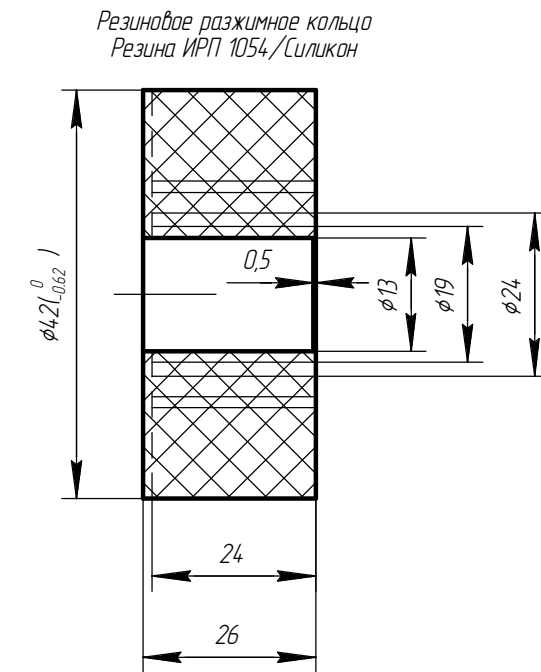
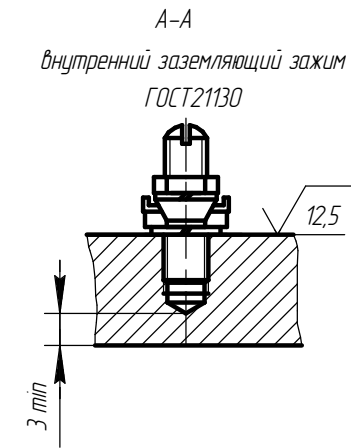
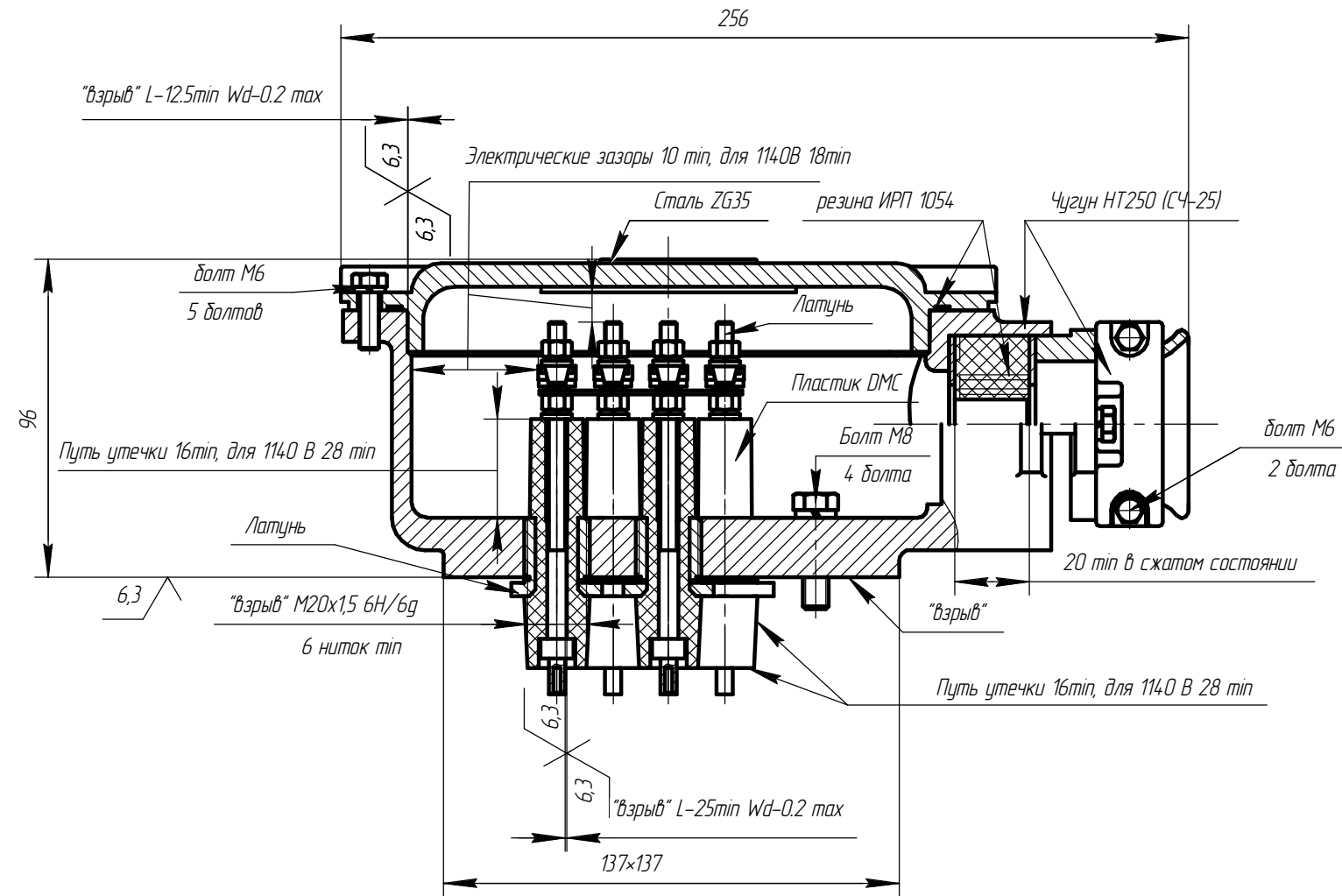
Изм.	Лист	№ док.м.	Подп.	Дата	AEИЛ.526626.001.002 СВ	Лист
						183



Чертеж 3.16 Вводное устройство М4 электродвигателя АИМУР 63-80

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕМ.525126.002.001 СВ	Лист 184



Чертеж 3.17 Вводное устройство М5 электродвигателя АИМУР 90-112

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

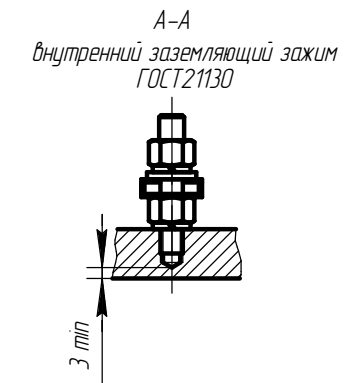
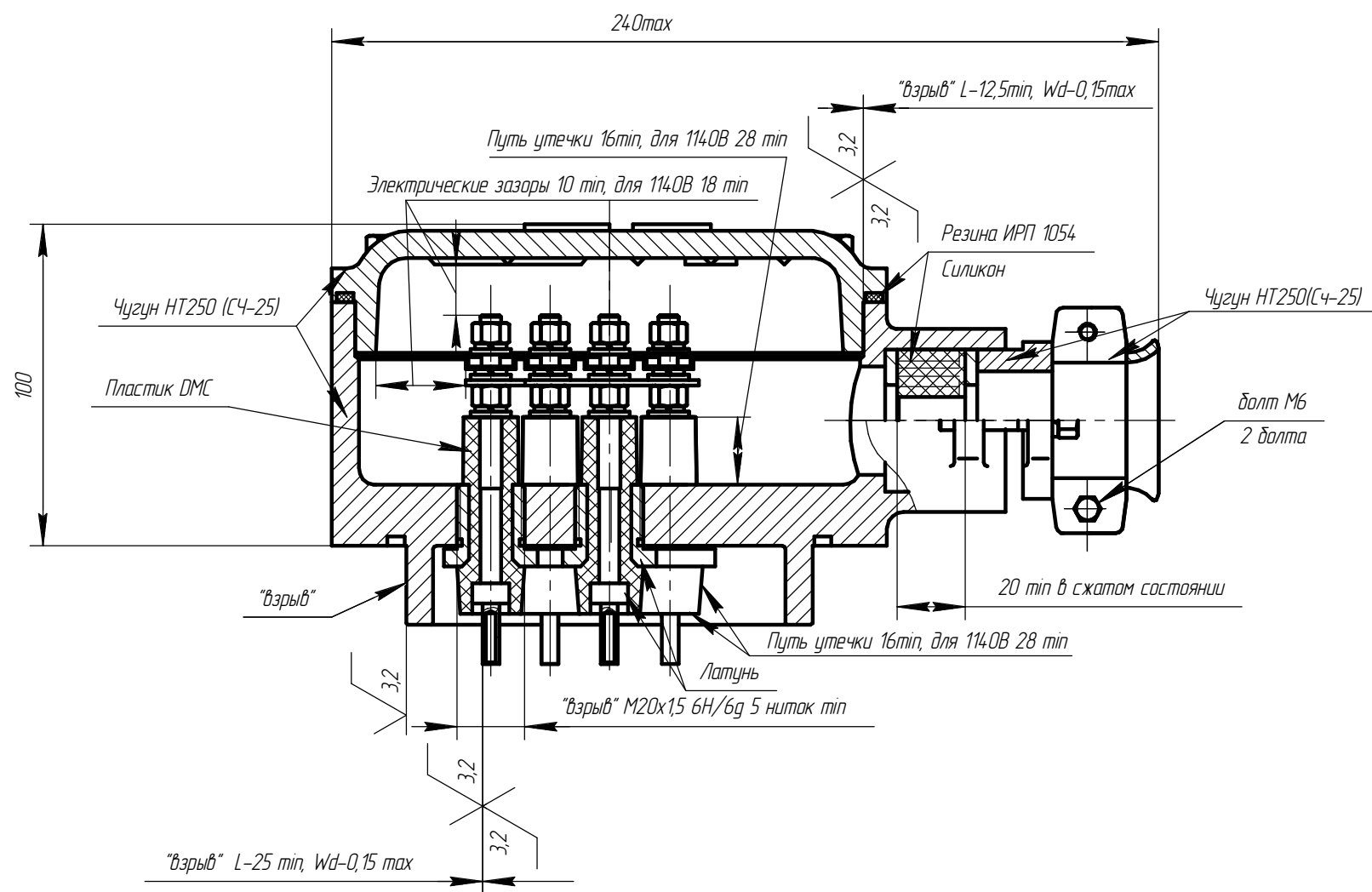
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

AEИЛ.525626.002.001 CB

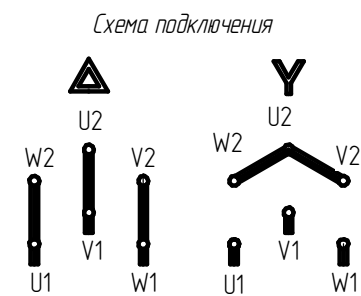
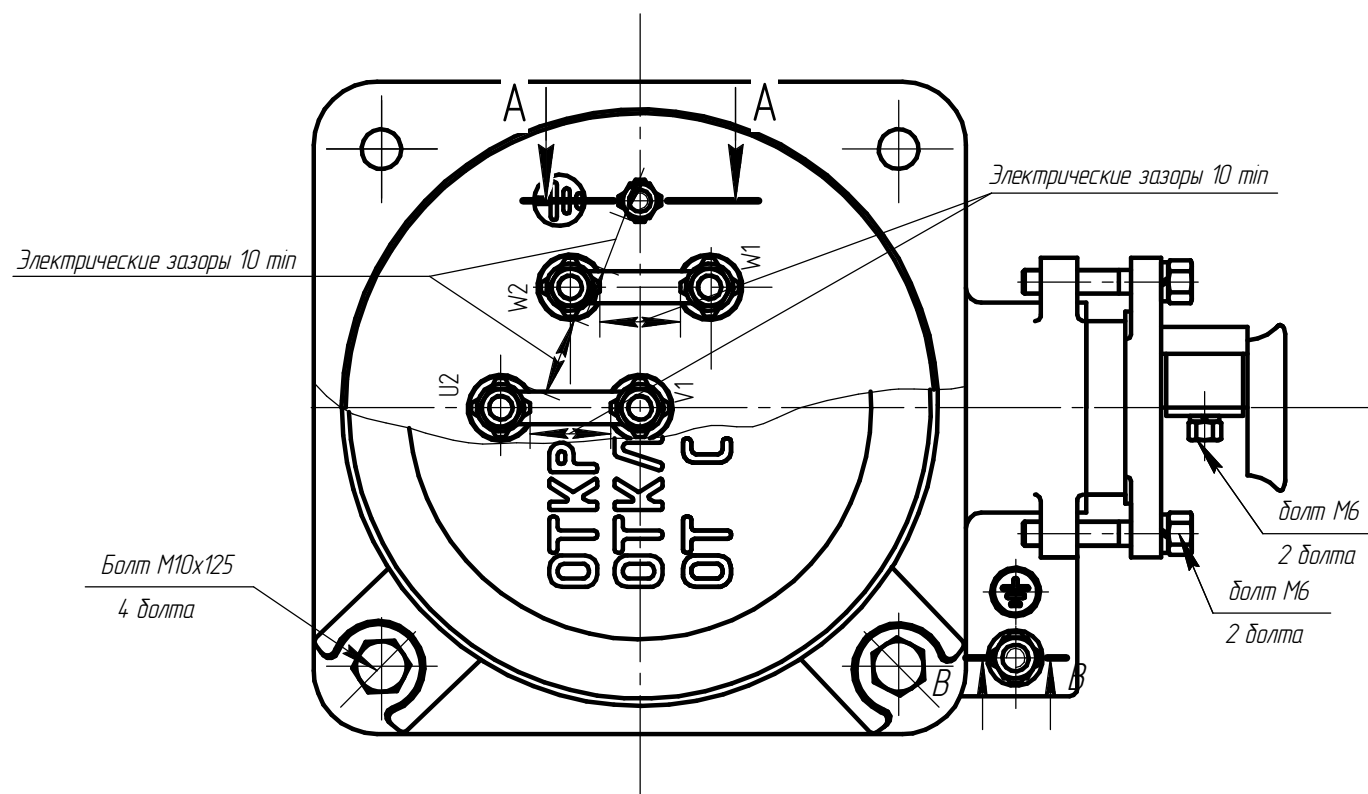
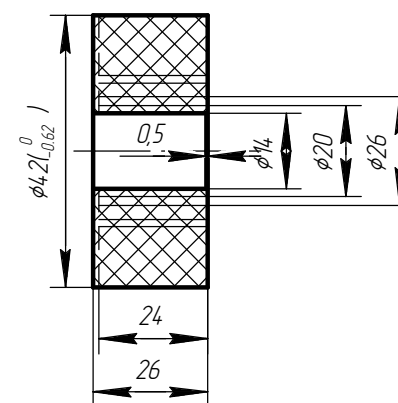
Лист
185

Копировал

Формат А3



Резиновое разжимное кольцо
Резина ИРП 1054/Силикон



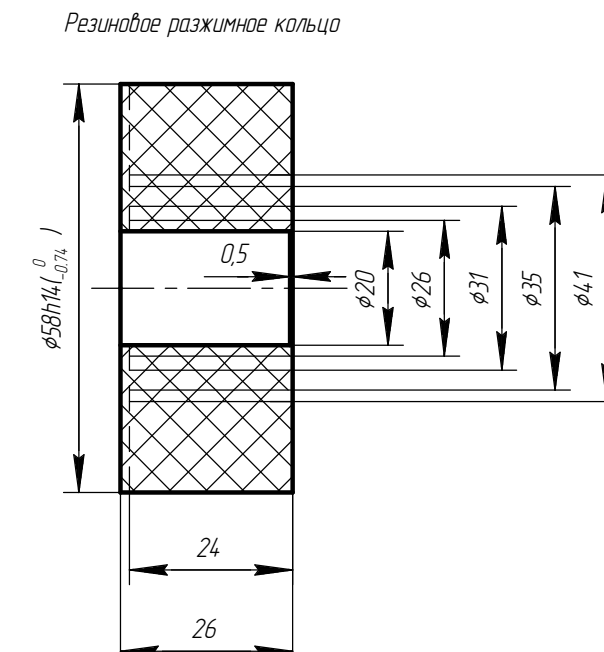
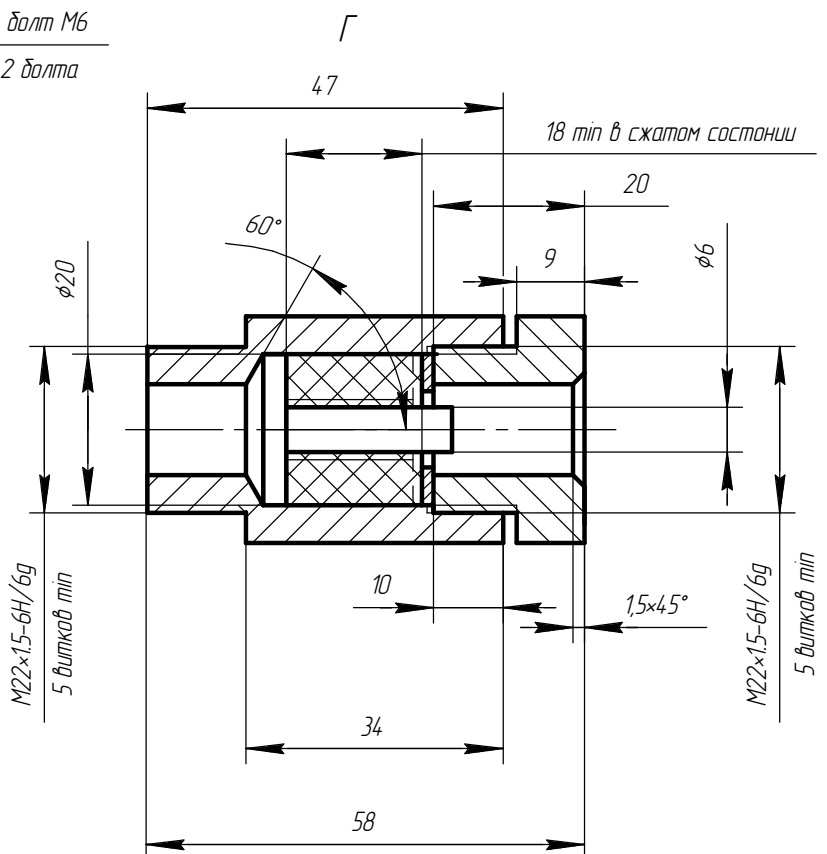
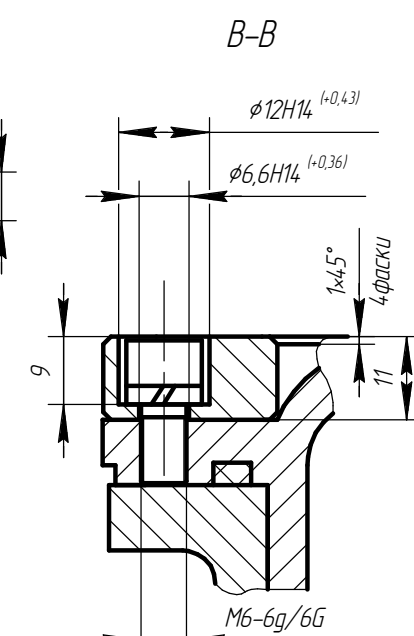
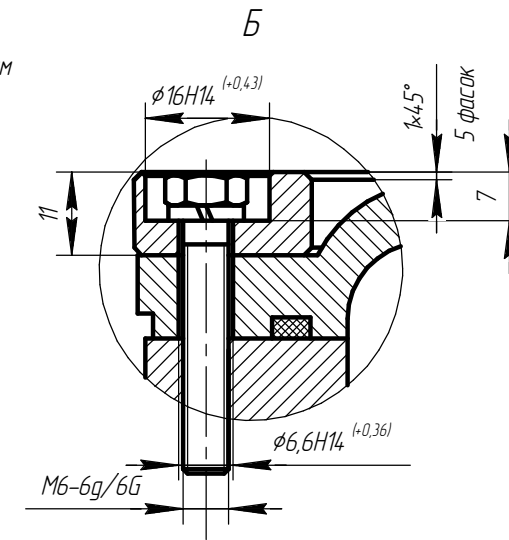
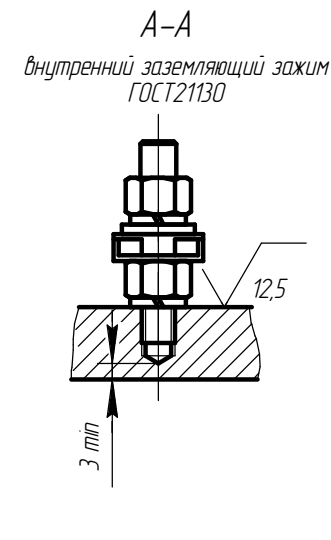
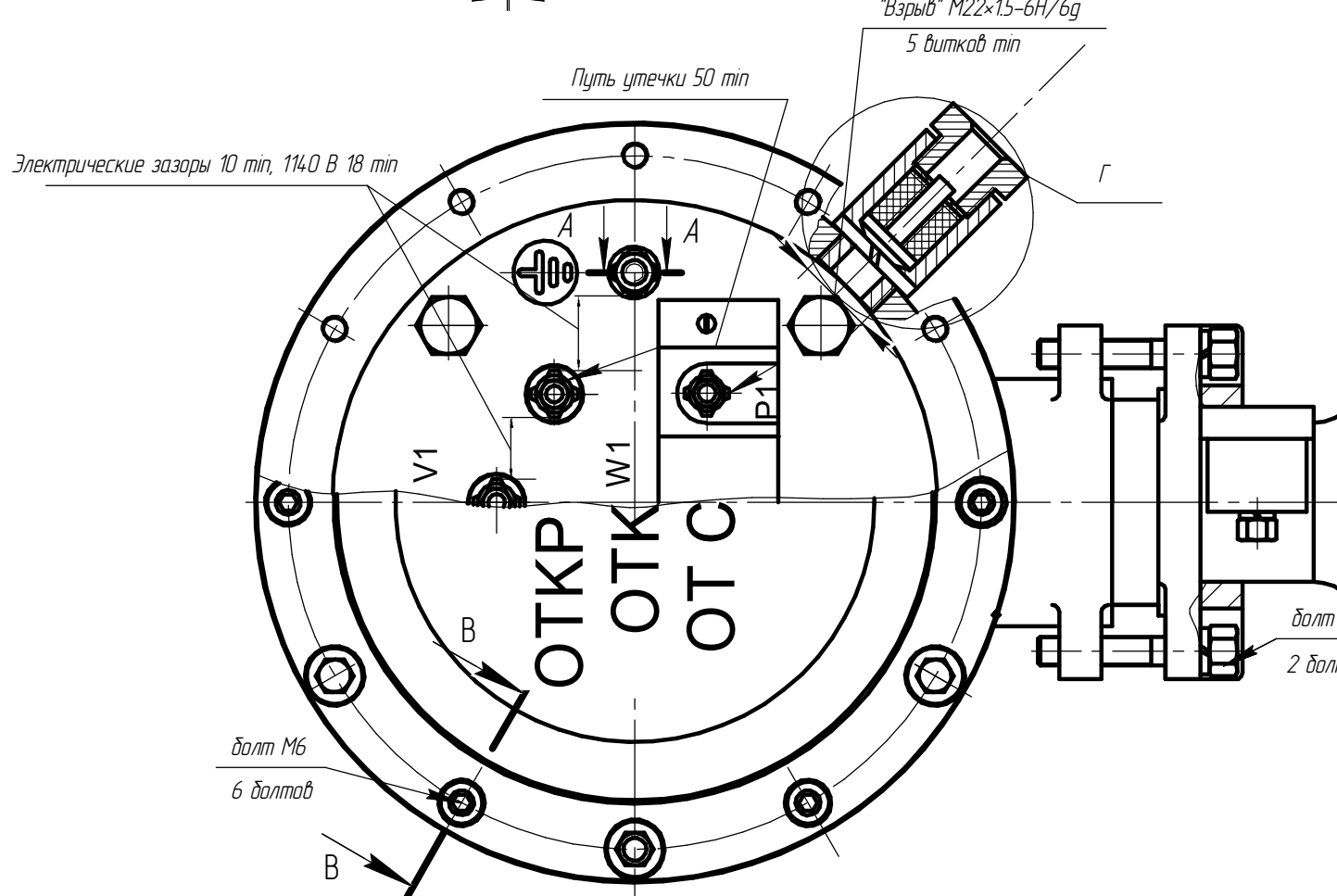
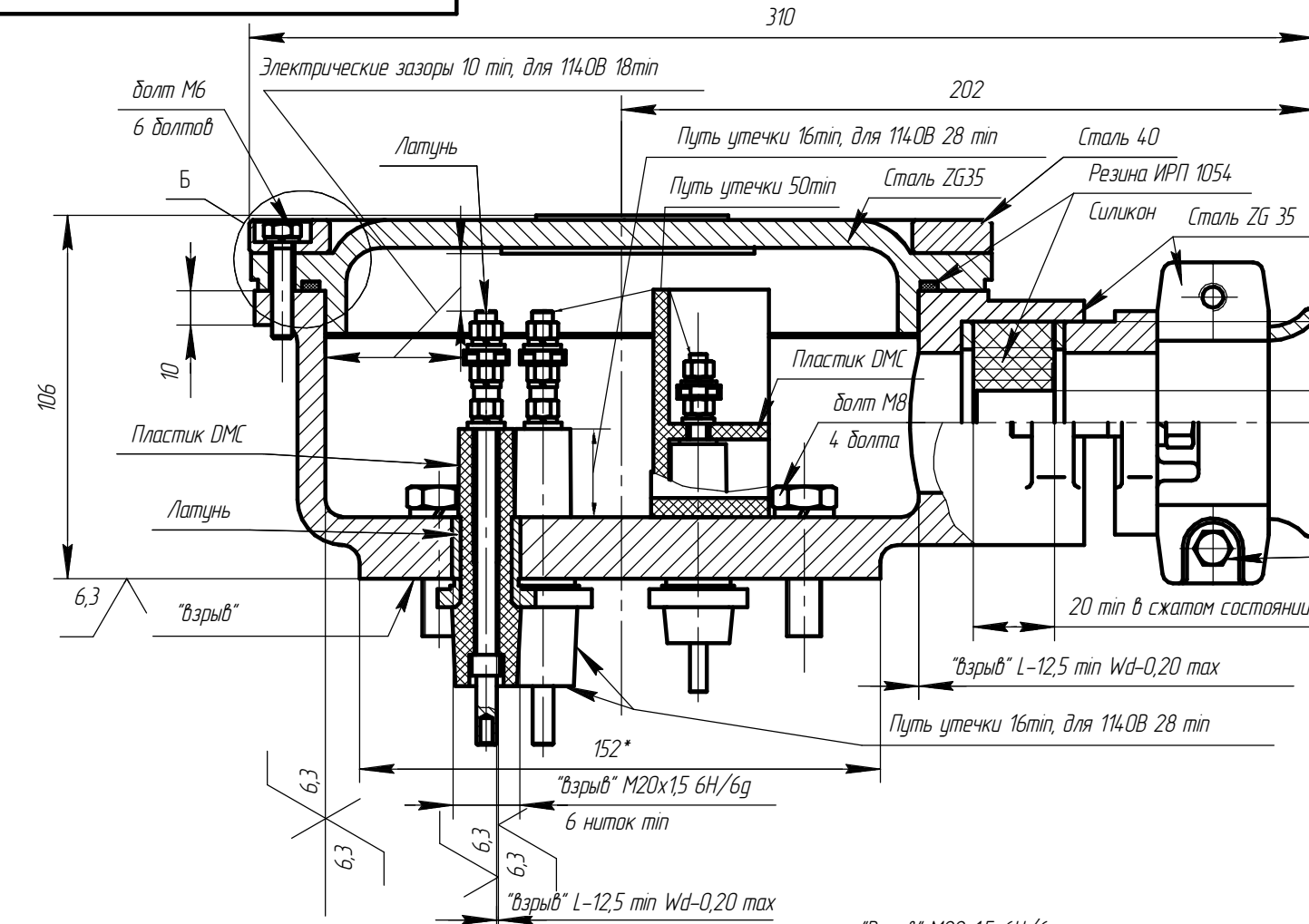
Чертеж 3.18 Вводное устройство М5 электродвигателя
АИМЧР 112-132, АИМЧРВ 132.

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

АЕМ.525626.002.001

Лист
186

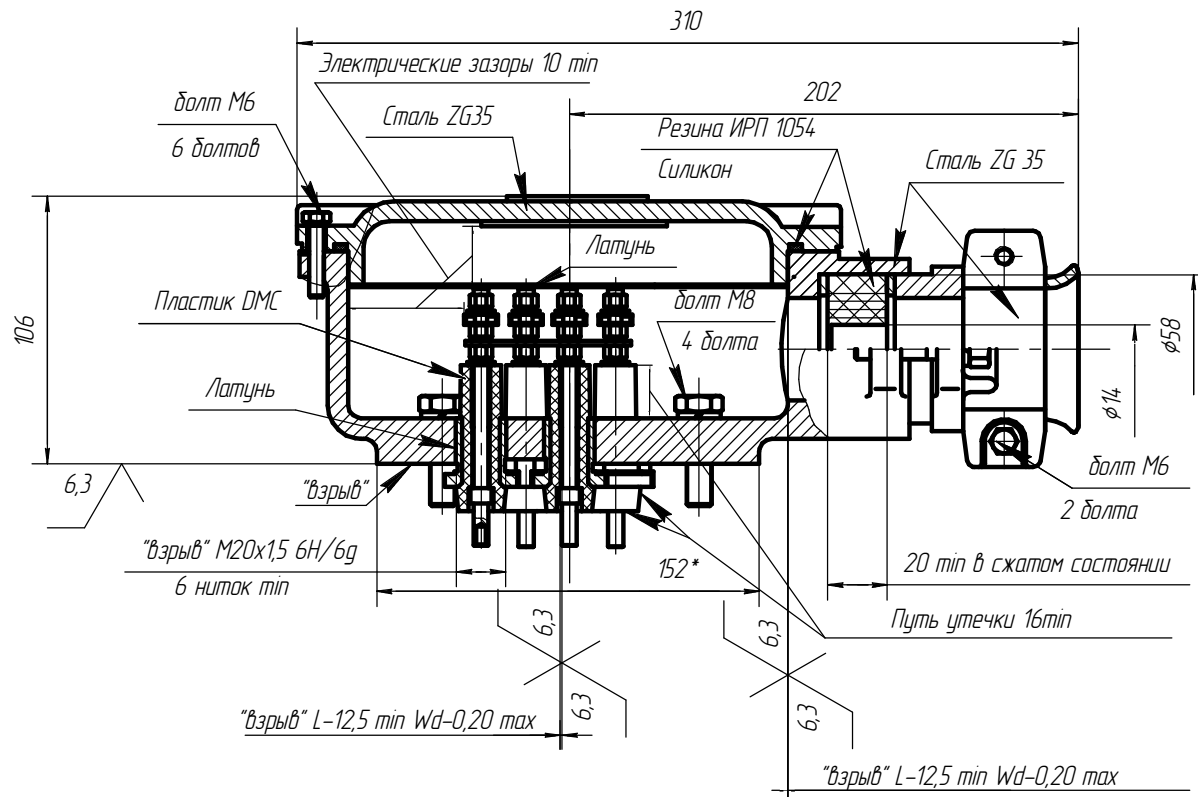


Чертеж 3.21 (обязательное). Вводное устройство М6 электродвигателя АИМЧР160-180 (тип 2) Коробка выводов для напряжения 380/660 В, 660/1140 В

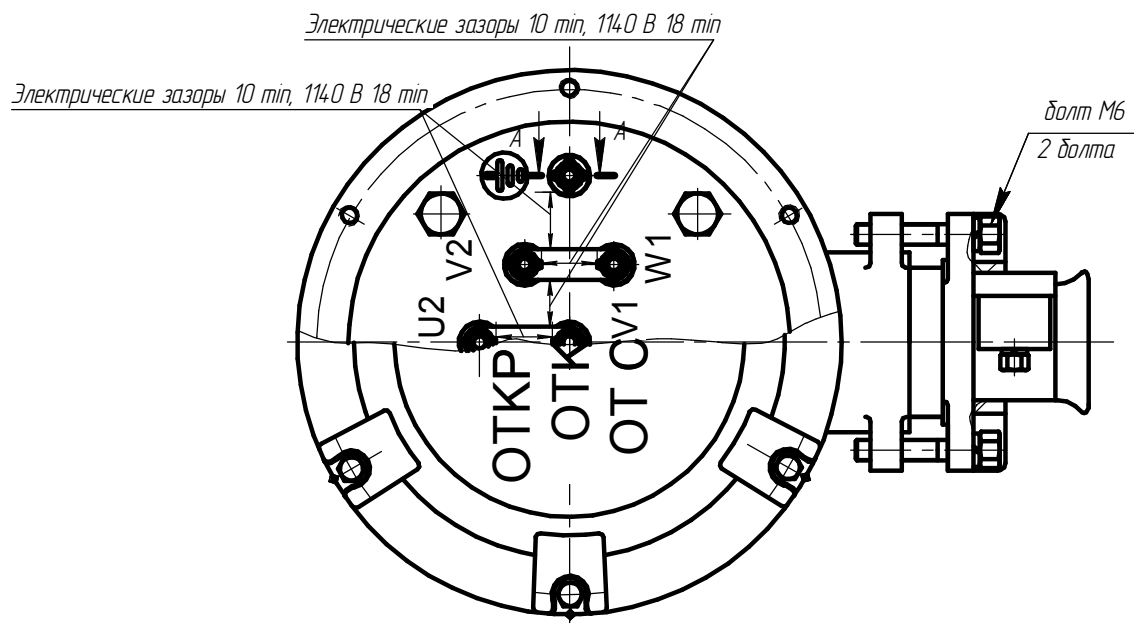
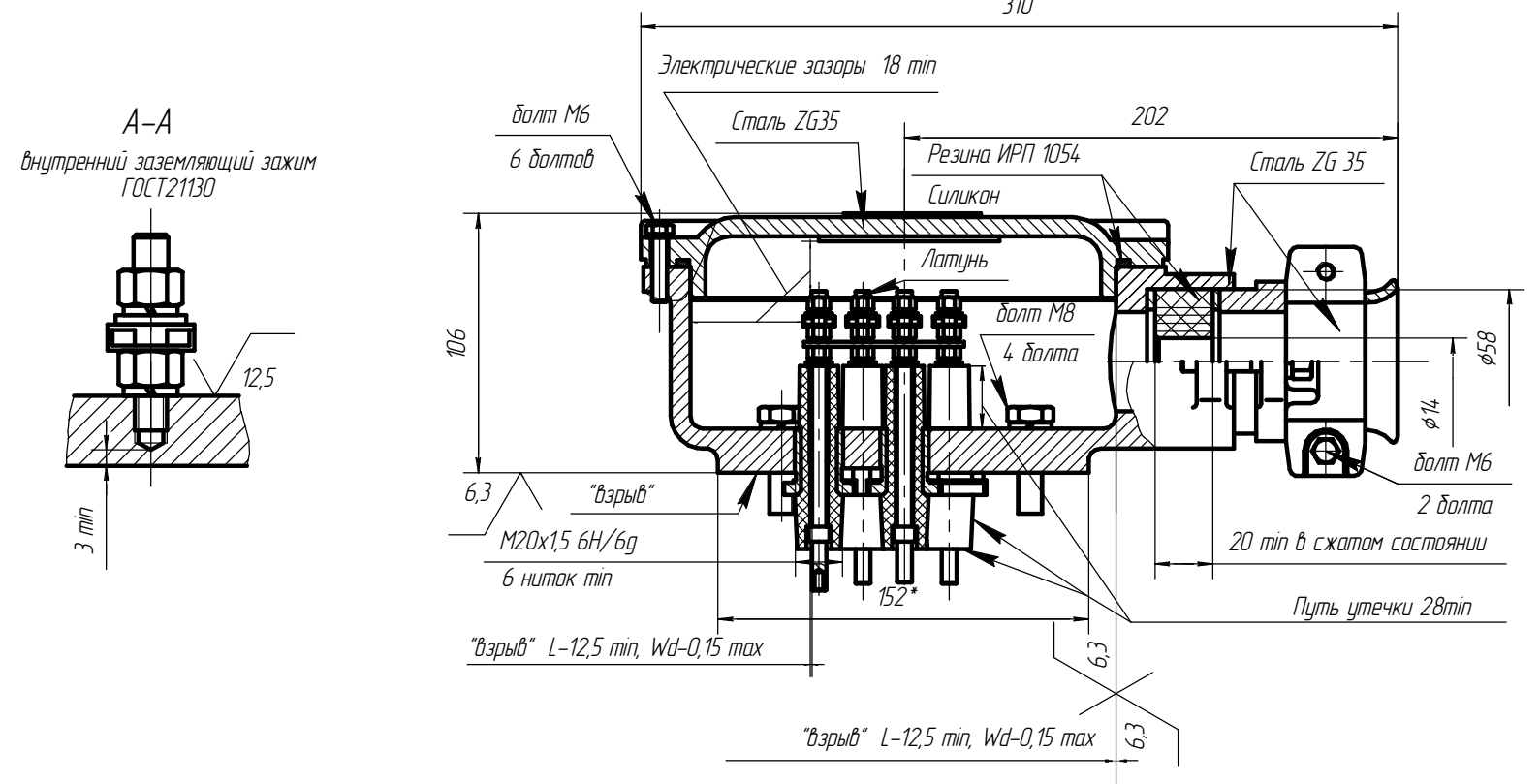
Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	AEML.526126.002.002 CB	Лист 189

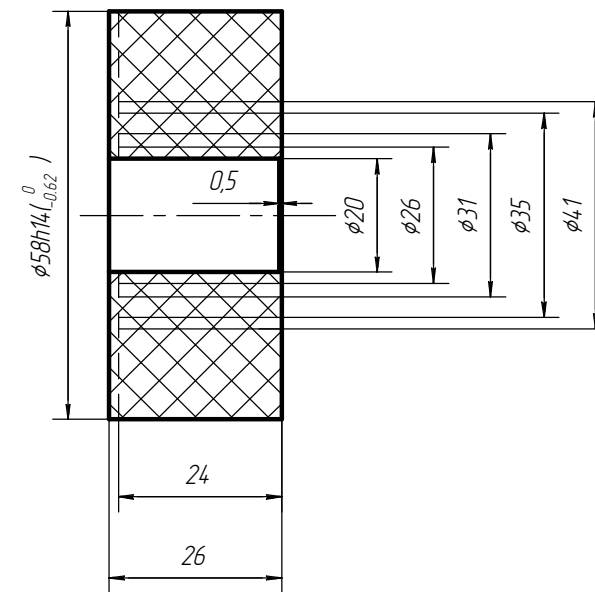
Коробка выводов для напряжения 380/660 В



Коробка выводов для напряжения 660/1140 В



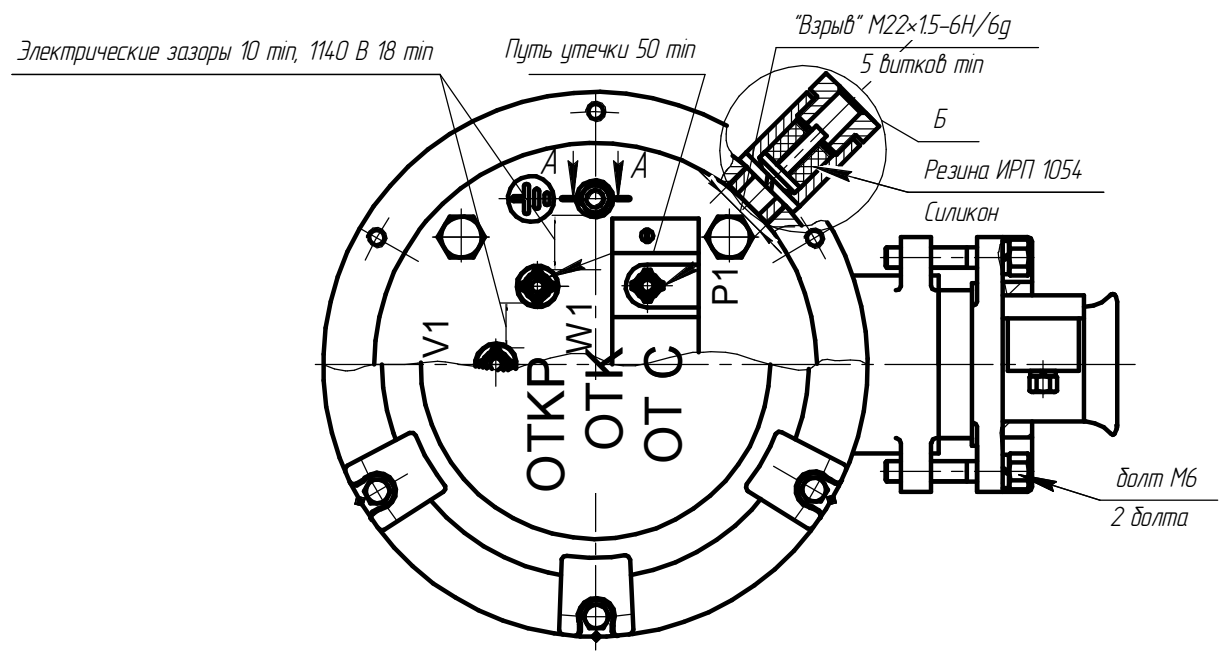
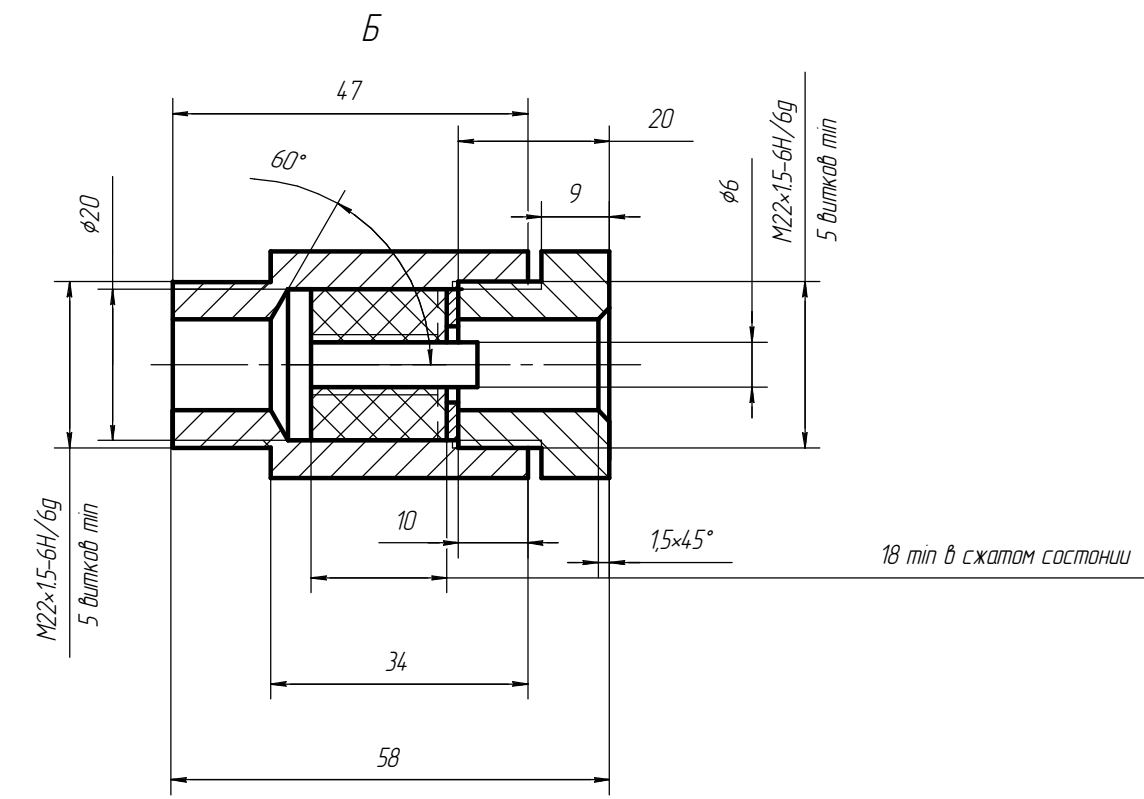
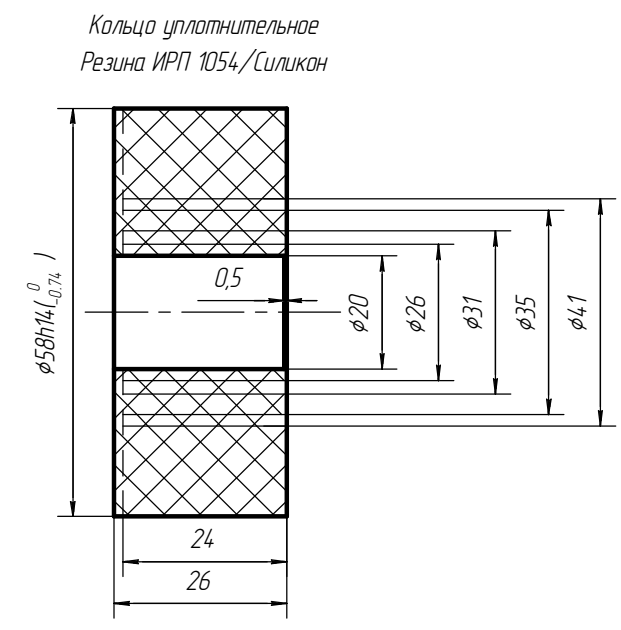
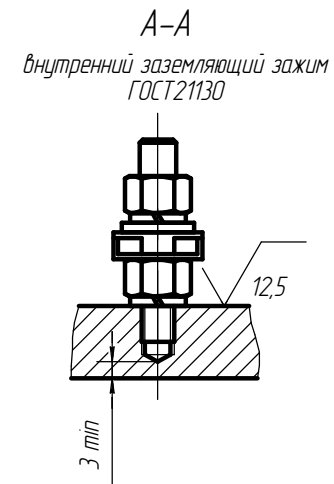
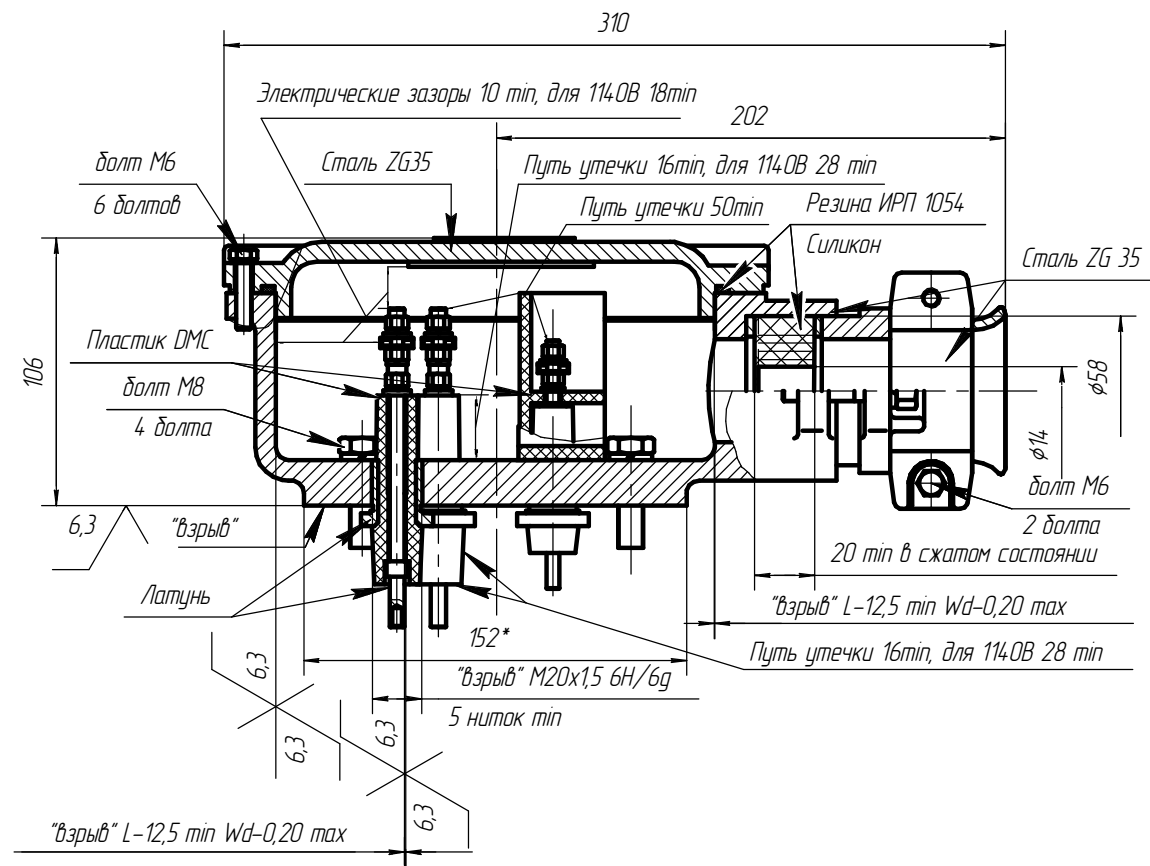
Кольцо уплотнительное
Резина ИРП 1054/Силикон



Чертеж 3.23 Вводное устройство М6 электродвигателя АИМЧР 160-180 (тип 4)

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕМ.526126.002.001 СВ	Лист 191

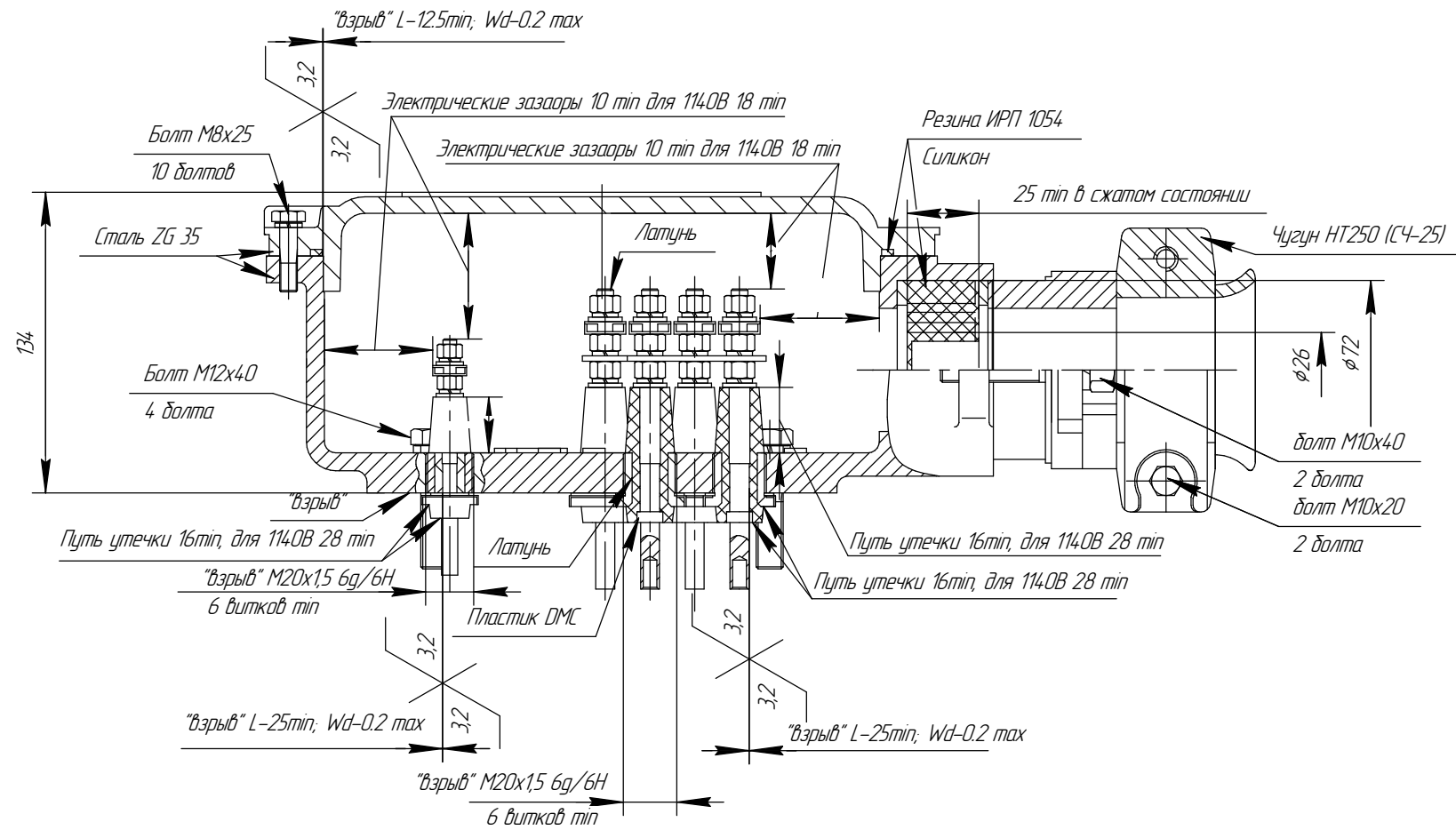
Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.



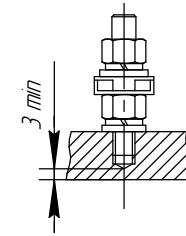
Чертеж 3.24 Вводное устройство М6 электродвигателя АИМЧР 160-180 (тип 5)
Коробка выводов для напряжения 380/660 В, 660/1140 В

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

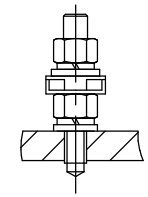
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕМ.526126.002.001 СВ	Лист 192
Копировал				Формат А3		



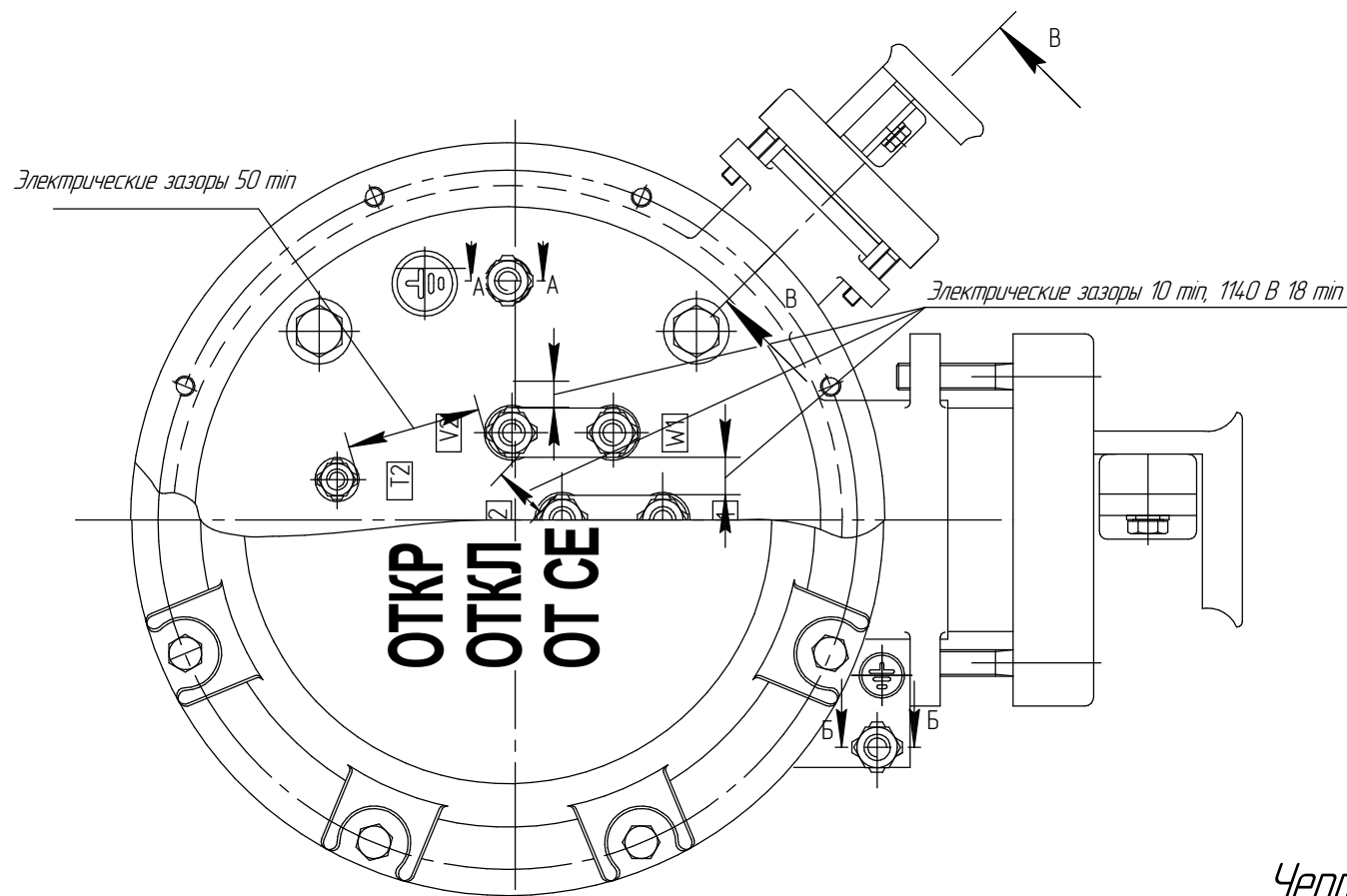
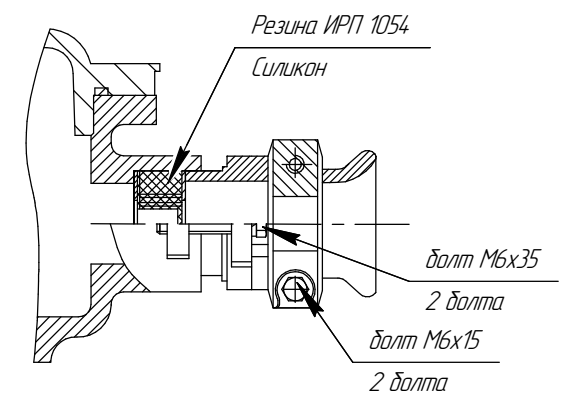
А-А
Внутренний зажим заземления ГОСТ21130



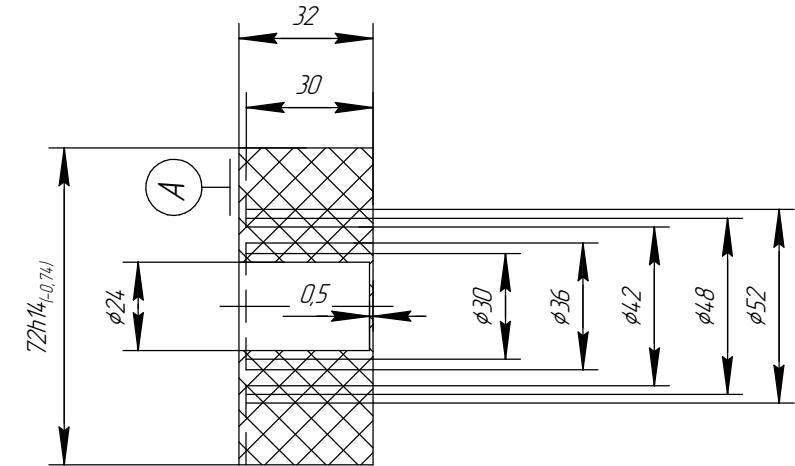
Б-Б
Внешний зажим заземления ГОСТ21130



В-В



Кольцо уплотнительное
Резина ИРП 1054/Силикон



Чертеж 3.25 Вводное устройство М8 электродвигателя АИМУР(В) 200-225.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

AEИЛ.526426.002.001 CB

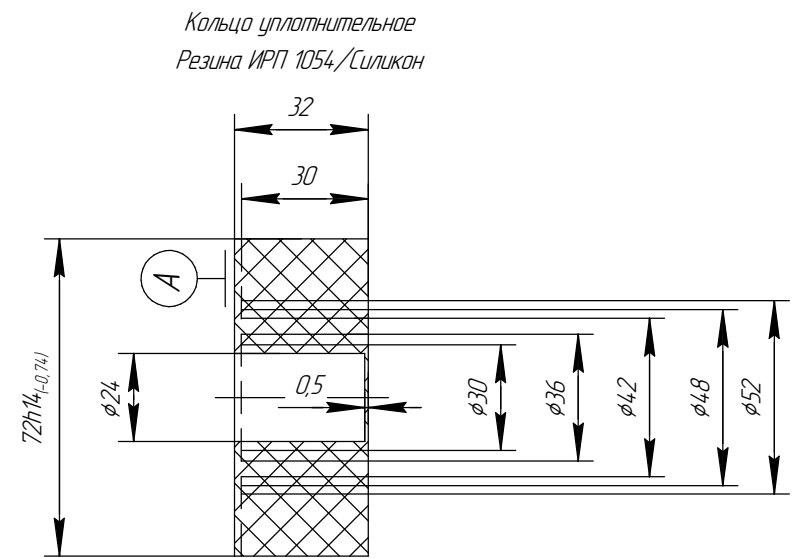
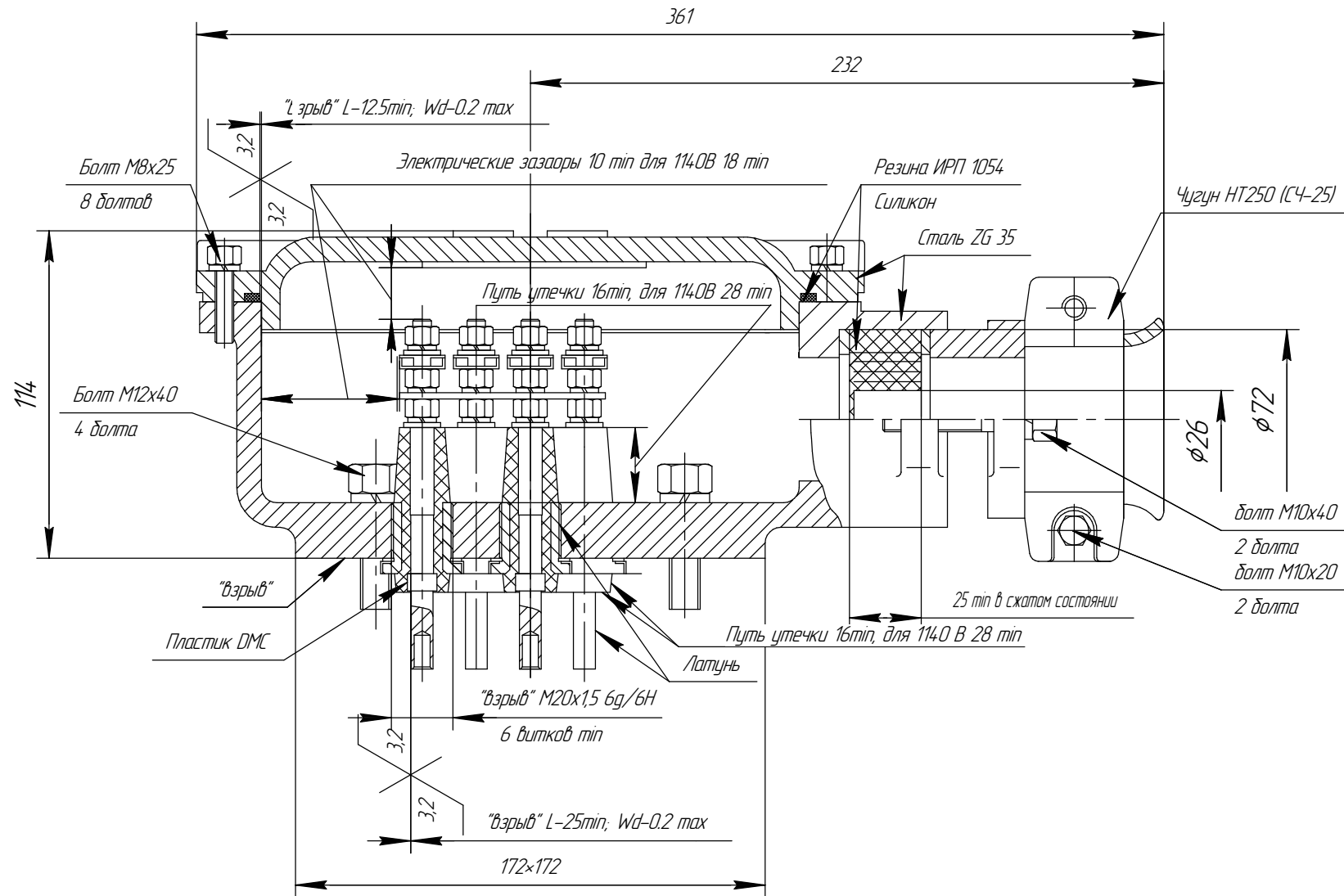
Подп. и дата

Взам. инв. №

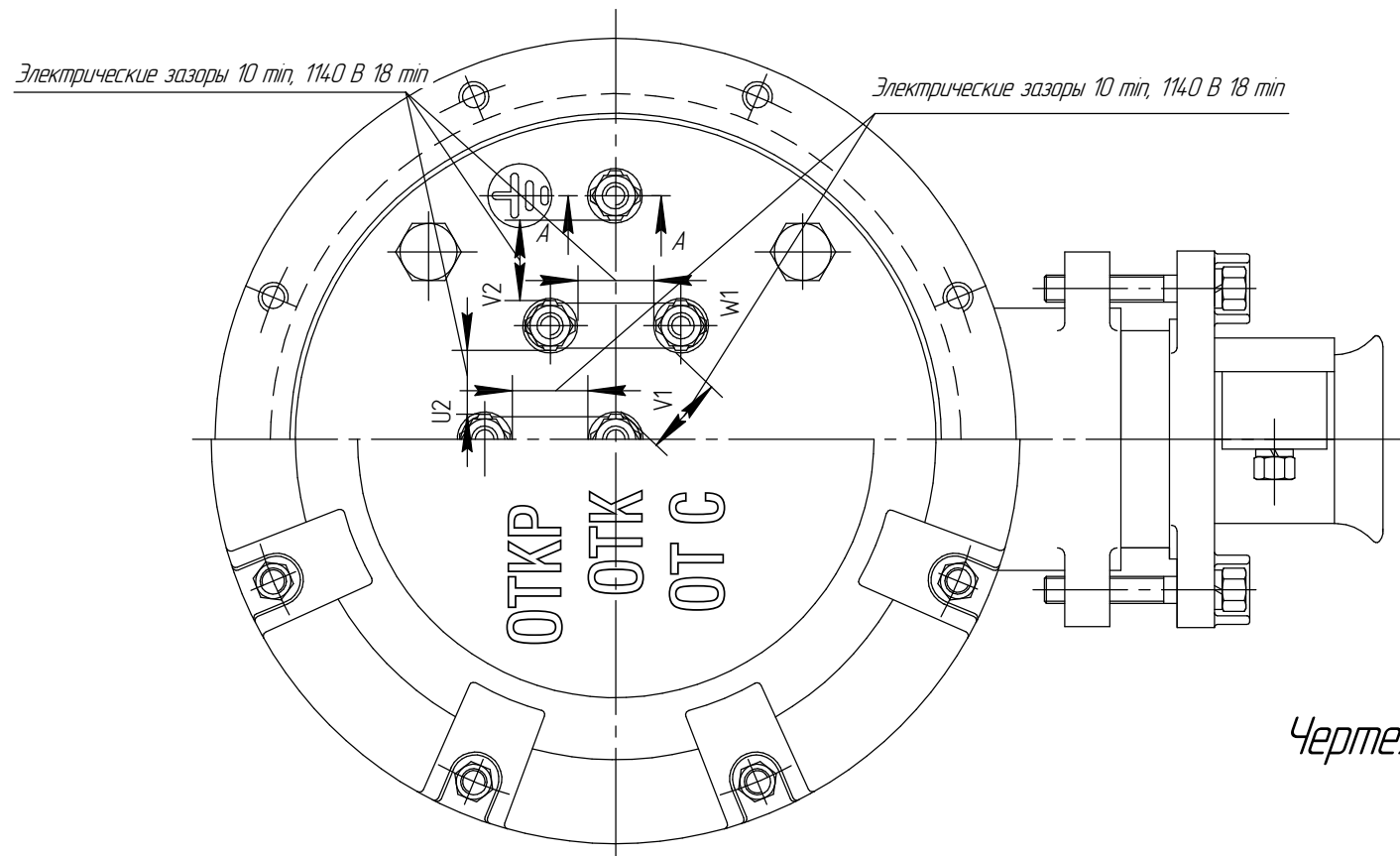
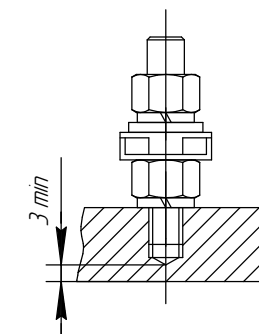
Инв. № дубл.

Подп. и дата

Инв. № подл.



А-А
Внутренний зажим заземления ГОСТ 21130

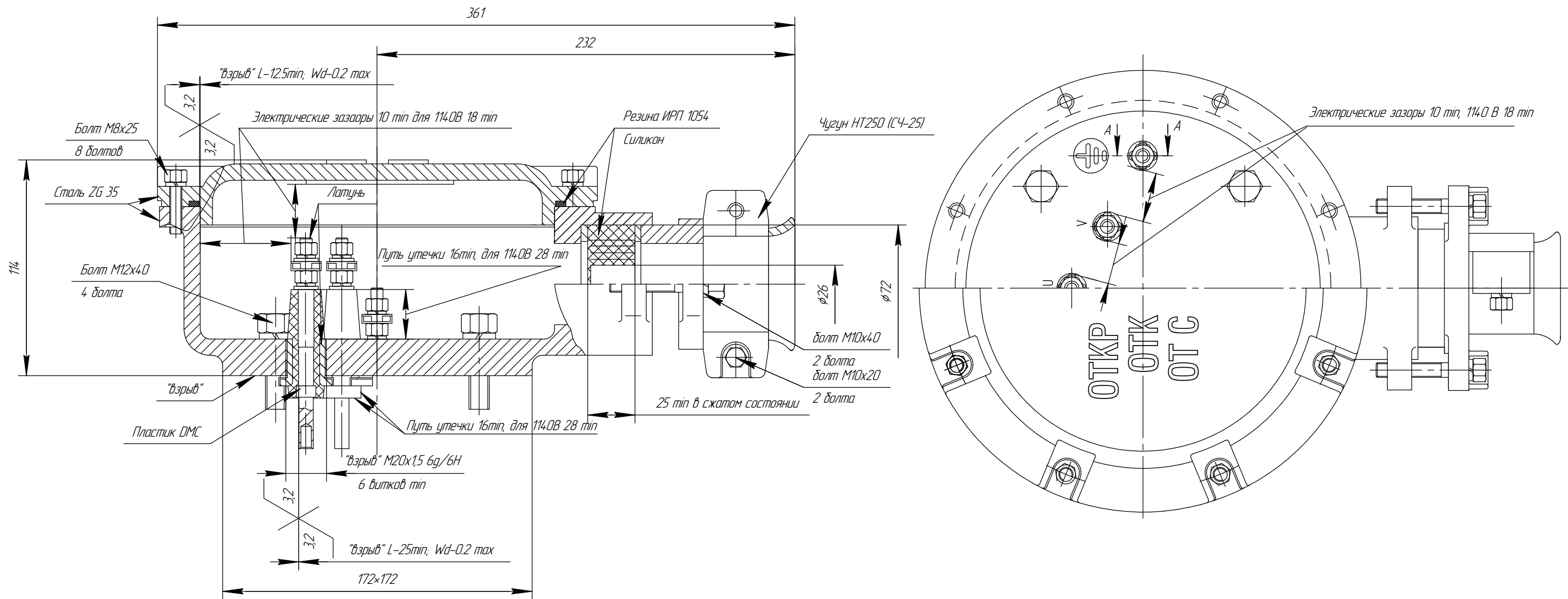


Чертеж 3.26 Вводное устройство М8 электродвигателя АИМУР(В) 200-225.

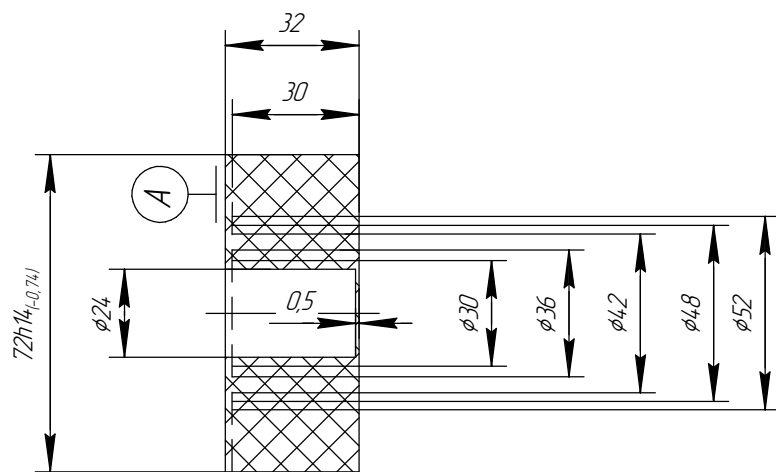
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

АЕМ/526426.002.001 СВ

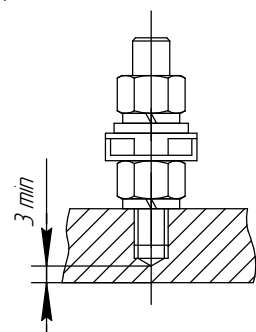
Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата



Кольцо уплотнительное
Резина ИРПТ 1054/Силикон



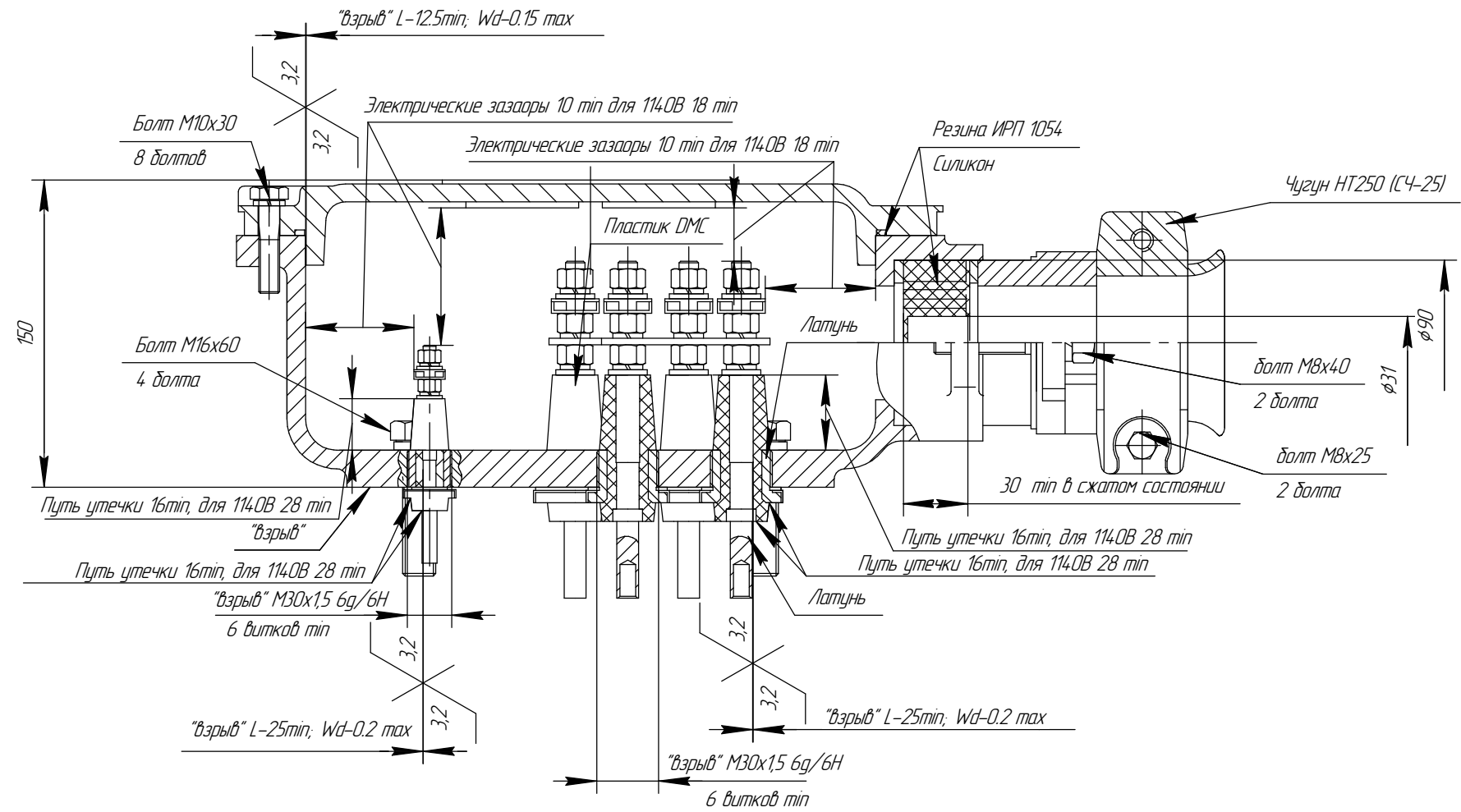
А-А
Внутренний зажим заземления ГОСТ21130



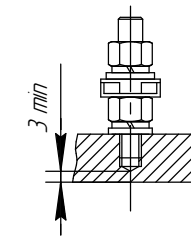
Чертеж 3.27 Вводное устройство М8 электродвигателя АИМУР(В) 200-225.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

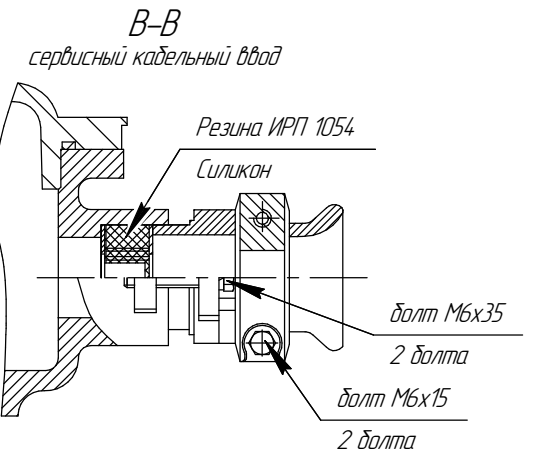
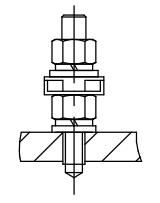
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕМ/526426.002.001 СВ	Лист
						195



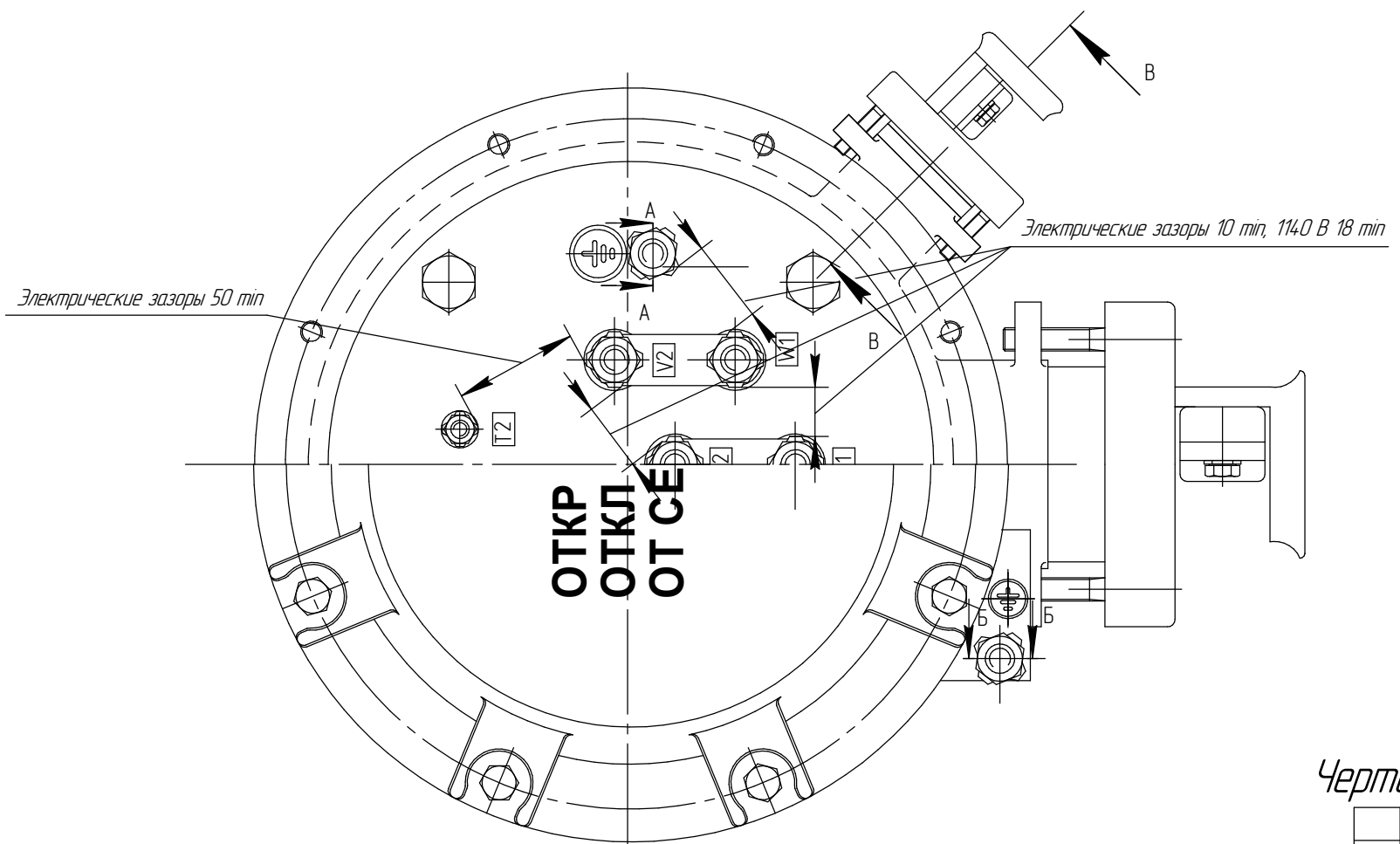
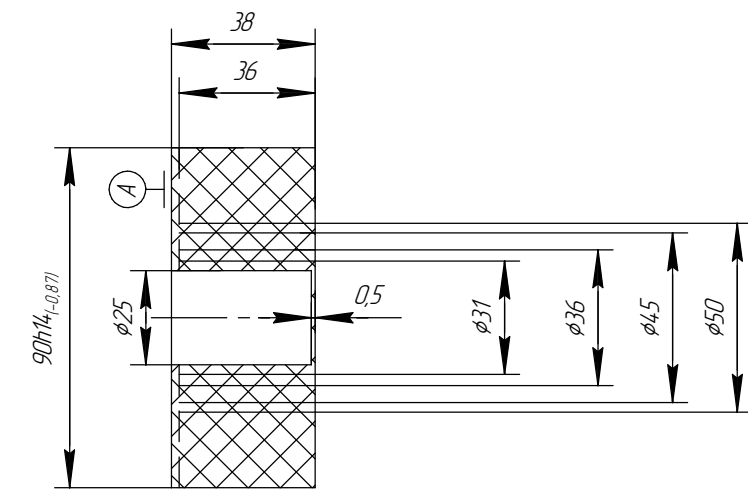
A-A
Внутренний зажим заземления ГОСТ21130



Б-Б
Внешний зажим заземления ГОСТ21130



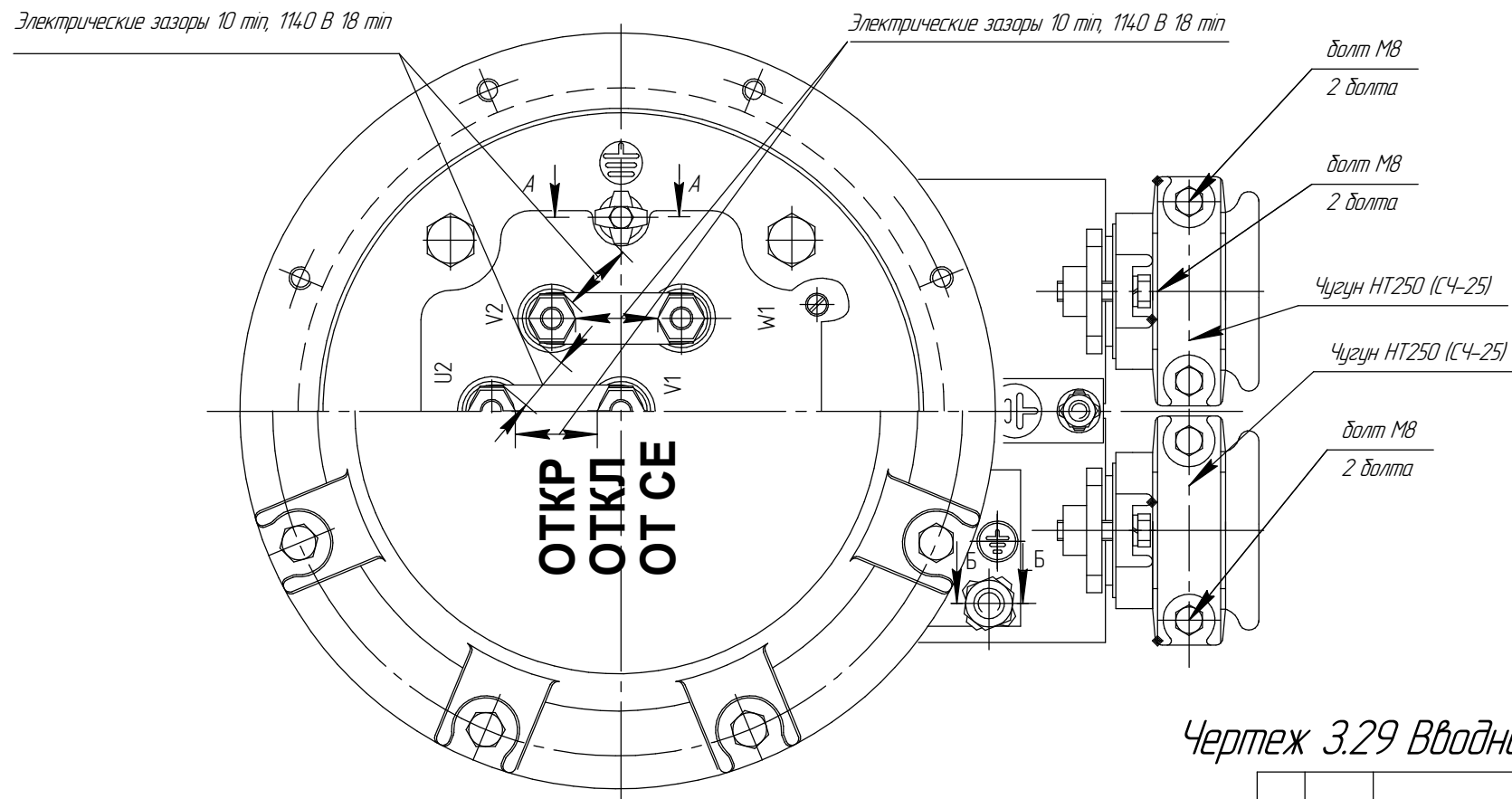
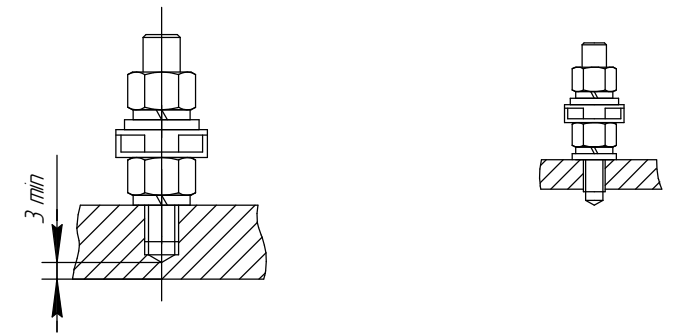
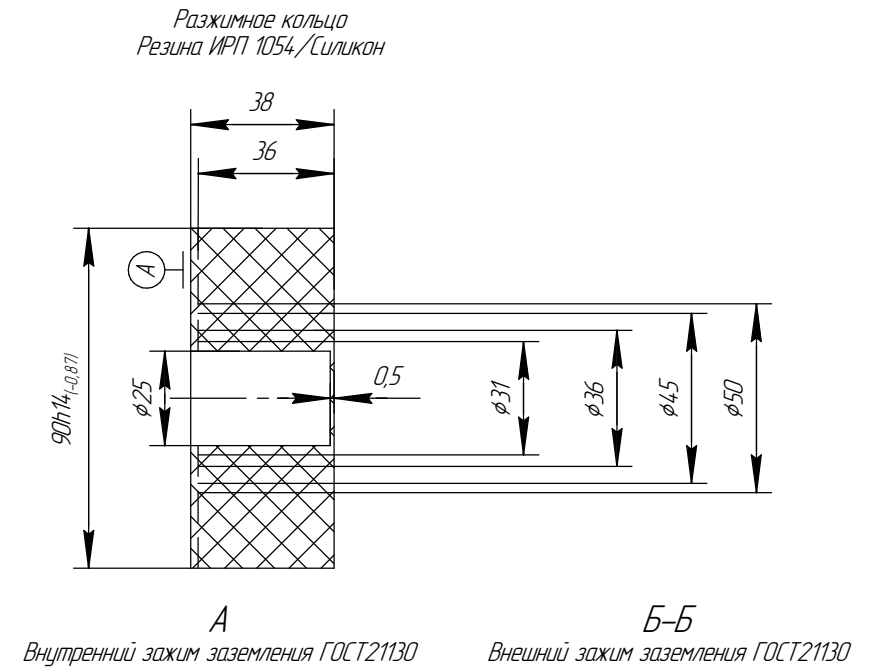
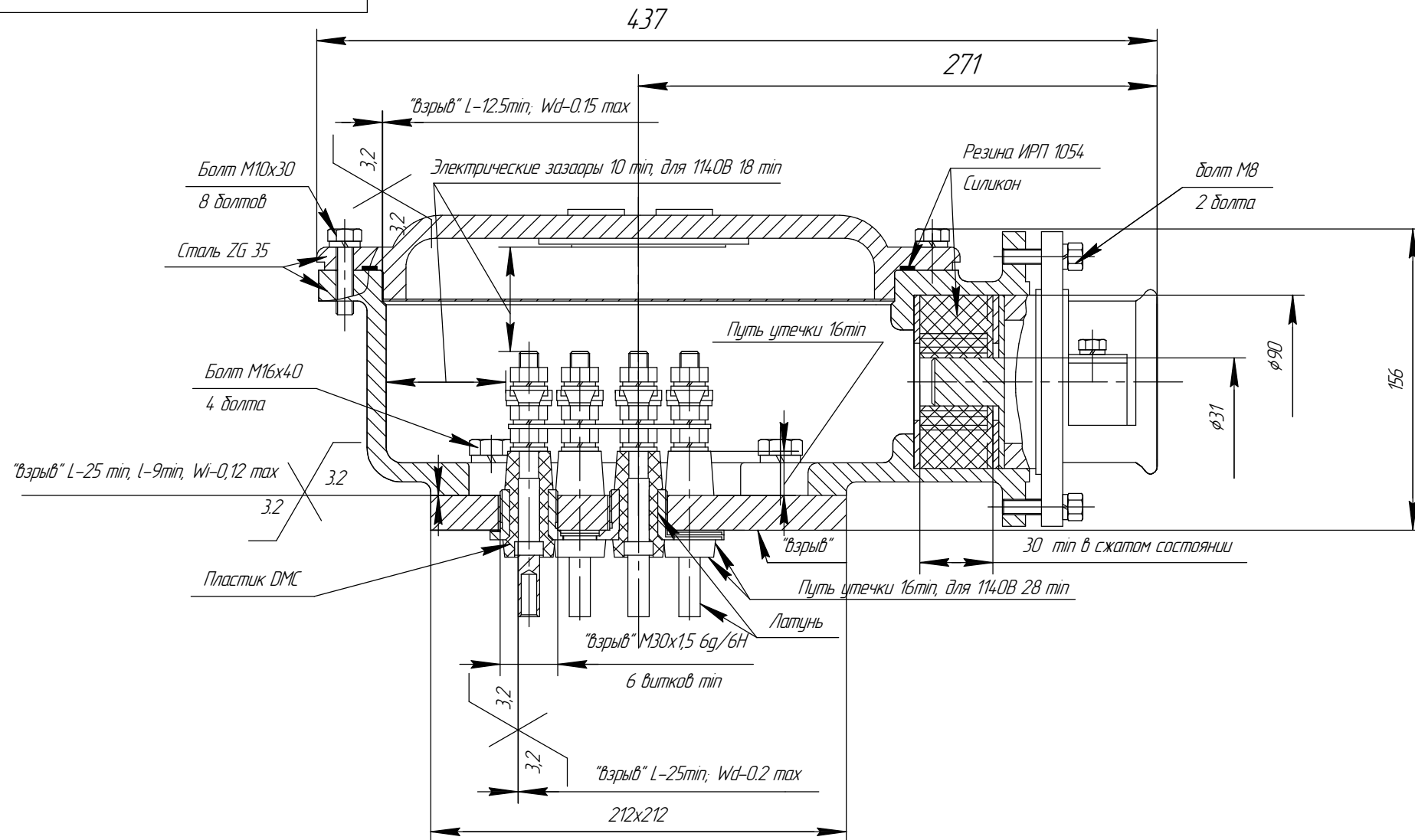
Разжимное кольцо
Резина ИРП 1054/Силикон
(12)



Чертеж 3.28 Вводное устройство М10 электродвигателя АИМЧР 250-280.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	

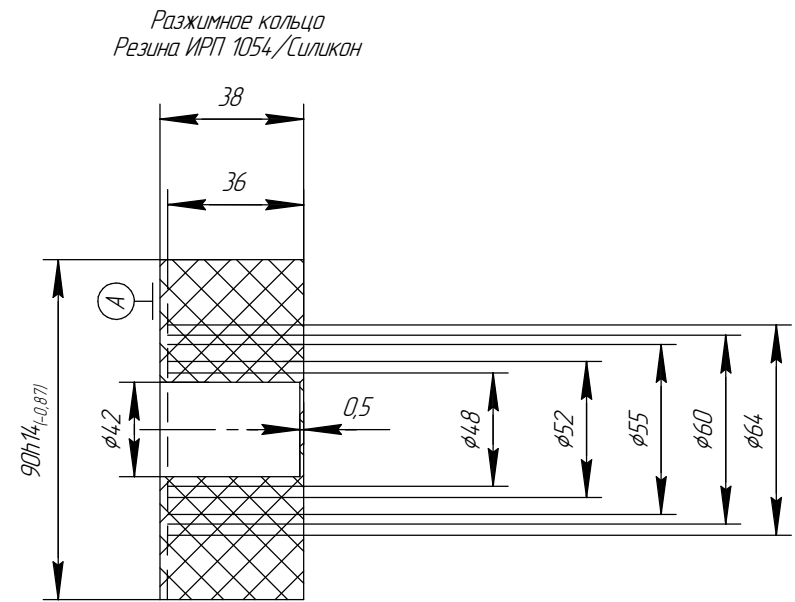
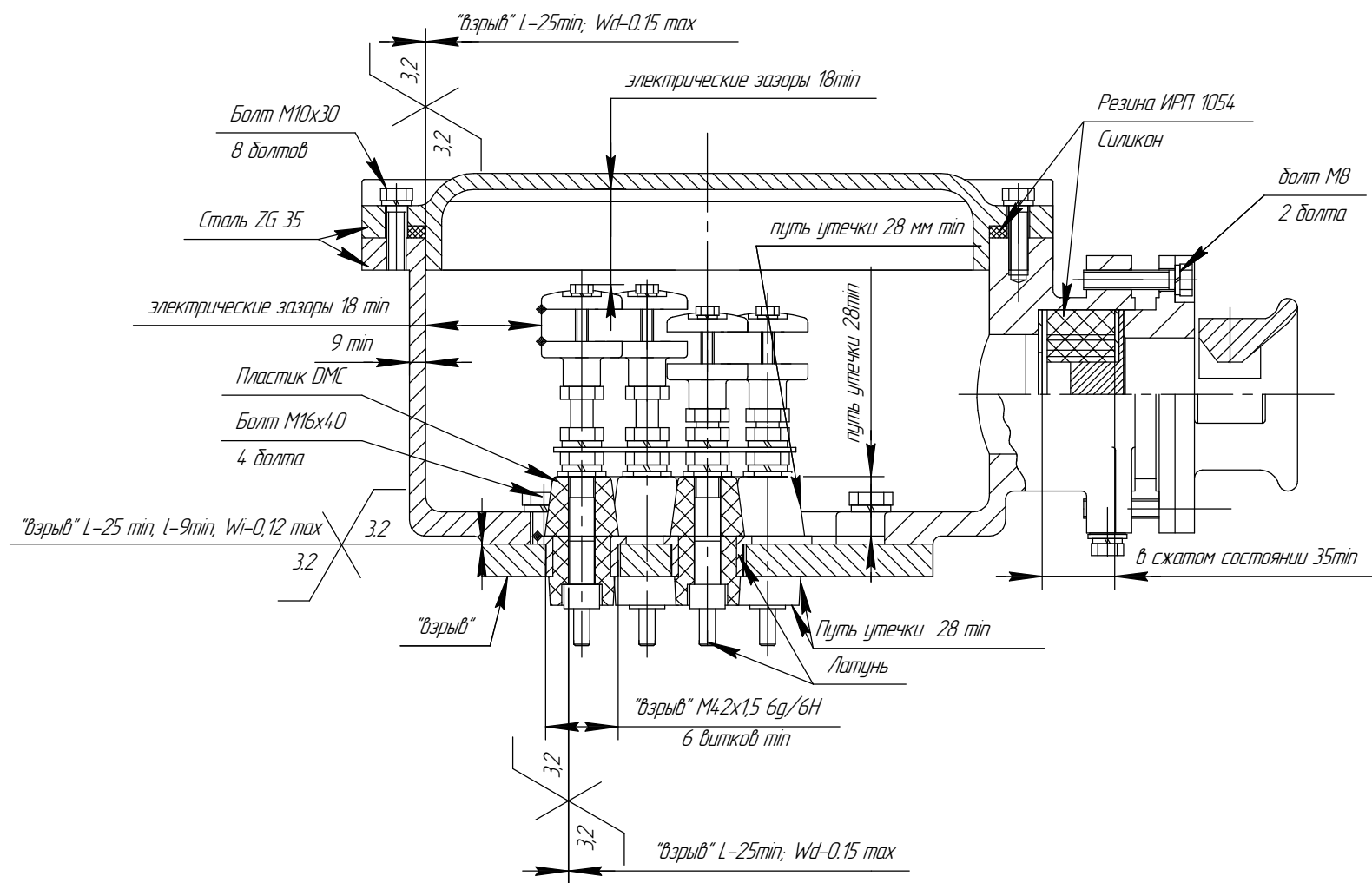
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	AEИЛ.526626.002.001 CB	Лист
						196



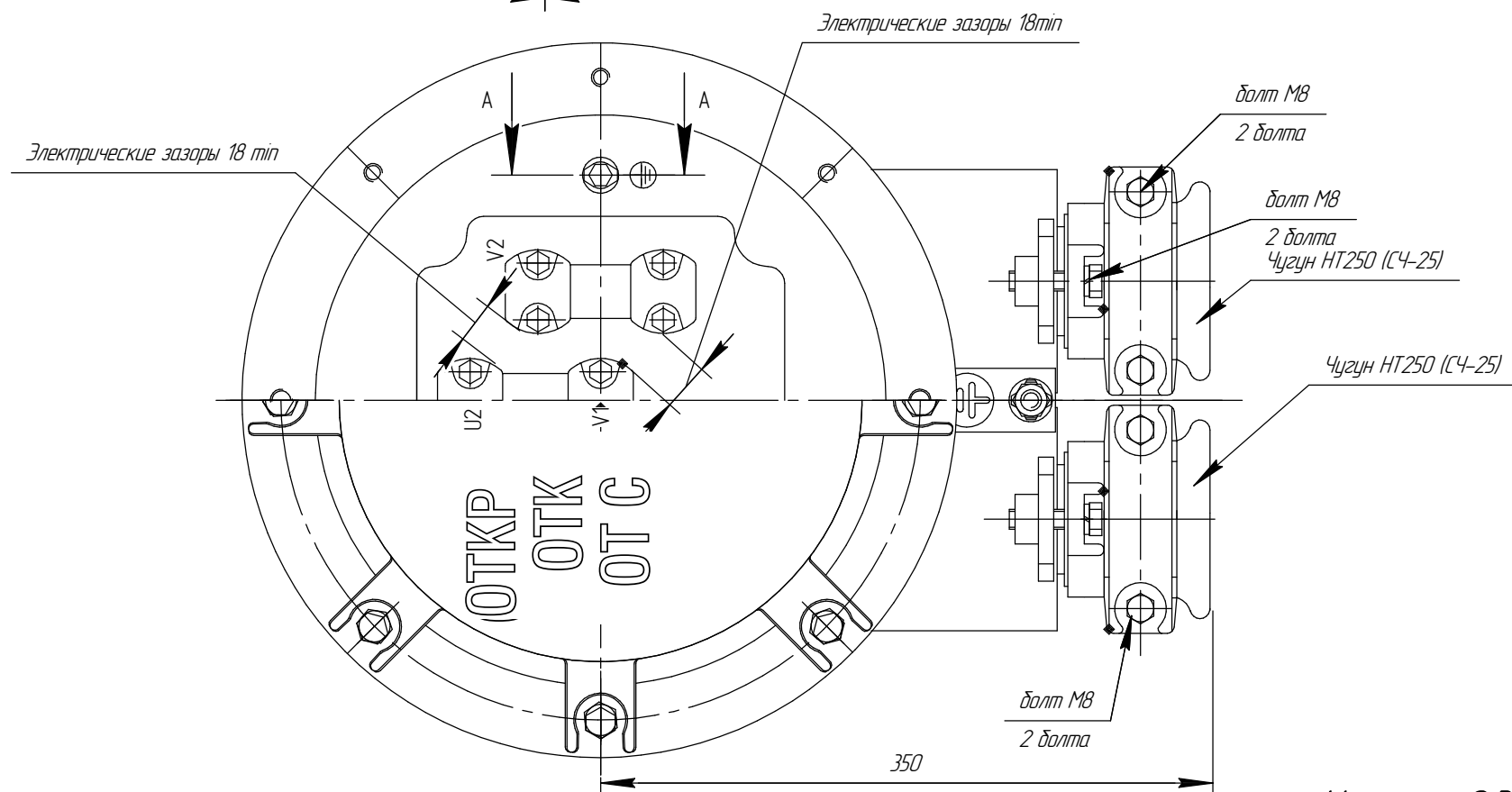
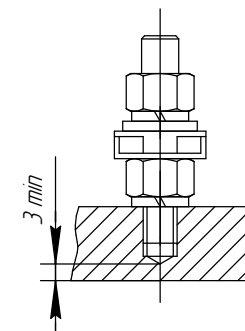
Чертеж 3.29 Вводное устройство M10 электродвигателя АИМУР(В) 250-280.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	AEИЛ.526626.002.001 CB	Лист
						197



A-A
Внутренний зажим заземления ГОСТ 21130



Чертеж 3.31. Вводное устройство M16 электродвигателя 2АИМЧР 280-355.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

AEML526826.003.001 CB

Лист
199

Копировал

Формат A3

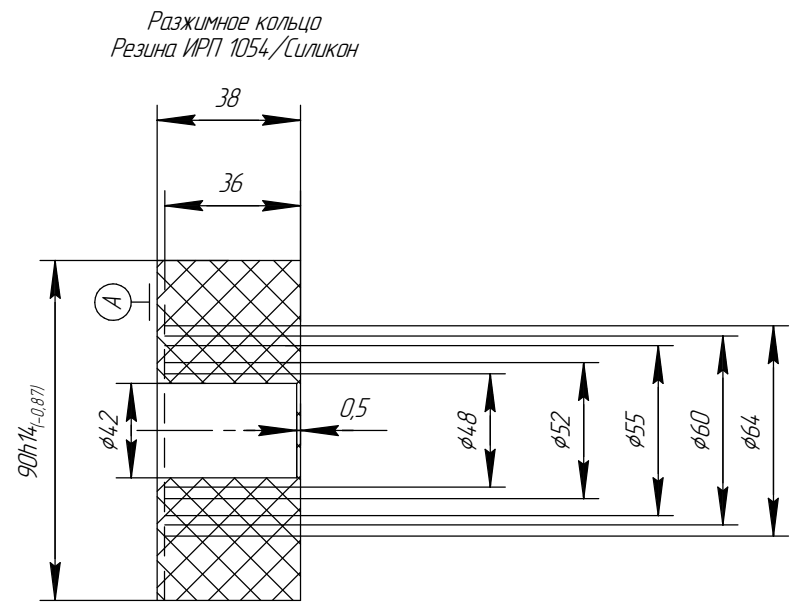
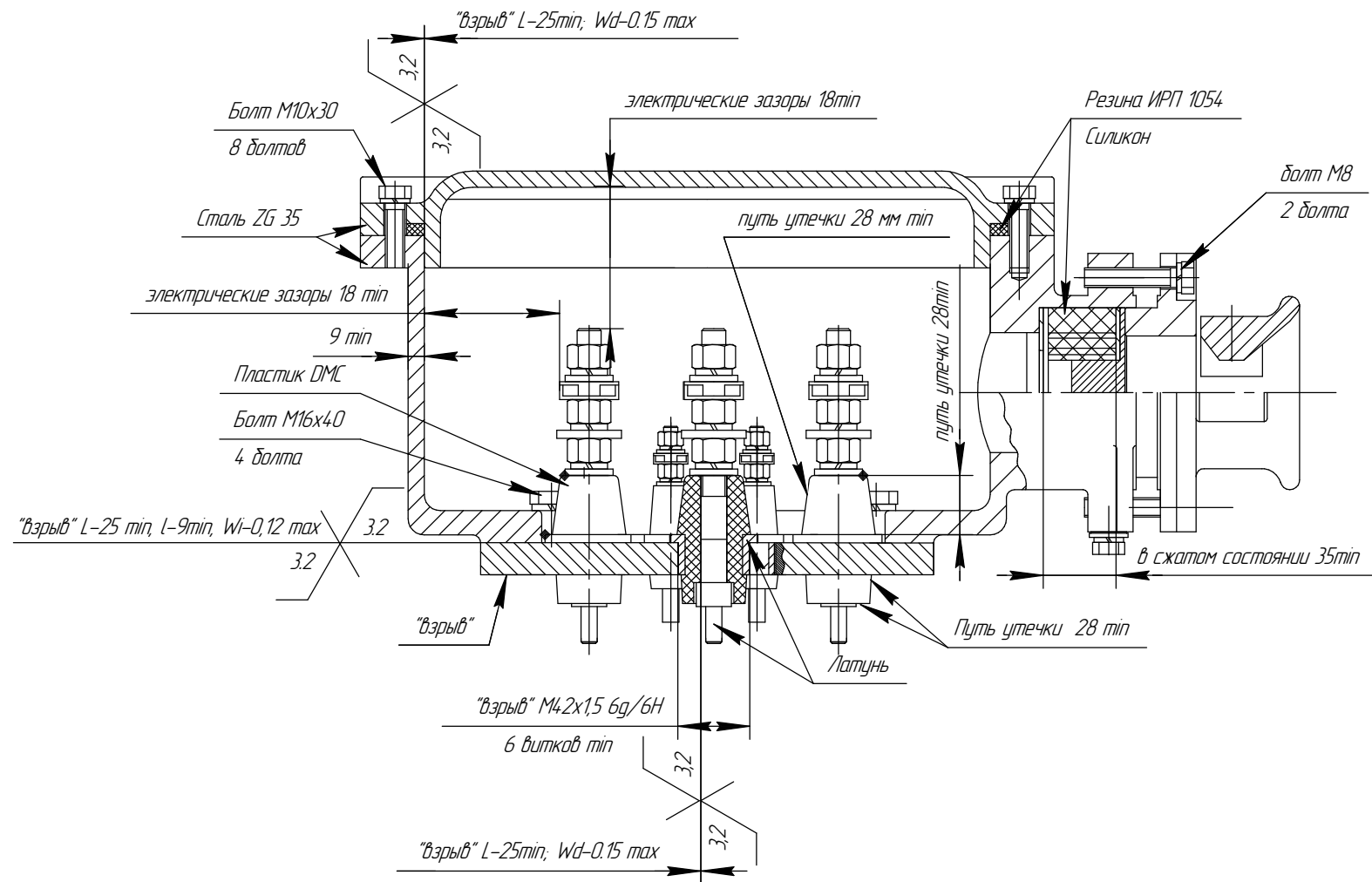
Подп. и дата

Изм. № докум.

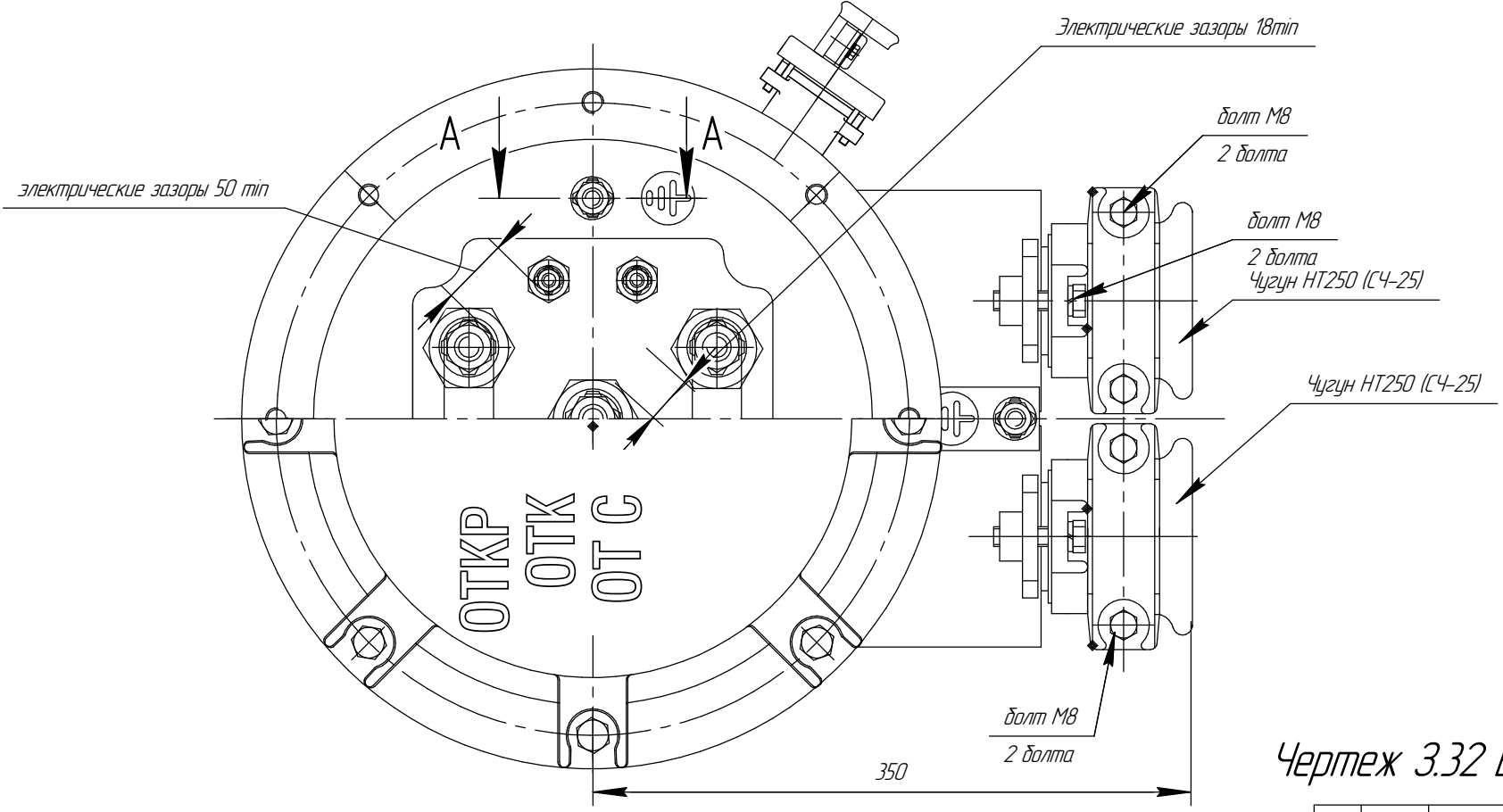
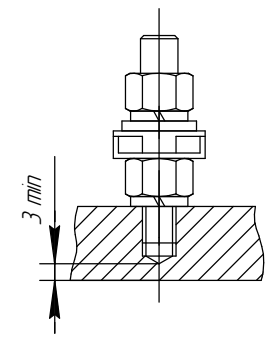
Взам. инв. №

Подп. и дата

Изм. № подл.



А-А
Внутренний зажим заземления ГОСТ 21130



Чертеж 3.32 Вводное устройство М16 электродвигателя 2АИМЧР 280-355.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	AEИЛ.526826.003.001 СВ	Лист 200
Копировал						Формат А3

ПРИЛОЖЕНИЕ И (рекомендуемое). СУШКА ДВИГАТЕЛЯ

1.1 Двигатель можно сушить следующими методами:

- естественной сушкой;*
- наружным обогревом;*
- током короткого замыкания;*
- постоянным током;*
- комбинированным методом.*

1.1.1 Наиболее простым способом является метод естественной сушки, при котором необходимо провести частичную разборку двигателя. При этом необходимо: снять крышку коробки выводов, отсоединить шпильки, снять корпус коробки выводов и панель проходных зажимов;

– защитить двигатель от возможности попадания прямых осадков (дождь, конденсат);

– по истечении 24 ч, провести замер сопротивления изоляции;

– при положительных результатах, процесс продлить до полного восстановления значения сопротивления (не менее 20 МОм).

При ограниченности во времени для выполнения вышеуказанных работ необходимо провести продувку тепловентилятором через открытый фланец корпуса двигателя.

1.1.2 При сушке наружным обогревом источники нагрева помешают, возможно ближе к двигателю или внутри него. При этом следить за тем, чтобы ближайшие к источнику нагрева части нагревались не выше 90°C (при необходимости защитить перегреваемые участки асбестовыми прокладками).

Хорошие результаты сушки получаются при обдувании нагретым воздухом. Для этого необходимо разобрать двигатель, осмотреть, очистить и продуть сухим сжатым воздухом (без масла), после чего производить обдув всей обмотки нагретым воздухом, температура которого не должна превышать 100°C.

1.1.3 При сушке током короткого замыкания двигатель не разбирать и надежно заземлить. Снять крышку коробки выводов, проверить их контактные зажимы, чистоту, надежность поджатия и схему включения обмотки для сушки.

Чтобы ротор не вращался, затормозить его, статор подключить к сети напряжением, равным 0,1 $U_{ном}$ двигателя. Следить за тем, чтобы величина тока не превышала 0,7 $I_{ном}$ во избежание перегрева обмотки.

При слишком быстром повышении температуры, а также при достижении наивысшей допустимой температуры напряжение на силовых зажимах статора соответственно понизить. Если нельзя понизить напряжение, то на короткое время запустить двигатель для его охлаждения.

1.1.4 При сушке постоянным током двигатель не разбирать и надежно заземлить. Снять крышку коробки выводов, промерить контактные зажимы, чистоту, надежность поджатия и схему включения обмотки для сушки. Выведенные концы трех фаз обмотки статора соединить на силовых зажимах с переключением фаз приблизительно через каждый час, чтобы обмотка нагревалась равномерно. При таком методе сушки (с переключением фаз) измерять температуру на всех трех фазах.

Включение и выключение производить через реостат во избежание возможности пробоя изоляции обмотки, который может быть вызван коммутационными перенапряжениями.

1.2 При невозможности создать условия для сушки указанными методами двигатель сушить одновременно током и наружным обогревом.

1.3 При всех методах сушки температуру повышать постепенно.

1.4 Во время сушки температура обмотки не должна превышать 90 °C (замер

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕИЛ.526826.004 РЭ	Лист
											201

Приложение К. (обязательное). Схемы подключений двигателей (2)АИМЧ(Р)(В)

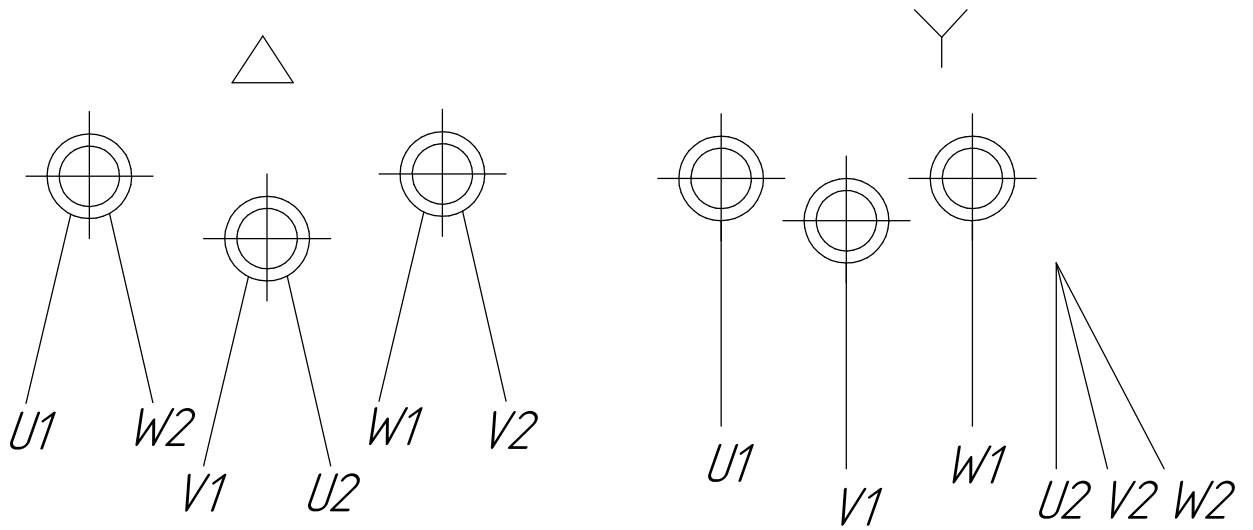


Рисунок К.1 Схема соединения обмоток статора

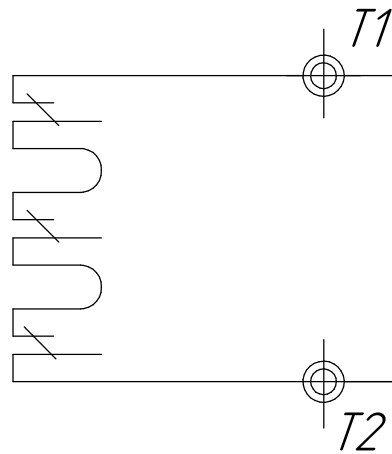


Рисунок К.2 Схема соединения термисторов типа PCT или биметаллических датчиков

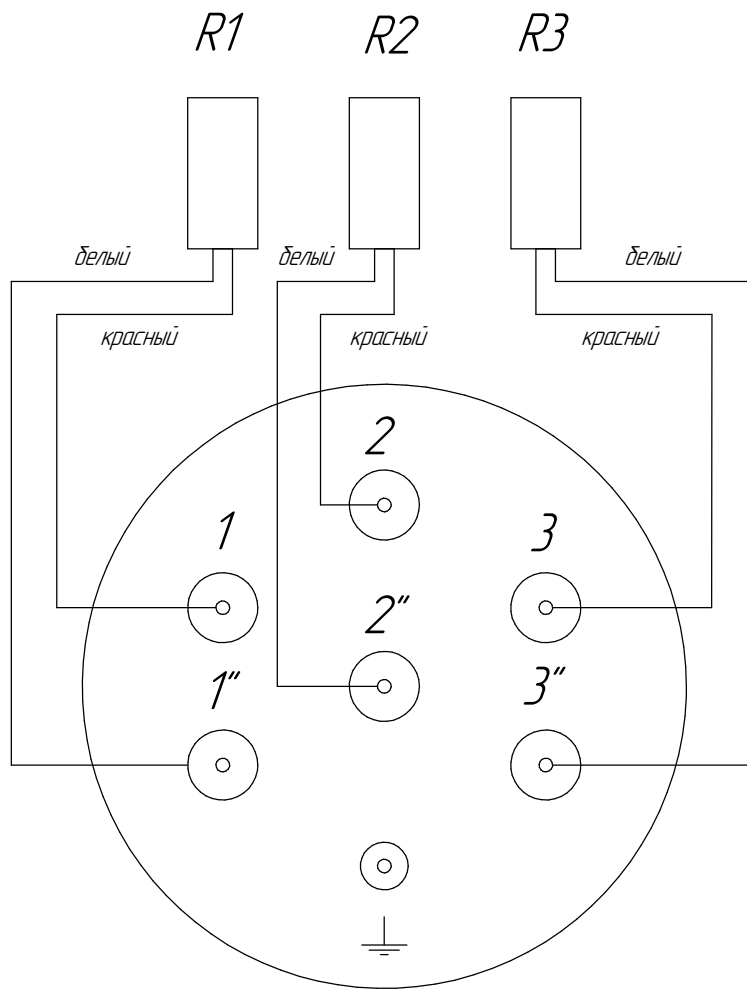
Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

АЕИЛ.526826.004 РЭ

Лист
203

Приложение Л. Схемы подключения датчиков температурной защиты обмоток и подшипников.



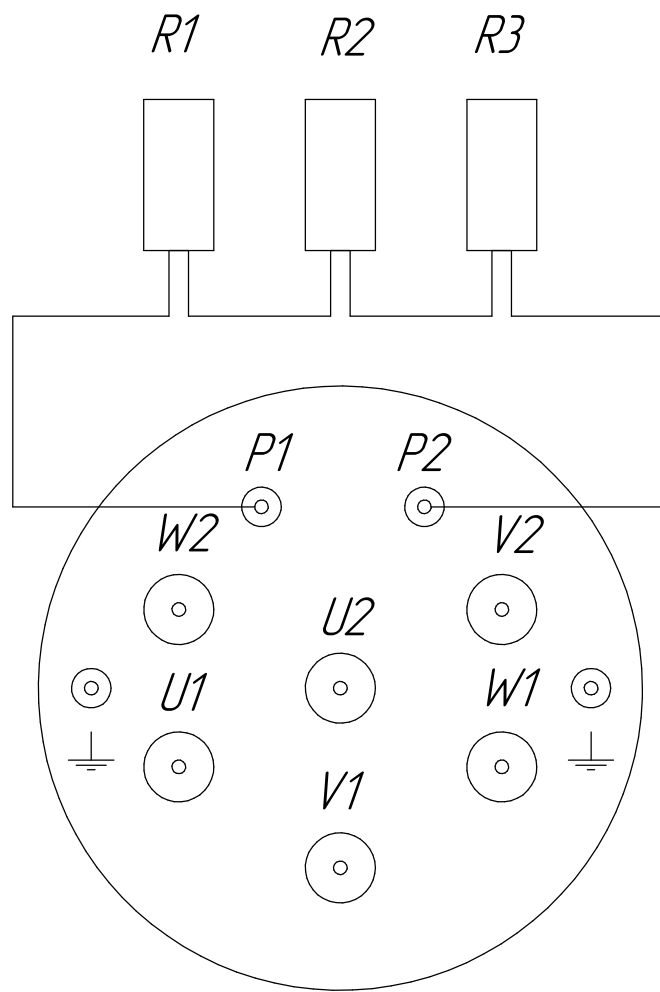
R1...R3 – датчики PT100

1...3'' – клеммы контрольных проходных изоляторов

Схема подключения датчиков температуры статора PT100

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата
Инв. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------



R1..R3 – датчики PTC

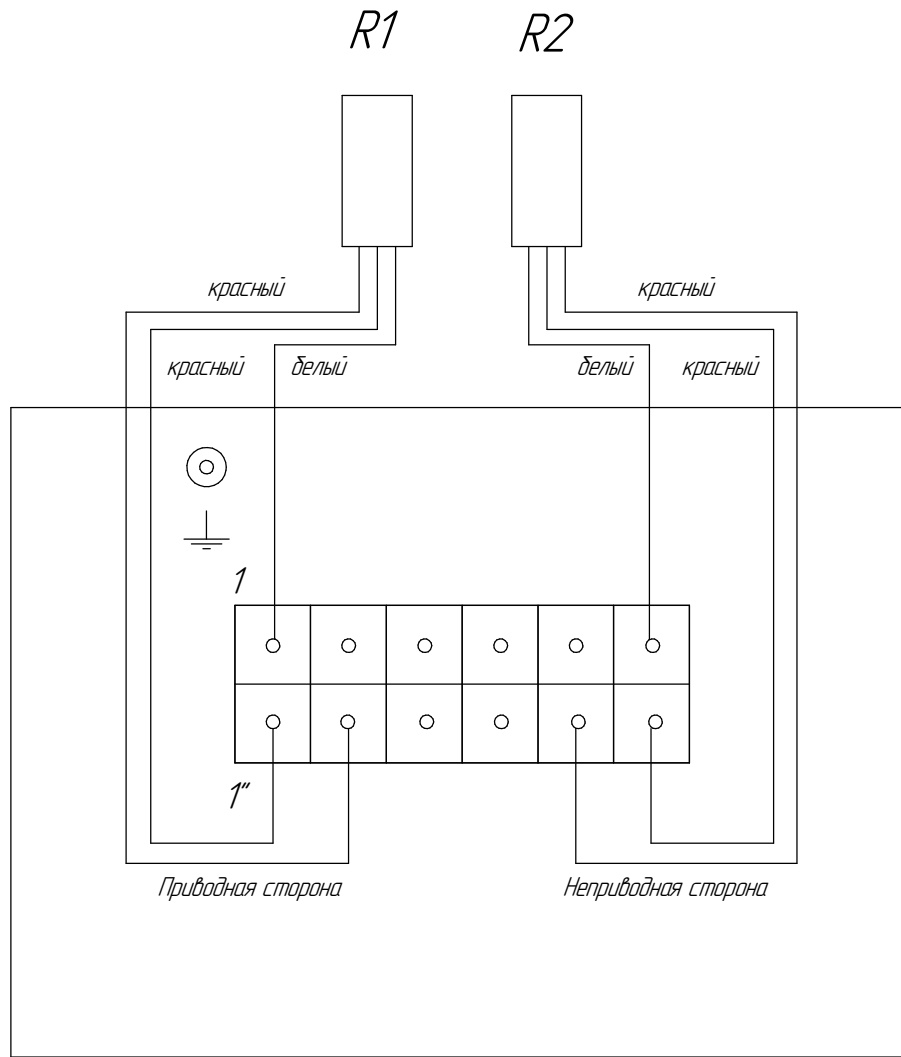
P1, P2 – клеммы контрольных проходных изоляторов

U1...W2 – клеммы силовых проходных изоляторов

Схема подключения датчиков температуры статора PTC

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

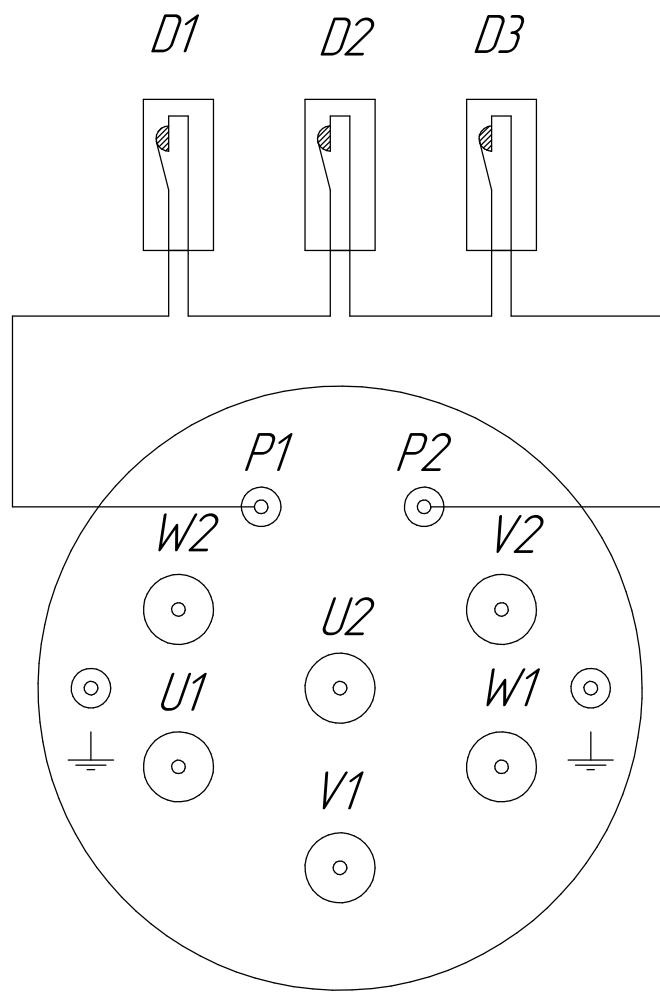


R1..R3 – датчики PT100
 1....6" – зажимы клеммной колодки

Схема подключения датчиков температуры подшипников PT100

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата



*D1...D3 – биметаллические датчики
P1, P2 – клеммы контрольных проходных изоляторов
U1...W2 – клеммы силовых проходных изоляторов*

Схема подключения биметаллических датчиков температуры обмоток статора МК1

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Приложение М. (обязательное). СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ
АНТИКОНДЕНСАТНОГО (ПРЕДПУСКОВОГО) ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

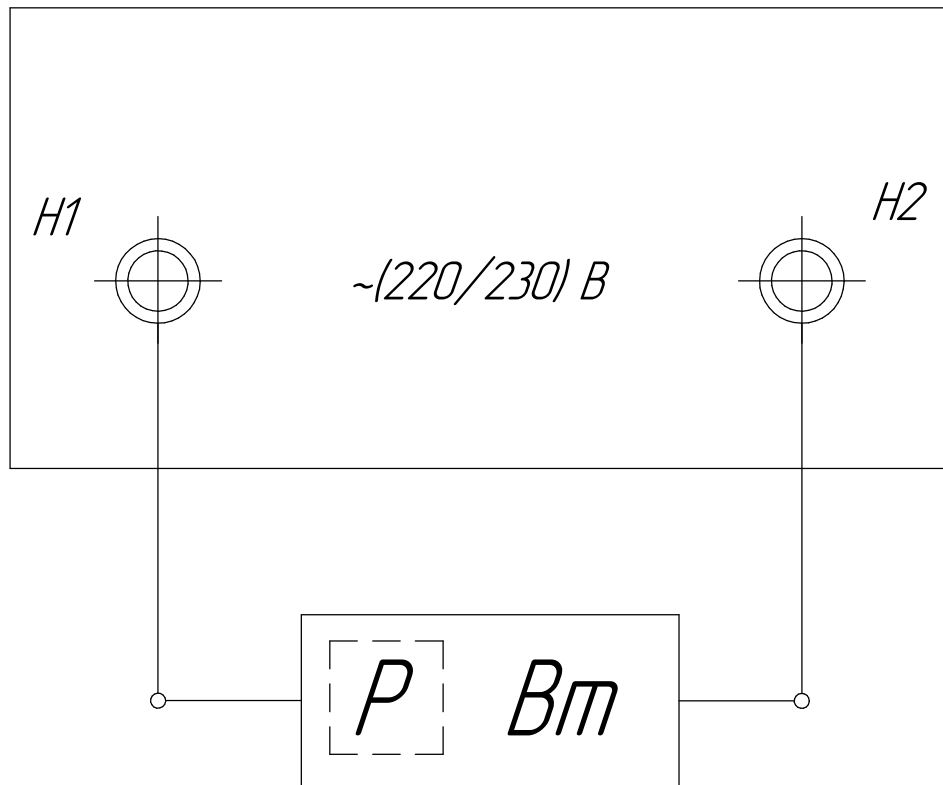


Рисунок М.1 Схема подключения антиконденсатного
(предпускового) подогревателя

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

АЕИ/1.526826.004 РЭ

Лист
208

Приложение Н (обязательное). Сведения о рекламациях.

В случае выявления неисправностей электродвигателя или в случае выхода из строя электродвигателя, в период гарантийного срока, для выявления причин неисправности, а также причин выхода из строя электродвигателя, Заказчик должен предоставить в адрес ООО "Элком" следующие документы:

- заполненный рекламационный акт ООО "Элком", акт предоставляется службой по работе с рекламациями по запросу заказчика.

Рекламационный акт должен быть составлен специальной комиссией по форме указанной в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Не заполненный или частично заполненный акт к рассмотрению не принимается.

- заполненный акт ввода в эксплуатацию электродвигателя (Приложение О)

Акт ввода в эксплуатацию должен быть заполнен при вводе в эксплуатацию электродвигателя по форме указанной в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

- журнал событий АСУ ТП (при наличии).

Аварийный журнал событий с указанием рабочих параметров электродвигателя (ток, напряжение, температура обмотки и подшипников, вибрация), с указанием количества времени пусков и остановок двигателя.

- фотографии.

Фотографии места установки двигателя, общий вид двигателя, шильды двигателя и фотографии открытой силовой клеммной коробки.

Электродвигатель должен быть направлен на диагностику в адрес ООО "Элком" в полной комплектности с паспортом, установленные на рабочий конец вала полумуфта, шкив и т.п. должны быть демонтированы. По согласованию возможна диагностика электродвигателя на территории заказчика с выездом технического специалиста ООО "Элком".

Адреса филиалов ООО "Элком":

- г. Санкт-Петербург, ул. Витебская Сортировочная д.34, тел. (812) 320-88-81

- г. Москва, Варшавское шоссе 125Ж, стр.3, тел. (495) 640-88-81

- г. Екатеринбург, ул. Фронтových бригад, д.18, тел. (343) 278-88-81

- г. Новосибирск, ул. Авиастроителей, д.39Б, тел. (383) 311-08-88

- г. Воронеж, Московский пр., д.11, стр.3, тел. (473) 260-68-80

- г. Ростов на Дону, ул. Малиновского, д.3, тел. (863) 307-68-68

- г. Краснодар, ул. Вишняковой, д 3/6, тел. +7 (861) 203-18-88

** Адреса филиалов можно уточнить по тел. (812) 320-88-81*

Внимание: повреждения электродвигателя связанные с нарушением правил монтажа, эксплуатации, обслуживания и хранения к гарантийным случаям не относятся.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Инд. № докл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № докл.	Подп. и дата	Инд. № подл.	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕИЛ.526826.004 РЭ	Лист
														209
													Копировал	Формат А4

Приложение 0 (обязательное). Акт ввода в эксплуатацию электродвигателя.

1. Внешний осмотр.

Комплектность:

Электродвигатель со шпонкой
Паспорт
Руководство по эксплуатации
Соответствие типа и исполнения
электродвигателя данным заказа

Да	Нет

Комментарии _____

Механические повреждения:

Механические повреждения

Да	Нет

Комментарии _____

2. Сопротивление изоляции и коэффициент абсорбции

Климатические условия при проведении измерений

Температура воздуха, (°C) _____ Влажность воздуха, (%) _____

Измерительное напряжение мегаомметра (В) _____

Допустимое значение, не менее	U _{корп.}	V _{корп.}	W _{корп.}
40 МОм			
	UV	VW	UW

Коэффициент абсорбции R60/R15 = _____

3. Сопротивление обмоток постоянному току

V1V2	U1U2	W1W2

4. Вибрация электродвигателя

Измерения производить в соответствии с ГОСТ 60034-14-2014, на жестком основании с полушпонкой на валу.

Подп. и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

АЕИЛ.526826.004 РЭ

Лист
210

<i>Виброскорость, мм/с</i>					
<i>X1</i>	<i>Y1</i>	<i>Z1</i>	<i>X2</i>	<i>Y2</i>	<i>Z2</i>

Сведения о измерительных приборах:

Мегаомметр:

<i>Модель</i>	<i>Сериальный номер</i>	<i>Дата поверки</i>

Миллиомметр:

<i>Модель</i>	<i>Сериальный номер</i>	<i>Дата поверки</i>

Вибромерт:

<i>Модель</i>	<i>Сериальный номер</i>	<i>Дата поверки</i>

<i>Инв. № подл.</i>	<i>Подп. и дата</i>
<i>Взам. инв. №</i>	<i>Инв. № дубл.</i>
<i>Подп. и дата</i>	<i>Подп. и дата</i>

<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>

АЕИЛ.526826.004 РЭ

*Лист
211*

